ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

OFFICIAL REPORT

NINETH SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
ASSEMBLED AFTER THE EIGHTH GENERAL ELECTIONS
UNDER SOVEREIGN DEMOCRACTIC REPUBLICAN
CONSTITUTION OF INDIA

BUDGET SESSION

VOLUME—1

NO. 17

THE 12 TH APRIL 1989

Price 21.00

ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

सत्यमेव जयते

OFFICIAL REPORT

—

NINETH SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
ASSEMBLED AFTER THE EIGHTH GENERAL ELECTIONS
UNDER SOVEREIGN DEMOCRACTIC REPUBLICAN
CONSTITUTION OF INDIA

BUDGET SESSION

VOLUME—1

NO. 17

THE 12 TH APRIL 1989

ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES 1989

BUDGET SESSION

VOLUME-1

No.-17

Dated, the 12th April, 1989

CONTENTS

		Pages
1.	Questions	1
2.	Voting on Demands for Grants	56
3.	Announcement from the Chair	112
4.	Adjournment	114
5.	Annexures A	115
	B	119
	C	125
	D	132
	E	133
	F	134
	G	135

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
WEDNESDAY, APRIL 12, 1989

The House met at 9 A.M in the Assembly Chamber, Dispur with Mr. Speaker in the Chair.

STARRED
QUESTIONS AND ANSWERS
(To which oral answers were given)

বিষয়ঃ পাগলদিয়া নৈৰ ওপৰৰ পকী দলং।

শ্ৰীনগেন শৰ্ম্মাই সুধিছে ঃ

★ ৩০১। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

(ক) নলবাৰী নগৰৰ লগত সংযোগ থকা পাগলদিয়া নৈৰ ওপৰত থকা পকী দলং খনৰ মাজৰ অংশটো তললৈ বহি যোৱা কথাটো সচানে ?

(খ) যদি সচা উক্ত দলং খন মেৰামতি বা পুনৰ নিৰ্ম্মাণ কেতিয়াকৈ কৰা হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) হয়, সঁচা ।

(খ) দলং বহি যোৱা কাৰণ সমূহ থিৰাং কৰাৰ বাবে অনুসন্ধান মূলক পৰীক্ষা চলোৱা হৈছে । স্থিৰ সিদ্ধান্তত উপনীত হলে মেৰামতি বা পুনৰ নিৰ্ম্মাণ কৰা হব । সদ্যহতে প্ৰতিৰোধক ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে ।

শ্ৰীনগেন শৰ্ম্মা ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই দলংখন ১৯৮৪ চনতে প্ৰলয়ংকৰী বানপানীৰ সময়ত কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰিছিল। ১৯৮৫ চনৰ শেষৰ ফালে বেছিকৈ বহি গৈছে । ১৯৮৫ চনৰ পৰা ১৯৮৯ চনলৈকে এই দলংখনত যাতায়ত বন্ধ ৰখা হৈছে আৰু বেলেগ পথেৰে যাতায়ত কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। গতিকে এই দলংখন কিমান দিনৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ হব মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, খবৰ পাইছো যে, আৰু যাতে বেছি বহি নাযায় তাৰ বাবে অস্থায়ী ভাবে খুটা কেইটাৰ চাৰিওফালে

বন্ডাৰ দি প্ৰতিৰোধ মুলক ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। আৰু ইতিমধ্যে মুখ্য কাৰ্যালয়ৰ পৰা অনুসন্ধান কৰি চৰকাৰলৈ ৭ লাখ টকাৰ এটি প্ৰাক্‌কলন পঠিয়াইছে। চৰকাৰে অনুমোদন দিলেই আমি স্থায়ীভাৱে কাম কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিম।

Starred Question No. 302 was not called for. However, the written replies deemed to have been laid in the table as follows.

Re : Karbi People as S. T.

Shri Hamen Das, asked :

* 302. Will the Minister of welfare of Plains Tribes and Backward Classes be pleased to state :

a) Whether the Karbi people living in Kamrup and Nagaon district are treated as Scheduled Tribe ?

b) If not, whether Government has received any memorandum from Karbi Youth Organisation, Guwahati demanding recognition of the Karbi living outside Autonomous districts of Assam as fulfledged Scheduled Hill Tribes.

(c) If so, the steps taken by the Government in this regard ?

Shri Durga Das Boro (Minister of state, W.P.T & B.C) Replied :

a) No.

b) Yes

c) The matter is under the examination of the Government.

বিষয় ঃ দহঘৰীয়া গড়কাপ্তানী পথ।

শ্ৰীকেশৱাম বৰাই সুধিছে ঃ

★ ৩০৩ । মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

(ক) ধূনাগুৰী দহঘৰীয়া গড়কাপ্তানী পথটোৰ ১৯৮৮ চনৰ বানপানীয়ে বহুতো ঠাইত বিচ্ছিন্ন কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে তেন্তে আজি পৰ্য্যন্ত উক্ত ভঙা চিঙা অংশ কিয় মেৰামতি কৰা হোৱা নাই ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) হয়, জানে ।

(খ) পুঁজিৰ অভাৱত প্ৰথম কিলোমিটাৰৰ চিঙা মেৰামতিৰ বাহিৰে বেলেগ চিঙা অংশ মেৰামতি কৰিব পৰা নাই ।

শ্ৰীকেশৰাম বৰা ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ধূনাগুৰী দহঘৰীয়া গড়কাপ্তানী পথটো প্ৰকৃতাৰ্থত বানপানী প্ৰতিৰোধৰ কাৰণেহে কাম কৰি অহাতো পৰিলক্ষিত হৈছে । যাতায়তৰ বাবে আচলতে প্ৰয়োজন নহয় । মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰো যে, এই পথ চোৱা গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পৰা নি ই, এণ্ড, দি বিভাগলৈ ৰূপান্তৰীত কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই পথটো যাতায়ত কৈ আচলতে বান্ধ দিয়াৰ বাবেহে প্ৰয়োজন আছে বুলি ভাবো । আমাৰ অভিযন্তা সকলেও প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিছে যে, এই পথচোৱাত যাতায়ত কম হয় আৰু আচল অংশত বিশেষ বান্ধ হিচাবে দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে । গতিকে অনুসন্ধান কৰি কথাটো বিবেচনা কৰিব পৰা হব ।

শ্ৰীহলিৰাম টেৰাং ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে পথটো বান্ধলৈ ৰূপান্তৰীত কৰাৰ বাবে বিবেচনা কৰা হব । কিন্তু পথটোৰ যদি বান্ধত কৰি যাতায়তৰ প্ৰয়োজন বেছি তেনে ক্ষেত্ৰত ৰোদ কাম বান্ধ কৰিব পৰা নহবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰোদ কাম বান্ধ কৰিবলৈ অসুবিধা হব কাৰণ তেতিয়া হলে ওপৰৰ অংশটো গড়কাপ্তানী বিভাগে চাব লাগিব আৰু তলৰ অংশটো বান নিয়ন্ত্ৰন বিভাগে চাব লাগিব। তেতিয়া দুইটা বিভাগৰ মাজত অৰিয়া অৰি হৈ মেইনটেনেন্স ঠিক মতে নহব । গতিকে ৰোদ কাম বান্ধ প্ৰয়োজন সাপেক্ষে কৰা হয়, নহলে নহয় ।

শ্ৰীগোলোক ৰাজবংশী ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, দুয়োটা বিভাগৰ মন্ত্ৰী

একেজনেই গতিকে এইটো কৰাত সম্ভৱ অসুবিধা নহব ।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, মই ১০।২০ বছৰ মান একে বিভাগতে মন্ত্ৰী হোৱা হলে কথা নাছিল। কিন্তু বেলেগ মন্ত্ৰী আহি বিভাগ সলনি কৰিলে বিপদ হব ।

Re : Persons Killed by wild elephants.

Shri Golok Rajbanshi, asked :

★ 304. Will the Minister of Forests be pleased to state :

a) How many persons were killed by wild elephants in the District of Sonitpur during the period of 1987-88 and 1989 till date ?

b) Whether any compensation have been paid to the successors of the victims ?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (বন মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) ১৯৮৭ চনত ২৩ জন

১৯৮৮ চনত ২১ জন

১৯৮৯ চনত নাই।

খ) ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা নাই কিন্তু সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ সীমাৰ বাহিৰত যদি বনৰীয়া হাতীৰ দ্বাৰা মৃত্যুৰ মুখত পৰে তেনে ক্ষেত্ৰত মৃতকৰ নিকট আত্মীয়জনে ৫০০০/- টকাকৈ এককালীন সাহায্য পোৱাৰ ব্যৱস্থা আছে।

শ্ৰীগোলোক ৰাজবংশী ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, বনৰীয়া হাতীয়ে মানুহ মাৰিছে আৰু ইয়াত চৰকাৰৰ দায়ীত্ব আছে। কিন্তু যেতিয়া এজিপিৰ সমাবেশ গুৱাহাটীত হৈছিল তেতিয়া দুজন লৰা মটৰ এক্সিডেন্টত ভোমোৰাগুৰিত মৰোতে যি ক্ষিপ্ৰতাৰে ক্ষতিপূৰণ দিয়া হল, এই ক্ষেত্ৰত কিয় সেই ক্ষিপ্ৰতা দেখুৱা নহল জনাবনে ?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, যদি কোনো ব্যক্তি বনৰীয়া হাতীৰ দ্বাৰা আক্ৰান্ত হৈ মৃত্যু হয় তাৰ এটা নিয়ম আছে যে যদি কোনোবা নিকট আত্মীয়ই ক্ষতিপূৰণ দাবী কৰিব লাগিব । দাবী কৰাৰ পিছত এটা তদন্ত হব আৰু সচাকৈয়ে যদি ৰিজাৰ্ভ ফৰেষ্টৰ বাহিৰত মাৰিছে তেতিয়া

হলে ৫ হাজাৰ কৰি টকা দিয়াৰ নিয়ম আছে কিন্তু এইখিনি কৰোতে অলপ সময় লাগিব।

শ্ৰীগোলোক ৰাজবংশী ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৮৭ চনত ২৩ জন আৰু ১৯৮৮ চনত ২১ জন মানুহ মৰিছে। সেইখিনি মানুহৰ তদন্ত কৰা হলনেকি ?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, তদন্ত কৰা হৈছে। তাৰ ভিতৰত ৪৪ জনৰ ১৮ জনক নিকট সম্বন্ধীয় লোকক ইতিমধ্যে ৫ হাজাৰ কৰি টকা দিয়া হৈছে।

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰা ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰিজাৰ্ভৰ পৰা হাতী আহি যদি ৰেভিনিউ গাওঁত ঘৰ দুৱাৰ আদি ভাঙে তেতিয়া হলে ক্ষতিপুৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছেনে ?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ্ মেধি (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰেভিনিউ গাওঁ ৰিজাৰ্ভৰ বাহিৰত। গতিকে নিশ্চয় ক্ষতিপুৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছে।

শ্ৰীঅৰ্দ্ধেন্দু দে ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, যিবিলাক ৰেভিনিউ গাওঁৰ বাহিৰত মৰিছে, তেওঁলোকক তদন্ত কৰি ৫ হাজাৰ কৰি টকা দিয়া হবনে ? লামডিংত ৰেভিনিউ গাৱঁৰ বাহিৰত যিবিলাক মৰিছে তেওঁলোকক টকা দিয়া হোৱা নাই। কিয় দিয়া হোৱা নাই তদন্ত কৰি চাবনে ?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, সংৰক্ষিত বনাঞ্চলৰ বাহিৰত মৰিলে ক্ষতিপূৰণ দিয়া হয় আৰু তাৰ কাৰণে ক্লেইম কৰিব লাগিব। তেতিয়া তদন্ত কৰি ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হব।

বিষয়ঃ বানপানীয়ে ধ্বংস কৰা ৰাস্তা মেৰামতি।

শ্ৰীদীগেন বৰাই সুধিছে ঃ

★ ৩০৫। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) নগাওঁ খিং ৰাস্তাত যোৱা বানপানীয়ে ধ্বংস কৰা ৰাস্তা সমূহৰ মেৰামতিৰ কাম অহা বাৰিষাৰ আগতে সম্পুৰ্ণ কৰিব পৰা হবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) সম্পুৰ্ণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰি থকা হৈছে।

শ্ৰীচহিদুল ইচলাম ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ৰাস্তাতো উদ্যোগ বিভাগৰ পৰা এক কোটি টকা পালেই কাম হব বুলি কৈছে, কিন্তু উদ্যোগ বিভাগৰ পৰা এক কোটি টকা কেতিয়া পাব আৰু কেতিয়া কাম

শেষ হব।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, উদ্যোগ মন্ত্ৰীয়ে বাজেট গ্ৰহণ কৰাৰ পিচতেই টকা দিব বুলি কৈছে। টকা পালেই বিভাগে কৰিব লগীয়া কামখিনি কৰিব।

State Question No. 306 was not called for.

However the written replies deemed to have been laid on the table as follows.

বিষয়ঃ P.W.D. ৰাস্তা Blacktopping কৰাৰ নিয়মনীতি।

শ্ৰীমকবুল হুছেইনে সুধিছে !

★ ৩০৬। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

ক) P.W.D. ৰাস্তাসমূহ পিচ (Blacktopping) কৰাৰ বাবদ কি নিয়ম নীতিৰ মাধ্যমেৰে মঞ্জুৰী দিয়া হয়।

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) চলিত নীতিনিয়ম অনুসৰি যি ৰাস্তাত পকীকৰণৰ আঁচনি লবলৈ ঠিবাং কৰা হয়, সেই ৰাস্তাৰ [১] যান বাহনৰ সংখ্যা [২] ৰাস্তাটোৰ অন্য ৰাস্তাৰ সৈতে থকা তাৰতম্যতা আৰু তাৰ বৰ্ত্তমান অৱস্থা (৩) ৰাস্তাটো কোন শ্ৰেণীৰ অন্তৰ্ভূক্ত অৰ্থাৎ প্ৰাদেশিক ৰাষ্ট্ৰীয় পথ নে, জিলা পৰ্য্যায়ৰ পথ নে অন্য পৰ্য্যায়ৰ পথ তাক ক্ৰম অনুযায়ী গুৰুত্ব দি সাধাৰণতে ৰাস্তাৰ পকী কৰণৰ আঁচনি মঞ্জুৰী দিয়া হয়।

Re : Development of Municipalities.

Shri Maziruddin Ahmed asked :

★ 307 will the Minister, Town & Country Planning be pleased to State.

Grants for development of Municipalities given during the last 3 years in different municipalities of Assam.

(Please state the amounts of grants given to different municipalities separately).

Shri Atul Bora (Minister, Town & Country planning) replied :

A Statement is laid on the Table of the House.

(See Annexure ' A ')

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আৰবান ডেভলপমেণ্টৰ কাৰণে কেৱল ৰঙিয়া, পলাশবাৰী আৰু ঢেকিয়াজুলিত ১৯৮৫-৮৬, ১৯৮৬-৮৭ আৰু ১৯৮৭-৮৮ চনত টকা দিয়া হ'ল আৰু কোনো মিউনিচিপেলিটিক টকা দিয়া হোৱা নাই। ইয়াৰ কাৰণ কি? আৰু শ্লাম এৰিয়াৰ বিলাকত দেখিছো ১'৪৫, ১'৭৬, ১'৯০ এই টকা বিলাক দিয়া হৈছে কিন্তু ক'ত ক'ত খৰচ কৰিছে তাৰ এটা তদন্ত কৰিবনে? আই বি এচ, এম টি টকাও কৰিমগঞ্জ, শিৱসাগৰ, বঙাইগাওঁ, নগাওঁ জিলাৰ বাহিৰে ক'তো দিয়া নাই। ইয়াৰ কাৰণ কি?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই শিতানত যিখিনি টকা আছে সেই টকা ডিষ্ট্ৰিবিউট কৰোতে কিছুমান মিউনিচিপালিটিয়ে নেপায়। তাৰ কাৰণ হ'ল আগতে পোৱা টকাৰ ইউটিলাইজেচন চাৰ্টিফিকেট নিদিয়ে বা আমি বিচৰা মতে স্কীম চাবমিট নকৰে। গতিকে তেওঁলোকক দিয়া নহয়।

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই শ্লাম এৰিয়াৰ বিলাকৰ উন্নয়ণৰ ক্ষেত্ৰত মই জানিব বিচাৰিছো যে পঞ্চ বাৰ্ষিক পৰিকল্পনাত টাউন এণ্ড কাণ্ট্ৰি প্লেনিং বিভাগে যিখিনি টকা ধাৰ্য্য কৰিছিল সেই সপ্তম পৰিকল্পনাত খৰচ কৰিব পাৰিবনে? যিহেতুকে বহুতো মিউনিচিপালটি বোৰ্ডে শ্লাম এৰিয়াৰ টকা অন্য কাৰণত ব্যৱহাৰ কৰা দেখা গৈছে।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, শ্লাম এৰিয়াৰ বাবে দিয়া টকা অন্য শিতানত খৰচ কৰিব নোৱাৰে। যদি তেনে খৰচ কৰে এই সম্পৰ্কে অভিযোগ উত্থাপন হলে তদন্ত কৰিব পাৰিম। টকা খৰচ কৰিবৰ কাৰণে মিউনিচিপালটিক দিয়া হয়। কিন্তু কেইখনমান মিউনিচিপালটিয়ে আগ্ৰহ নেদেখুওৱাৰ কাৰণে কিছুমান টাইত.......

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, গোৱালপাৰা জিলাৰ শ্লাম এৰিয়াৰ উন্নয়নৰ কাৰণে যি টকা দিয়া হ'ল সেই টকা খৰচ কৰা হলনে নাই তদন্ত কৰি চাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, তদন্ত কৰি চাম ।

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰা ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ভাৰত চৰকাৰৰ এম, এ,ডি বিভাগটো আৰবান এৰিয়াৰ উন্নয়ন বিভাগ বুলি কয়, আমাৰ ইয়াতো টাউন এণ্ড কাণ্ট্ৰি প্লেনিং বিভাগটো ভাৰত চৰকাৰৰ নিচিনা আৰবান এৰিয়াৰ উন্নয়ন বিভাগ কৰিব নোৱাৰিনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সেইটো টাউন এণ্ড কাণ্ট্ৰি প্লেনিং মন্ত্ৰী হিচাপে কৰিব নোৱাৰি। যদি চৰকাৰে বিবেচনা কৰে তেতিয়াহলে সহাৰি জনাম ।

শ্ৰীশান্তিৰঞ্জন দাসগুপ্ত ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, হোজাই ২৫ বছৰীয়া পুৰণা শ্লাম এৰিয়াৰ উন্নয়নৰ কাৰণে আজি ৩ বছৰে এটা পইচাও দিয়া নাই। ইয়াৰ কাৰণ কি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সীমিত এৰিয়াত টকা দিয়া হৈছে। সকলো বিলাকতে দিয়া হোৱা নাই। কিছুমানে ইউটিলাই-জেচনৰ চাৰ্টিফিকেট দিয়া নাই, কিছুমানে আচনি দিব পৰা নাই আৰু টকা কম হোৱাৰ কাৰণে ডিষ্ট্ৰিবিউচন কৰোতে সামান্য টকা পাব। গতিকে কাম ভালদৰে কৰিবলৈ হয়তো কোনো মিউনিচিপালটিক সৰহকৈ টকা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে ।

Starred question No. 308 was not called for. However, the written replies deemed to have been laid on the table as follows.

বিষয় ঃ অয়ল ইণ্ডিয়া খাৰুৱাতেলে খেতি পথাৰৰ অনিষ্ট সাধন।

শ্ৰীকুসুম্বৰ টাইৰাই (গগৈ) য়ে সুধিছে ঃ

★ ৩০৮। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) যোৱা বছৰ বানপানীত অয়ল ইণ্ডিয়াৰ খাৰুৱা তেলে খেতি পথাৰ নষ্ট কৰাৰ ৰিপৰ্ট কৃষি বিভাগে অনুসন্ধান কৰাৰ পাচতো যোৰহাট কৃষি

গৱেষকে কিয় আজিও দিয়া নাই ?

খ) কৃষি বিভাগ বা কৃষি গৱেষকে ৰিপোৰ্ট অনুসন্ধানৰ প্ৰতিবেদন নিদিয়াৰ বাবেই খেতিয়ক ৰাইজে অয়লৰ পৰা তেল, পানীৰ ক্ষতি পূৰণৰ পৰা বঞ্চিত হোৱাৰ বিষয়ে চৰকাৰে জানেনে ?

গ) যদি জানে, চৰকাৰে অয়ল ইণ্ডিয়াৰ মগত এই বিষয়ে আলোচনা কৰি কি ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰিছিল ?

শ্ৰীদেৱ কুমাৰ বৰা (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) কৃষি গৱেষকে তদন্তৰ প্ৰতিবেদন ৩০/১/৮৯ ইং তাৰিখে অয়ল ইণ্ডিয়াৰ ডাইৰেক্টৰক দাখিল কৰে ।

খ) বঞ্চিত হোৱা নাই । ২৬ টা পৰিয়ালক মুঠ ২৪,৩২৪/- টকা ক্ষতি-পূৰণ দিয়া হ'ল । আৰু ১২৫ টা পৰিয়ালক ৯,৭০০০/- টকা ক্ষতি-পূৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে ।

গ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

বিষয় ঃ চাহ বাগিছা সমূহত পানী যোগান আচনি ।

শ্ৰীভবেন্দ্ৰ নাথ ভৰালীয়ে সুধিছে ?

★ ৩০৯ । মাননীয় শ্ৰম বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

ক) চাহ বাগিছা সমূহত ৰাইজৰ সুবিধা হোৱাকৈ পথ উন্নয়ন ও খোৱা পানী যোগান আঁচনি লোৱাৰ ব্যৱস্থা আছে নেকি ?

খ) যদি নাই কিয় লব পৰা হোৱা নাই ?

গ) চলিত বছৰতে এনে উন্নয়ন মূলক আচনি লোৱাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে কৰিবনে ?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ টেলেঙ্গা (শ্ৰম মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) ৰাইজৰ বাবে নাই ।

খ) 'ক' প্ৰশ্নৰ উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে ।

গ) 'খ' প্ৰশ্নৰ উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত এই প্ৰশ্ন নুঠে ।

শ্ৰীভবেন্দ্ৰ নাথ ভৰালী ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, চাহ বাগিছাৰ সন্মুখত থকা ৰাইজ ভাৰতীয় নাগৰিক । গাওঁত থকা মানুহো ভাৰতীয়

নাগৰিক। তেনে অৱস্থাত খোৱাপানী যোগানৰ আঁচনি লব নোৱাৰা কি কাৰণ আছে জনাব লাগে।

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ টেলেঙ্গা (মন্ত্ৰী): মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰশ্নটোত তেখেতে কৈছিল যে চাহ বাগিছাৰ সমূহত থকা ৰাইজক সুবিধা হোৱাকৈ পথ উন্নয়ন, খোৱা পানী যোগান লোৱাৰ ব্যৱস্থা আছে নেকি ? ৰাইজ বুলি কলে আন ধৰণৰ হব। চাহ বাগিছা শ্ৰমিক সকলৰ সুবিধাৰ কাৰণে
—গণ্ডগোল—

Shri Holiram Terang : Sir, the reply should not be evasive.

Mr. Speaker : It is a matter of interpretation, Now the Hon'ble Minister will speak.

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ টেলেঙ্গা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, শ্ৰমিক বুলি কলে সুবিধা আছে। তেওঁলোকৰ বাবে ৰাস্তা আছে, খোৱাপানীৰ ব্যৱস্থা আছে আৰু অনা শ্ৰমিকো আছে। লেবাৰ বিভাগে শ্ৰমিকৰ কথা কৈ শ্ৰমিকৰ যোগেদি ধৰিব পাৰে; ফাইন কৰিব পাৰে, কেচ কৰিব পাৰে। এই বাগানখন শ্ৰমিকৰ কাৰণে খোৱাপানী আৰু ৰাস্তা আইন মতে বিভাগে লৈছে।

বিষয়ঃ নগাওঁ ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ বিকল্প পথ।

শ্ৰীহৰেণ বৰায়ে সুধিছে ঃ

★ ৩১০। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

ক) বানপানীৰ সময়ত যাতায়াতৰ অসুবিধাৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি গুৱাহাটী নগাওঁ ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ বিকল্প হিচাবে জাগীৰোড, ভকতগাওঁ, মৰিগাওঁ, নগাওঁ এই পথচোৱা উন্নয়ণৰ বাবে আচনি লৈছে নেকি ?

খ) যদি লৈছে কেনেধৰণৰ আঁচনি লৈছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয়, পুজি সাপেক্ষে পৰ্য্যায়ক্ৰমে আচনি হাতত লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে।

খ) জাগীৰোড ভকতগাওঁ, মৰিগাওঁ ভকতগাওঁ আৰু মৰিগাওঁ বাৰপুজীয়া নগাওঁ ৰাস্তাত লোৱা আচনিবোৰৰ ভিতৰত পকীকৰণ দুৰ্ব্বল দলং শক্তিশালী কৰা আৰু কিছু দলং পকীকৰণ কাম আছে।

শ্ৰীহৰেণ বৰাঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে উত্তৰত কৈছে যে কিছু ৰাস্তা পকীকৰণ, কিছু দলং পকীকৰণ আৰু কিছুমান দুৰ্ব্বল দলং শক্তিশালী কৰা হব। মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে যে কোন কেইখন দলং আৰু ৰাস্তা শক্তিশালী আৰু পকীকৰণ কৰিব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ৪ঃ১ত থকা দলঙৰ নিৰ্ম্মাণ কাম চলি আছে। ক্ষতিগ্ৰস্ত পুল আৰু ৰাস্তাৰ নিৰ্ম্মাণৰ কামো চলি আছে। ১৪ঃ১ত থকা কাঠৰ দলং আৰু আন এখন কাঠৰ দলং মেৰামতি চলি আছে। ২ঃ১,২ঃ২, ৩ঃ১, ৫ঃ১ দলং শক্তিশালী কৰাৰ চেষ্টা চলি আছে।

বিষয়ঃ ৰেলৰে ক্ৰচিং।

শ্ৰীউৎপল দত্তই সুধিছে ঃ

★ ৩১১। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) লক্ষীমপুৰ চহৰৰ পৰা উত্তৰ লক্ষীমপুৰ অসামৰিক চিকিৎসালয়, এয়াৰপৰ্ট, পশু চিকিৎসা মহাবিদ্যালয় আদিলৈ যোৱা পথত ৰেলৰে ক্ৰচিং থকা হেতুকে ট্ৰেফিক জাম হোৱা কথাটো চৰকাৰে জানেনে ?

খ) যদি জানে তেন্তে এই ক্ৰচিংত এটা অভাৰ ব্ৰিজৰ আঁচনি চৰকাৰৰ হাতত আছে নেকি ?

গ) যদি আছে, কেতিয়ালৈ এই আচনিখনৰ কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা কৰা হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয়, জানে।

খ) বিষয়টো ৰেলৰে বিভাগৰ বিবেচনাৰ বাবে পঠিওৱা হৈছে।

গ) ৰেলৰেৰ পৰা সহাঁৰি পালে পৰৱৰ্ত্তী ব্যৱস্থা লোৱাৰ কথা চিন্তা কৰা হব।

শ্ৰীজগত হাজৰীকাঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই একেটা প্ৰশ্নৰ উত্তৰ ১৯৮৮ চনৰ বাজেট অধিবেশনত মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি বুলি দিছিল আজিও সেই একে উত্তৰকে দিছে। উক্ত অঞ্চলত থকা চিকিৎসালয়, পশু চিকিৎসালয়, এয়াৰ ফিল্ড আদিলৈ অহা যোৱা কৰিবৰ সুবিধাৰ্থে তাত এখন অভাৰ ব্ৰীজ নিৰ্ম্মাণ কৰিব বুলি আজি মন্ত্ৰী মহোদয়ে সদনত প্ৰতিশ্ৰুতি দিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সদস্য গৰাকীয়ে প্ৰশ্ন উত্থাপন কৰাৰ পিচত বিষয়টোৰ ওপৰত চৰকাৰে ব্যৱস্থা লৈ আছে। ১৯৮৭ চনৰ চেপ্তেম্বৰ মাহত আমাৰ পৰা যোৱা টোকাৰ ওপৰত কেন্দ্ৰই ১৯৮৮ চনত আমাৰ পৰা কিছু ক্লাৰিফিকেচন বিচাৰিছিল, আমি লগে লগে তাৰ উত্তৰ পঠাইছো। এই অভাৰ ব্ৰীজখনৰ কাৰণে ২০৪ লাখ টকাৰ প্ৰয়োজন, তাৰে ১০২ লাখ ৰেলৱে বিভাগে বহন কৰিব লাগে আৰু ১০২ লাখ ৰাজ্য চৰকাৰে বহন কৰিব। ৰাজ্য চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা টকা খৰচ কৰিবলৈ চৰকাৰ ৰাজী আছে। কিন্তু তেওঁলোকে ইটোৰ পিচত সিটো অনুসন্ধান কৰি আছে। আমি কেৱল এই ক্ষেত্ৰত ৰেলৱে বিভাগক হেচাহে দিব পাৰো।

শ্ৰীৰমেন্দ্ৰ নাৰায়ণ কলিতাঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে, আঠগাওঁৰ চৌধুৰী চিনেমাহলৰ ওচৰৰ ৰেলৱে ক্ৰচিংৰ কাৰণে এখন অভাৰ ব্ৰীজৰ কেন্দ্ৰই আৰ্থিক অনুদান অনুমোদন কৰিছেনেকি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এইখন অভাৰব্ৰীজৰ কাৰেণ ২০ বছৰ আগতেই চাৰ্ভে হৈ গৈছিল। যোৱা বছৰহে এই ফালইটো মোৰ ওচৰলৈ আহিছে। ৰেলৱে লাইনটো ডাইভাৰ্ট কৰাৰ বিষয়টোতো লাগি থকা হৈছে। এখন দলঙৰ যাইল আহোতেই যদি ২০ বছৰ লাগে তেন্তে ইমান কেইখন দলঙৰ কাৰণে ১০০-২০০ বছৰ লাগিব।

শ্ৰীৰমেন্দ্ৰ নাৰায়ণ কলিতাঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জানিব বিচাৰিছো যে অভাৰব্ৰীজখনৰ কাৰণে টকা অনুমোদন জনাইছেনে নাই ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, টকা অনুমোদন জনাইছে। কিন্তু সম্প্ৰতি ৰাজ্য চৰকাৰে কামটো বন্ধ কৰি ৰাখিছে।

শ্ৰীৰমেন্দ্ৰ নাৰায়ণ কলিতাঃ— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অভাৰব্ৰীজৰ কাম কেতিয়া আৰম্ভ কৰিব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বাৰ্গেনিং পইণ্টৰ কাৰণে বাৰ্গেনিং কৰি থকা হৈছে।

Starred Question No. 312 was not called for. However, the written replies deemed to have been laid on the table as follows.

Re : Some Labcurers Were Retrenched by the Management of Binod Nagar Tea Estate.

Shri Digendra Purkayastha asked :

★ 312. Will the Minister, Labour & Employment be pleased to state ?

a) Is the Government aware of the fact that, very recently some labourers were retrenched by the management of Binod Nagar T. E. in Cachar District ?

b) If so, how many Labourers were so retrenched and what is the reason of such retrenchment ?

শ্ৰীবাৰ্কি প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয় ।

খ) ২৫ জন শ্ৰমিকক কামৰ পৰা অব্যাহতি দিয়া হয় । চাহ বাগিছাৰ পৰিচালক কাছাৰ জিলাৰ চাহ শ্ৰমিক সন্থাৰ আৰু বাগিছা পঞ্চায়-তৰ মাজত চুক্তিৰ ভিত্তিত উক্ত শ্ৰমিক সকলক কামৰ পৰা অব্যা-হতি দিয়া হয় ।

Starred Question No. 313 was not called for. Howe ver, the written replies deemed to have been laid on the table as follows.

Re : Development schemes for the benefit of mass scheduled caste community.

Shri Mani Lal Gowala, asked :

★ 313. Will the Minister of Welfare of Scheduled Caste be pleased to state :

a) The different developmental schemes taken up by the Government of Assam for the benefit of the Scheduled caste Community in the year 1988-89.

b) The name & address of the beneficiaries benefitted under different schemes in the Karimganj district.

Sri Durga Das Boro, (Minister of State WPT & BC) replied :

a) & b) The required informations have been called from the concerned Departments and are awaited.

বিষয়ঃ কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয় স্থাপন।

শ্ৰীকুমাৰ দীপক দাসে সুধিছে ঃ

★ ৩১৪ মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) ৰাজ্যত কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয় স্থাপন কৰাৰ বাবে চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে ?

খ) এই মহাবিদ্যালয়ৰ স্থান নিৰূপন কৰা হৈছে নেকি ?

শ্ৰীদেৱ কুমাৰ বৰা (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) ১৯৭৭ চনৰ পৰাই অসমত এখন কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয় স্থাপনৰ বাবে ভবা হৈছিল। এই সংক্ৰান্তত উচ্চ পৰ্য্যায়ৰ এখন কমিটি ১৯৮২ চনত গঠন কৰা হয়। কমিটিৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি অসম কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ চৌহদত কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয়খন স্থাপন কৰাৰ সিদ্ধান্ত হৈছিল। প্ৰতিবেদন অনুসৰি চৰকাৰে ১৯৮৪ চনত এটা সিদ্ধান্ত লয় যে, ১৯৮৭-৮৮ চনৰ পৰা কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয়খন আৰম্ভ কৰিব। এই সম্পৰ্কত N.E.C আৰু I.C.A.R. ক যথাক্ৰমে শতকৰা ৫০ পাৰচেণ্ট ভাগ বিত্তীয় সাহায্য দিবৰ বাবে অনুৰোধ জনোৱা হয়। N.E.C. য়ে বিত্তীয় সাহাৰ্য্য দিবলৈ অমান্তি হয়। অন্যহাতে I.C.A.R. য়ে জনায় যে, সপ্তম যোজনাত তেওঁলোকে অসম চৰকাৰক কোনো বিত্তীয় সাহায্য দিব নোৱাৰে। গতিকে কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয় স্থাপনৰ কামত বৰ্ত্তমানলৈকে চৰকাৰ অগ্ৰসৰ হব পৰা নাই।

খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীকুমাৰ দীপক দাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে

অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে যে এই মহাবিদ্যালয় খনৰ কাৰণে স্থান নিৰ্ব্বাচন স্থায়ীভাৱে কৰা হৈছেনে ?

শ্ৰীদেৱ কুমাৰ বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সদস্য গৰাকীৰ প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কও যে এই সংক্ৰান্তত এখন উচ্চ পৰ্য্যায়ৰ কমিটি ১৯৮২ চনতে গঠন কৰি দিয়া হয়। কমিটিৰ প্ৰতিবেদন অনুসৰি অসম কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ চৌহদত কৃষিমহাবিদ্যালয় (অভিযান্ত্ৰিক) খন স্থাপন কৰাৰ সিদ্ধান্ত লোৱা হয়। প্ৰতিবেদন মতে চৰকাৰে ১৯৮৪ চনত এটা সিদ্ধান্ত লয় যে ১৯৮৭-৮৮ চনৰ পৰা মহাবিদ্যালয়খন আৰম্ভ কৰিব।

শ্ৰীনীলমনি দাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে আগতে এটা প্ৰশ্নৰ উত্তৰত জনাইছিল যে ১৯৮৮ চনৰ ফেব্ৰুৱাৰীত কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয়খনৰ কাৰণে ভাৰতৰ কৃষি গৱেষণা পৰিষদে প্ৰজেক্ত ৰিপোৰ্ট দিছিল, এই কথাটো সত্য নে ?

শ্ৰীদেব কুমাৰ বৰা ঃ (মন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ভাৰতৰ কৃষি গবেষণা পৰিষদৰ কৃষি বিজ্ঞানী সকলোৰে গঠিত কমিটিখনে এই প্ৰজেক্ট ৰিপোৰ্ট বনাইছে। সেই কমিটিয়ে অসমত কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয় স্থাপনৰ সপক্ষে মত দি ৰিপোৰ্ট অসম চৰকাৰলৈ প্ৰেৰণ কৰে। অসম চৰকাৰে উক্ত প্ৰতিবেদনৰ ভিত্তিত আই, চি এ, আৰৰ পৰা মঞ্জুৰী বিচাৰে। কিন্তু মঞ্জুৰী নোপোৱাৰ কাৰণে এই দিশত আগবাঢ়িব পৰা নাই।

কুমাৰ দীপক দাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ আগৰ বিধান সভাত মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে অসমত কৃষি অভিযান্ত্ৰিক মহাবিদ্যালয় স্থাপন কৰাৰ সিদ্ধান্ত চৰকাৰে গ্ৰহণ কৰিছে বুলি বক্তব্য ৰাখিছিল। কিন্তু আজিৰ কৃষি মন্ত্ৰীয়ে দিয়া বক্তব্য আৰু মুখ্য মন্ত্ৰীৰ বক্তব্যৰ মাজত মিল নাই। মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ইয়াৰ ভিত্তি কি ?

শ্ৰীদেৱ কুমাৰ বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এম, ই, চি আৰু আই, চি, এ, আৰ দুয়োটাৰ পৰাই এই মহাবিদ্যালয় স্থাপনৰ কাৰণে মঞ্জুৰী বিচৰা হৈছিল, কিন্তু ৭ম পৰিকল্পনাৰ কালছোৱাত এটাৰ পৰাও মঞ্জুৰী বা সাহায্য নোপোৱাৰ কাৰণে প্ৰজেক্তৰ কাম আৰম্ভ কৰিব পৰা নহল। ৮ম পৰিকল্পনাত সাহায্য পালে কাম আৰম্ভ কৰিব পৰা যাব।

শ্ৰীনীলমনি দাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম চৰকাৰৰ তৰফৰ পৰা ৭ম পৰিকল্পনাৰ লক্ষ্য আছিল যে, কৃষি আৰু ভেটেৰেনেৰী কলেজৰ

লগতে একোখনকৈ কৃষি অভিযান্ত্রিক মহাবিদ্যালয় স্থাপন কৰাৰ প্ৰস্তাৱ আছিল। গতিকে সেই ফালৰ পৰা কথা বিলাক মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে কহিয়াই চাবনে ?

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰা (মন্ত্ৰী): মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য জনে কোৱা কথাটো বৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ বুলি ভাবিছো। ৰাজ্যখনৰ কৃষি আৰু কৃষক ৰাইজৰ স্বাৰ্থৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি এই মহাবিদ্যালয় স্থাপন কৰাৰ কাৰণে যাতে ৭ম পৰিকল্পনাৰ কালছোৱাৰ ভিতৰতে কিছু ধন আদায় কৰিব পাৰি তাৰ কাৰণে আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত যোগাযোগ চলাই আছো।

বিষয়: কোকৰাঝাৰ জিলাত দলং ধ্বংস।

শ্ৰীফনী ভূষণ চৌধুৰীয়ে সুধিছে ?

★ ৩১৫। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) কোক্ৰাঝাৰ জিলাত উগ্ৰপন্থীয়ে কিমানখন দলং অগ্নি সংযোগ, বোমা বিস্ফোৰন আদিৰ ফলত ধ্বংস প্ৰাপ্ত হৈছে।

খ) উক্ত দলংবোৰ মেৰামতিৰ বাবে বা নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে:

ক) কোক্ৰাঝাৰ জিলাত আন্দোলনৰ সময়ছোৱাত ১৩৮ খন দলং ধ্বংস হৈছে।

খ) পৰিস্থিতি সাপেক্ষে যতপৰোনাস্তি ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে যদিও আৱশ্যকীয় পুজিৰ অভাৱ আৰু বৰ্ত্তমান অশান্ত পৰিবেশ চলি থকা অৱস্থাত সকলো দলংৰ মেৰামতিৰ কাম হাতত লব পৰা হোৱা নাই।

শ্ৰীফনীভূষণ চৌধুৰী: মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কোকৰাঝাৰ জিলাত উগ্ৰপন্থীয়ে যি বিলাক দলং ধ্বংস কৰিলে সেই দলং বিলাক যদি অহা বাৰিষাৰ আগে আগে মেৰামতি বা নতুনকৈ নিৰ্ম্মাণ কৰা নহয় তেতিয়াহলে সেই সময়ত তাত আইন শৃংখলাৰ পৰিস্থিতিয়ে ভয়াবহ ৰূপ লোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে। গতিকে বাৰিষাৰ কালত যাতে আইন শৃংখলাৰ পৰিস্থিতিৰ সন্মুখীন হোৱাত কোনো বাধাৰ সৃষ্টি হব নোৱাৰে তাৰ কাৰণে বাৰিষাৰ আগে আগে এই দলং বিলাক মেৰামতি বা পুনৰ নিৰ্ম্মাণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই দলং বোৰৰ কাৰণে ২ কোটি ১ লাখ টকাৰ প্ৰয়োজন আছে। দ্বিতীয়তে, বাৰিষাৰ আগে

এই দলং বিলাক কৰিলেও যে উগ্ৰপন্থীয়ে ভাঙি নেপেলাব তাৰ কি মানে আছে ? হলেও যি কেইখন দলং নহলে নহয় সেই কেইখন দলঙৰ কাম কৰিবই লাগিব আৰু এই বিষয়ে যি পুজিৰ দৰকাৰ হব তাৰ কাৰণেও হিচাব দাখিল কৰা হৈছে।

শ্ৰীফণি টায়েং : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, স্কুল বিল্ডিং বিলাক যেনেকৈ বীমা কৰা হৈছে সেইদৰে দলং বিলাকো বীমা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব নোৱাৰিনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য জনে দিয়া পৰামৰ্শটো গ্ৰহণ যোগ্য পৰামৰ্শ। এই বিষয়ে আলোচনা কৰি থকা হৈছে। কিন্তু বীমা কৰিবৰ কাৰণেও টকাৰ প্ৰয়োজন হব। আমি এইটোত গুৰুত্ব দিছো।

Shri Abdul Muhib Mazumdar : Mr. Speaker, Sir. The hon'ble Minister in-charge of P.W.D. has stated that if the bridges in Kokrajhar district are constructed then there is no guarantee that these will not be burnt again by the extremists before the monsoon. will the Minister, PWD be pleased to take up with the Home Minister so that the bridges are not destroyed ?

ভইচ : এই সম্পৰ্কে গৃহমন্ত্ৰীৰ লগতো আলোচনা কৰিব পাৰে।

শ্ৰীঅতুল বৰা : মই এই সম্পৰ্কে গৃহমন্ত্ৰীৰ লগত আলোচনা কৰি আছো।

Starred Question No, 319 was not called. However the written replies deemed to have been laid on the table as follows :

বিষয় : ব্ৰহ্মপুত্ৰত দলং।

শ্ৰীকুলবাহাদুৰ চেত্ৰীয়ে সুধিছে :

★ ৩১৯। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ডিব্ৰুগড়ৰ ওচৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত ৪ৰ্থ খন দলং নিৰ্মাণ কৰাৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰৰ লগত যোগ কৰি নিৰ্মাণৰ বাবে যথোবিহিত ব্যৱস্থা লোৱা হৈছেনে ?

(খ) উক্ত দলং নিৰ্ম্মাণৰ বিষয়টো বৰ্ত্তমান কি অৱস্থাত আছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ, মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) হয়। এই সম্বন্ধে উত্তৰ-পূৱ পৰিষদৰ লগত যোগাযোগ কৰি থকা হৈছে।

(খ) উক্ত দলং নিৰ্ম্মাণৰ বিষয়টো বৰ্ত্তমানে উত্তৰ-পূৱ সীমান্ত ৰেলওৱে আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

Re : Decisions of Cabinet Sub-Committee.

Shri Naren Tanti, asked :

★ 317. Will the Minister of W.P.T. & B.C be pleased to state :

) The findings and decisions of the Cabinet Sub-Committee for inclusion of certain ethnic groups of Assam in the Scheduled Tribes and Scheduled Caste List.

) Whether the recommendation have been submitted to the Government of India.

Whether the said cabinet Sub-Committee is still in Existence ?

Shri Durga Das Boro (Minister of state, W.P.T. & B.C.) replied :

In the cases of all the communities, which have represented to the Government for their inclusion in the list of the Scheduled Tribe and Scheduled Caste of Assam are to be examined in detail as per the criteria, laid down by the Government of India for the purpose.

No.

No.

Shri Holiram Terang : Sir, the answer is not proper because the question is will the Minister be pleased to state the findings and decisions of the Cabinet Sub Committee. Number one whether there is a Cabinet Sub Committee or not and second if there is a Cabinet Sub Committee then what are the findings ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কে গঠিত 'কেবিনেট চাব কমিটিয়ে' কমিটিৰ কাৰ্য্যকালৰ ভিতৰত বক্তব্য ৰখাত বিষয়টো তাতে শেষ হয়।

শ্ৰীহলিৰাম টেৰাং ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বক্তব্যটো কি ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ইতিমধ্যে কেইটামান জনগোষ্ঠীৰ ওপৰত অধ্যয়ন শেষ হৈছে আৰু কেইটামানৰ ওপৰত অধ্যয়ন চলি আছে। অধ্যয়ন শেষ হলে তাৰ প্ৰতিবেদন ভাৰত চৰকাৰলৈ পঠোৱা হব ।

শ্ৰীহলিৰাম টেৰাং ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অনুসুচীত জাতি জনজাতিত অন্তভূক্তিৰ কাৰণে দাবী আহিয়েই থাকিব । আজি যদি ৪টা আছে, ২ বছৰৰ পিছত আকৌ ১০টা আহিব। এই দৰে আনিয়েই থাকিব। গতিকে যি কেইটা জনগোষ্ঠীৰ ওপৰত অধ্যয়ন ইতিমধ্যে শেষ হৈছে সেই কেইটাৰ প্ৰতিবেদন কিয় দাখিল কৰিব নোৱাৰে ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কোন কোন জনগোষ্ঠী অনুসুচীত জাতি-জনজাতিৰ অন্তভুক্ত হব এইটো অসম চৰকাৰৰ দ্বাৰা নহয়। গতিকে আমি এই বিলাক ৰাখি থোৱাৰ কোনো মানে নাই।

শ্ৰীহলিৰাম টেৰাং ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কোন কোন জনগোষ্ঠী অনুসুচীত জাতি-জনজাতিৰ তালিকা ভুক্ত হব সেইটোৰ প্ৰতিবেদন চালি জাৰি চাই কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰলৈ পঠিয়াব লাগে । এইটো কিয় পঠোৱা হোৱা নাই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীহলিৰাম টেৰাং ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি যদি বহুতো জনগোষ্ঠীয়ে অনুসুচিত জাতি বা জনজাতি হিচাপে তালিকাৰ অন্তৰ্ভুক্ত হবলৈ বিচাৰে তেন্তে সেইখিনিক কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰলৈ অনুমোদনৰ বাবে পঠিওৱা নাই কিয় ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মাননীয় সদস্যৰ প্ৰশ্নৰ উত্তৰতো একেটা কথাই কব বিচাৰিছো যে বিবেচনা কৰি থকা হৈছে। আমি বহুকেইটা জনগোষ্ঠীৰ পৰা অনুৰোধ পাইছোঁ, গতিকে আটাইকেইটা একেলগে পঠিওৱাৰ কথা ভাবি আছোঁ।

শ্ৰীদেৱেশ্বৰ বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, চলিত সংসদতে কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰী শ্ৰীৰাজেন্দ্ৰ কুমাৰী বাজপেয়ীয়ে কৈছে যে সংবিধান সংশোধন কৰি হলেও যিবিলাক জনগোষ্ঠীয়ে অনুসূচিত জাতি বা জনজাতিত অন্তৰ্ভুক্ত হ'ব বিচাৰে তেওঁলোকৰ বাবে বিহিত ব্যৱস্থা লব লাগে। সেয়ে এই সংসদ চলি থকা সময়তে এই ফাইণ্ডিংছবিলাক কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰলৈ পঠিয়াব লাগে।

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যিখিনি জনগোষ্ঠীয়ে এতিয়া আমাৰ ইয়াত আবেদন নিবেদন কৰিছে এচ, চি বা এচ, টি ৰ অন্তৰ্ভুক্ত হবলৈ সেইখিনি যদি ইতিমধ্যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে কোনো জনগোষ্ঠীক এচ, চি বা এচ, টি বুলি অন্তৰ্ভুক্ত কৰে তেন্তে অসমৰ খিনিও নিশ্চয় বাদ নপৰে।

শ্ৰীদেৱেশ্বৰ বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাজ্য চৰকাৰে চাজেশ্যন নিদিলে বা নপঠালে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ৰিকমেণ্ড নকৰে। গতিকে ৰাজ্য চৰকাৰে সোনকালে চাজেশ্যন দিবনে ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি এতিয়ালৈ যিখিনি আবেদন নিবেদন কিছু জনগোষ্ঠীৰ পৰা পাইছো সেইখিনিৰ অধ্যায়ন শেষ নোহোৱালৈকে আমি পঠিওৱাৰ কথা ভৱা নাই।

শ্ৰীহলিৰাম টেৰাং : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটোৰ এটা নিৰ্দিষ্ট সময় দিয়া আছে, কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে সময় বান্ধি দিছে গতিকে এইটো পলম কৰিব নালাগে।

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) : উত্তৰ নাই

শ্ৰীদ্বিগেন বৰা : মাননীয় অধক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে যিটো কথা কৈছে যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে এচ, চি বা এচ, টি বুলি অনুমোদন দিলেই সকলোবোৰ জনগোষ্ঠীৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য হ'ব সেইটো আচলতে অসমৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰযোজ্য নহয়।

কিয়নো কোচ ৰাজবংশী সকলে মেঘালয়ত এচ, চি আৰু পশ্চিমবংগত এচ, টি হিচাপে গন্য কৰা হয় কিন্তু অসমত এইটো প্ৰযোজ্য নহয়। গতিকে

ৰাজ্য চৰকাৰে পৰামৰ্শ নপঠালে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ৰিকমেণ্ডেচন নকৰে, গতিকে সোনকালেই ৰাজ্য চৰকাৰে এই ক্ষেত্ৰত সিদ্ধান্ত লৈ কেন্দ্ৰলৈ পঠিয়াব লাগে। এতিয়ালৈ ৰাজ্য চৰকাৰে এইটো কি কৰা নাই জনাবনে ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যদি আপোলোকে যিখিনিৰ অধ্যয়ন শেষ হৈছে সেইখিনিকে পঠিয়াব লাগে বুলি কয় তেন্তে সেই সম্পৰ্কে আলোচনা কৰা হব।

বিষয় ঃ অনুসূচীত জাতি আৰু অনুসূচীত জনজাতি উন্নয়ন বোৰ্ড সমূহ গঠনৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰৰ নীতি।

শ্ৰীৰত্নেশ্বৰ চৰকাৰে সুধিছে ঃ

★ ৩১৮। মাননীয় অনুসূচীত জাতি আৰু অনুসূচীত জনজাতি কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) অনুসূচীত জাতি আৰু অনুসূচীত জনজাতি উন্নয়ন বোৰ্ডসমূহ গঠন কৰাৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰে কি নীতি গ্ৰহন কৰিছে ?

খ) চৰকাৰী চাকৰিয়াল ইয়াৰ সদস্য হব পাৰেনে ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (ভৈয়াম জনজাতি আৰু পিচপৰা শ্ৰেণীৰ কল্যাণ বিভাগৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

ক) আৰু খ) অনুসূচীত জাতি আৰু অনুসূচীত জনজাতি উন্নয়ন বোৰ্ডসমূহৰ কাৰ্যাৱলীৰ প্ৰতি দৃষ্টি ৰাখি সংপৃক্ত মহকুমাত থকা ৰাজ্য চৰকাৰৰ বিবেচনা মতে বিবেচিত উপযুক্ত বেচৰকাৰী মানুহক সদস্য আৰু চৰকাৰৰ বিভিন্ন উন্নয়ন বিভাগত সংপৃক্ত মহকুমাত থকা মূৰব্বী বিষয়াক সদস্য হিচাবে লৈ ৰাজ্য চৰকাৰে এই বোৰ্ড সমূহক গঠন কৰে। সাধাৰণভাৱে কবলৈ গলে যদিও ৰাজ্য চৰকাৰে চৰকাৰী বিষয়াক Ex-officio সদস্যৰ বাহিৰে বা অধ্যক্ষ হিচাবে কোনো বোৰ্ডত নিয়োগ নকৰে, তথাপি কোনো উপযুক্ত চৰকাৰী বিষয়াক সদস্য হিচাবে নিয়োগ কৰা বা অধ্যক্ষ হিচাবে নিয়োগ কৰাত কোনো বাধা নাই।

শ্ৰীৰত্নেশ্বৰ চৰকাৰ ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মোৰ প্ৰশ্নটো আছিল এই বোৰ্ড সমূহত চৰকাৰী চাকৰিয়াল সদস্য হব পাৰেনে ?

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মোৰ প্ৰশ্নৰ

উত্তৰত কৈছোঁৱেই যে উপযুক্ত চৰকাৰী বিষয়াক এই বোৰ্ডত অধ্যক্ষ হিচাপে নিয়োগ কৰাত বা এক্স অফিচিওঁ সদস্য হিচাপে নিয়োগ কৰাত বাধা নাই।

Re : Improvement work of the deplorable condition of roads.

Shri Karnendu Bhattacharjee asked :

★ 319. will the Minister P.W.D. be pleased to state :

a) Whether Goverment is aware of the deploreble condition of P.W.D. roads in Cachar District including Silchar town ?

b) If so, what Step Government propose to do in this regard before monsoom sets in.

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) নহয়, কিন্তু কিছু বেয়া ৰাস্তা আছে।

খ) আৱশ্যকীয় পূঁজি পালে উক্ত ৰাস্তা ও দলং মেৰামতিৰ কাম আৰম্ভ কৰা হ'ব।

শ্ৰীৰামেন্দ্ৰ দে : স্পিকার স্যার, কিছু কিছু উন্নয়নের কাজ হচ্ছে এটা ঠিক। কিন্তু এ কথা পরিস্কার ভাবে বলা যায় যে বৃষ্টি হলে কাছারের তথা বরাক উপত্যকার রাস্তা ঘাটের শতকরা ৬০ ভাগ রাস্তা ভেঙে যাবে............................ । স্থানীয় বিভাগীয় কর্মচারীরা এই ব্যাপারে কোন ইণ্টারেষ্ট দেখাচ্ছেন না। তাছাড়া এই অঞ্চলের রাস্তাগুলির যে সব মিসিং লিংক রয়েছে সেগুলি দীর্ঘদিন যাবৎ মেরামতি না হওয়ার জন্য অকেজ হয়ে পরে আছে। উদাহরণ স্বরূপ বলা যায় যে ৪৪ নং হাইওয়ে থেকে রূপহী পর্যন্ত রাস্তা গত ৫ বছর যাবৎ মেৰামতি না হওয়ার বন্ধ হয়ে রয়েছে। সুতরাং মন্ত্রী মহোদয় এ ব্যাপারে বিশেষ নজর দিবেন কি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, তেখেতে ৰাষ্ট্ৰিয় ঘাই পথৰ যি অংশ কথা কৈছে সেই ক্ষেত্ৰত কওঁ এই ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ কামৰ প্ৰপজেলদিয়ে এন, ই চিয়ে আৰু কাম কৰে আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগে। গতিকে এন, ই, চিৰ প্ৰপোজেল মতেহে মেৰামতিৰ কামৰ কথা

আহে। অন্য ৰাস্তাৰ সম্পৰ্কত মই কব খুজিছো যে শিলচৰ আৰু কাছাৰ জিলাত মাষ্টাৰ ৰোলত আগৰ চৰকাৰৰ দিনত বহু মানুহ লোৱা আছে। সেই মানুহখিনিক আমি এতিয়া টাৰমিনেট কৰিবও নোৱাৰো। কেতিয়াবা কৰিব খুজিলেও বিধায়ক সকলে আহি সেইটো কৰিব নালাগে বুলি কয়হি। গতিকে সেই মানুহখিনিক দৰমহা দিওতেও বহুত টকাৰ প্ৰয়োজন হয়। আকৌ আগৰ আই কংগ্ৰেছৰ দিনত তেওঁলোকক দিনে ১২ টকা হিচাপে দিয়া হৈছিল কিন্তু এতিয়া অ, গ, প চৰকাৰ অহাৰ পিছৰ পৰা সেইটো ১৯ টকা কৰা হ'ল। এতিয়া এই মাষ্টাৰৰোলত কাম কৰা মানুহখিনিক দৰমহা দিওঁতেই আগতিকৈ বহু বেছি টকা ওলাই যায়। শিলচৰত দীঘলে ৬৬৩ কিঃ মিঃ গ্ৰেভেল ৰোড আৰু হাইলাকান্দিত ৩৬২ কিঃ মিঃ মুঠ ৮৮৩ কিঃ মি শিলচৰত ২২৫ খন দলং আৰু হাইলাকান্দিত ১১৪ খন দলং মেৰামতিৰ বাবে আছে। শিলচৰৰ কাৰণে ৫৬ লাখ আৰু হাইলাকান্দিৰ কাৰণে ৪৪.৪০ লাখ টকা দিছে। ইয়াৰে মাষ্টাৰৰোলৰ কৰ্মচাৰী সকলক দৰ্মহাও দিব লাগিব। এইবাৰ গোটেই অসমৰ কাৰণে আমাক ৮ কোটি ৮৮ লাখ টকা দিয়া হৈছে। এইখিনি টকাৰেই আমি গোটেইখিনি কাম কৰিব লাগিব। এইবাৰ ১৯৮৮ চনৰ বানপানীতো ৰাস্তাৰ আটাইতকৈ বেছি ক্ষতি হয়, গতিকে এইখিনি টকাৰেই গোটেইবিলাক কাম কৰিব লগা হোৱাত যি পৰিমানে কাম হব বুলি আশা কৰা হৈছিল সেইপৰিমানে হোৱা নাই।

শ্ৰীকৰ্ণেন্দু ভট্টাচাৰ্য্যঃ স্যাৰ, মন্ত্ৰী মহোদয় বলেছেন যে মাষ্টাৰৰোল কৰ্মচাৰীদেৰ পিছনে সমস্ত টাকা খৰচ হয়ে যাৰ্চ্ছে। আমি জানতে চাই কত টাকা পি ডব্লিও ডি থেকে শিলচর পৌর সভার রাস্তাৰ উন্নতিৰ জন্য দিয়েছেন ? শিলচর শহর শুধু বরাক উপত্যকাৰ একমাত্র জনবহুল স্থান নয়। এটা মিজোৰাম, মণিপুৰ, মেঘালয় এবং ত্রিপুরার সঙ্গে সংযোগকাৰী একমাত্র শহর। সুতৰাং এই শহরের রাস্তাঘাটর ত্নৰাবস্থার প্রতি লক্ষ্য রেখে এর উন্নতির জন্য আরো কিছু টাকা মন্ত্রী মহোদয় যদি দিতে পারেন তাহলে বাধিত হবো।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য শ্ৰীভট্টাচাৰ্য্য দেৱে শিলচৰ চহৰৰ কথা কৈছে। কিন্তু কথা হৈছে শিলচৰ ডিভিজনে শিলচৰ চহৰৰ বাহিৰেও বহুত ঠাইত কভাৰ কৰে। মুঠতে ৬৬৩ কিলো-

ইয়াৰে এক দশমাংশ দলঙো নাই। ২২৫ খন দলং গাওঁ অঞ্চলতো কাম কৰিবলগীয়া হয়। গোটেইবিলাক চাৱলগীয়া হয়। তেখেতে চহৰৰ কথাটোতে বেছিকৈ কৈছে। বিভাগে কিন্তু অঞ্চলটোকে সামৰি লয়। মাষ্টাৰবোলৰ দৰমহা বাঢ়ি গ'ল। আগৰ ১২ টকাৰ পৰা ১৯ টকা হ'ল। আগত যদি ত্রিশ লাখ খৰচ হৈছিল এতিয়া পঞ্চল্লিশ লাখ খৰচ হয়। ছয়বছৰ পিছত কাঠৰ দাম বহুত বাঢ়ি গৈছে। আন আন বস্তুৰ দামো বহুত বাঢ়ি গৈছে। কিন্তু টকা সেই অনুপাতে বেছি পোৱা নাই। বানপানীত নষ্ট হৈছে, দৰমহা বেছি হৈছে, বস্তুৰ দাম বাঢ়িছে এই গোটেইবিলাক একে লগে হৈছে তেনে অৱস্থাত এইটো স্বাভাৱিক যে গোটেই বিলাক ৰাস্তা আৰু দলঙৰ কাম একেলগে কৰিব নোৱাৰি। ভট্টাচাৰ্য্য দেৱে যিটো কৈছে সেইটো পাৰি নেকি চাম।

বিষয়ঃ পানবাৰী ব্যাঘ্র যোজনা আঞ্চলিক কাৰ্য্যালয় আক্রমণ।

শ্রীগনেশ বড়োয়ে সুধিছেঃ

★ ৩২০ মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনেঃ

ক) ৰঙিয়া ডিভিজনৰ অন্তৰ্গত পানবাৰী ব্যাঘ্র যোজনা আঞ্চলিক কাৰ্য্যালয় আৰু লগতে পানবাৰী বন কাৰ্য্যালয় আবছুৰ ১২০ ঘন্টিয়া বন্ধৰ কালছোৱাত দুবৃত্তই আক্ৰমন কৰাটো সচানে?

খ) যদি সচাঁ হয়, তেনেহলে কোনে কেতিয়া কোন সময়ত, কেনেকৈ আক্রমণ কৰিছিল?

গ) কাৰ্য্যালয়ৰ কিৱা ক্ষয়-ক্ষতি হৈছেনে?

ঘ) যদি হৈছে, তেনেহলে কেনে ধৰণৰ ক্ষতি হৈছে?

ঙ) উক্ত কাৰ্য্যালয়ত বৰ্ত্তমান কৰ্ম্মচাৰী সকল আছে নে?

চ) কাৰ্য্যালয়ত থকা চৰকাৰী গুৰুত্বপুৰ্ণ সা-সম্পত্তিবোৰ এতিয়া ক'ত আৰু কি অৱস্থাত আছে?

শ্রীসুৰেন্দ্র নাথ মেধি (বন মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছেঃ

ক) আক্রমণ কৰাটো সচাঁ। কিন্তু উক্ত কাৰ্য্যালয়টো উত্তৰ কামৰূপ বন সংমণ্ডলৰ অন্তৰ্গত নহয়। বৰপেটাৰোডত অৱস্থিত ব্যাঘ্র যোজনাৰ ক্ষেত্র সঞ্চালকৰ অধিনতহে।

খ) ১৭/২/৮৯ ইং তাৰিখে সন্ধিয়া কিছুমান দুবৃত্তই পানবাৰীলৈ যোৱাৰ পথত বুৰিচুতি নৈৰ ওপৰত থকা দলংখন জ্বলাই দিয়ে আৰু সেই দিনাই সন্ধিয়া পানবাৰী আঞ্চলিক বনাঞ্চল কাৰ্য্যালয়টো আক্ৰমণ কৰি গুলিয়া-গুলি কৰি থাকে। এই আক্ৰমণ পিছদিনালৈ চলি থাকে।

(গ) হয় হৈছে।

(ঘ) কাৰ্য্যালয়ত থকা সকলো ধৰণৰ কাঠৰ, ষ্টিলৰ আচবাবকে ধৰি আটাইবোৰ চৰকাৰী নথি পত্ৰ সম্পূৰ্ণ নষ্ট হৈ যায়। ইয়াৰ উপৰিওঁ চৰকাৰী ঘৰ ২০ টা মান দুবৃত্তই জ্বলাই দিয়ে। লগতে জীপগাড়ী এখনো জ্বলাই দিয়ে। লাফাচাৰী নামৰ ঠাইত দুজন বন কৰ্মীক হত্যা কৰে আৰু এজনক অতি গুৰুতৰ ভাবে আহত কৰে।

(ঙ) উক্ত কাৰ্য্যালয়ত বৰ্ত্তমানে কোনো কৰ্ম্মচাৰী নাই।

(চ) কাৰ্য্যালয়ৰ পৰা চৰকাৰী বস্তু অলপ সময়ৰ ভিতৰতে যিমানখিনি কৰ্ম্মচাৰী বোৰে আনিব পাৰিলে তাৰ বাহিৰে বাকী সকলো ধৰ-ণৰ সা-সম্পত্তিবোৰ ঘৰ বিলাকৰ লগতে জ্বলাই দিয়ে। দুস্কৃতিকাৰীয়ে যদি কিবা বস্তুলৈও গৈছে সেই সম্পৰ্কে জনা নাযায়। উদ্ধাৰ কৰা বস্তুবোৰ বৰপেটাৰোড ক্ষেত্ৰ সঞ্চালকৰ কাৰ্য্যালয়ত জমা ৰখা হৈছে।

শ্ৰীগনেশ বড়ো : অধ্যক্ষ মহোদয়, এইয়ে সেই পানবাৰী ব্যাঘ্ৰ যোজনাৰ কাৰ্য্যালয় যৰপৰা হাতী চুৰি হৈছে, 'প্ৰেমলাল' নামৰ হাতী চুৰি হোৱা ধৰণৰ আমোদজনক ঘটনাও ঘটিছে। এই কাৰ্য্যালয়ত হাতী চুৰি হোৱাৰ নিচিনা ঘটনাও সংঘটিত হয়। মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক সোধা প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কেইটামান কথাৰ উত্তৰ দিবলৈ অনুৰোধ থাকিল যে এই কাৰ্য্যলয়ত বন বিভাগৰ কেইটা হাতী আছিল আৰু এতিয়া সেই হাতীবিলাক ক'ত আছে আৰু সেই কাৰ্য্যালয়ত থকা মূল্যবান সা-সজুলি বিলাক এতিয়া ক'ত আছে? তাত ওৱেৰলেচ চেট, ওৱাকি টকি আদিৰ নিচিনা মূল্যবান বস্তু আছিল সেই বিলাক এতিয়া ক'ত আছে আৰু মুল্যবান তথ্য পাতিও বহুত আছিল সেইবিলাক ঘৰ জ্বলোৱাৰ সময়ত নষ্ট হৈছে নে ক'ত আছে মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো। জীপগাড়ীখন অৱশ্যে জ্বলাই দিয়া বুলি শুনিছো।

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, হাতীৰ কথা এতিয়াই

কব পৰা নহব কিয়নো তথ্য পাতি বৰ্ত্তমান হাতত নাই। কিন্তু কিছুমান বস্তু সেই ব্যাঘ্ৰ যোজনা সম্পৰ্কত আচবাবপত্ৰ কাৰ্য্যালয়ত আছে তাৰ হিচাব উদ্ধাৰ কৰা হৈছে যদিও তথ্য পাতিখিনি সম্পূৰ্ণ হাতত বৰ্ত্তমান নাই পিচত দিব পৰা হব। কিন্তু বেছি সংখ্যক বস্তুয়েই ঘৰ জ্বলাৰ সময়ত ধ্বংস হৈছে। ধ্বংস হোৱা বস্তুৰ মূল্য প্ৰায় পঞ্চাশ লাখ মান হব।

শ্ৰীগনেশ বড়োঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, হাতী প্ৰেমলাল চুৰি হ'ল আৰু আগতেও হাতী চুৰি হৈছিল নেকি এনে ধৰণৰ আৰু বহু খবৰ দিব পৰা মানুহ তাত আছে কিন্তু লাইফৰ ৰিক্সৰ কাৰণে খবৰ দিব পৰা নাই। হাতীৰ মাউট কেটেং বড়োয়েও এনে ধৰণৰ বহুত খবৰ জানিছিল কাৰণে তাক মাৰি পেলোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিছিল কিন্তু সৌভাগ্যবশতঃ সি নমৰিল। এনে ধৰণৰ আমোদজনক ঘটনা তাত বহুত ঘটি আছে। কেটেং বড়ো মাউট নহয় কিন্তু তাক মাৰি পেলোৱাৰ নিচিনা আমোদ জনক ঘটনা তাত ঘটিছে। সেইদিনা নমৰিলেও পিচত মৰা পৰিল। মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই আমোদজনক ঘটনা বিলাকৰ অনুসন্ধান কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কেটেং বড়ো সম্পৰ্কত যিটো প্ৰশ্ন আগতে উত্থাপন কৰিছিল সেইটোৰ মই উত্তৰ দিছো কিন্তু আমোদজনক ঘটনা কি ঘটিছে মই বুজি পোৱা নাই। জুই জ্বলি ঘৰ ধ্বংস হৈছে আৰু তাত কি আমোদজনক ঘটনা হব পাৰে বুজি পোৱা নাই। আচবাবপত্ৰ ধ্বংস হৈছে জুই জ্বলাৰ কাৰণে কিন্তু হাতী ধ্বংস হোৱা নাই।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰীঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, পইণ্ট অব অৰ্ডাৰ। এটা তৰা বিহীন প্ৰশ্ন আমাৰ টেবুলত ৰখা হৈছে এইটো গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ। ইয়াত সকলোবিলাক সংশ্লিষ্ট তথ্য পাতি এতিয়ালৈকে অহা নাই কাৰণে সম্পূৰ্ণ তথ্যপাতি আহিলে উত্তৰ পিচত দিব পৰা হব বুলি লিখিছে। এনেকুৱা উত্তৰ আগতেও পাইছে। গতিকে আপোনাৰ ফালৰপৰা এটা নিৰ্দ্দেশ দিব পাৰি নেকি যে এনেকুৱা উত্তৰ বিলাক এপ্ৰিল মাহৰ ভিতৰতে যাতে দিয়ে।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কেইটামান ডিভিজনৰ পৰা ৰিপোৰ্ট পোৱা নাই কাৰণে দিব পৰা নাই। ডুই তিনি দিন লাগিব কিন্তু কাইলৈৰ পৰা বিহুৰ বন্ধ হোৱা কাৰণে অসুবিধা হব। বিহুৰ পিচতে দিব পৰা হব। ধন্যবাদ

বিষয়ঃ ধিং সমষ্টিৰ ৰাস্তা মেৰামতি

শ্ৰীশ্বহীতুল ইছলামে সুধিছেঃ

৪৯০। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে। যোৱা তিনিবছৰত ধিং সমষ্টিৰ কোন কোন গড়কাপ্তানী ৰাস্তা মেৰামতি কৰিবলৈ টকা খৰছ কৰা হৈছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছেঃ

যোৱা তিনি বছৰত মেৰামতি কৰা ৰাস্তা সমূহৰ নাম এনেদৰেঃ

১) নগাওঁ ভুৰাগাওঁ পথ ধিং হৈ।

২) কদমনি ডুমডুমীয়া পথ চলাপথাৰ হৈ।

৩) নগাওঁ জুৰিয়া বলিকটিয়া পথ।

৪) মৈৰাবাৰী বৰঙাবাৰী পথ।

৫) ধিং মৈৰাবাৰী পথ।

৬) দলৈগাওঁ ধুমকুৰা পথ।

৭) ধিং বজাৰৰ পৰা ধিং আটৈগাওঁ পথ।

৮) বালিসত্ৰৰ পৰা জেঙনি পথ।

৯) মৈৰাবাৰী ব্ৰহ্মপুত্ৰ বান্ধ পথ।

১০) বেচামাৰী মৈৰাবাৰী পথ।

১১) বিলতিয়া কান্দুলিমাৰী পথ।

১২) নিজ ধিং গায়ন গাওঁ পথ।

১৩) মুকুন্দ ভাটিফৰহান আটি পথ।

১৪) কান্দুলিমাৰী শালপাৰা পথ।

১৫) কান্দুলিমাৰী বৰালীমাৰি পথ

১৬) ডুমডুমীয়া বালিকটিয়া পথ।

১৭) নামডুমডুমিয়া বেচামাৰি পথ।

১৮) এৰাবাৰী সোনাইবেৰা পথ।

১৯) ধিং সালকাটি পথাৰ পথ।

২০) মৈৰাবাৰী ৰং ৰাই পথ।

২১) চেনিমাৰী কাঠনি ধুমকুৰা দলৈ গাওঁ পথ।

বিষয়ঃ চাহ বাগিছাৰ আৰ্থিক সমস্যা দূৰ।

শ্ৰীমতী কুমাৰী বৰি দাসে সুধিছে ঃ

৪৯১। মাননীয় শ্ৰম আৰু নিয়োগ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) এইটো কথা চৰকাৰে জানেনে যে বিদ্যানগৰ, চুনাটিগোল আৰু সোনাই চেবা চাহ বাগিচাৰ (অসম টি কৰপোৰেশন পৰিচালিত) শ্ৰমিকক চাকৰিৰ পৰা অব্যাহতি দি থকা হৈছে ?

খ) লেবাৰ ইউনিয়ন আৰু বাগান পঞ্চায়তৰ ফালৰ পৰা মাননীয় মুখ্য মন্ত্ৰীৰ ওচৰত উক্ত বাগিছা বোৰৰ সমস্যা লৈ কিবা Deputation দিয়া হৈছে নেকি ?

গ) যদি হৈছে চৰকাৰে এই সংক্ৰান্তত কি ব্যৱস্থা হাতত লৈছে ?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ?

ক) হয়।

খ) হয়।

গ) বিষয়টো এতিয়া চৰকাৰৰ উদ্যোগ আৰু ৰাজহ (ৰিফৰ্মছ) বিভাগৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

বিষয়ঃ সংমণ্ডল সমূহত এল, ও, চি, মঞ্জুৰী

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰীয়ে সুধিছে ঃ

৪৯২। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) গড়কাপ্তানী (পথ আৰু দলং) বিভাগৰ যোৱা তিনিটা বছৰত প্ৰতি বছৰে কোন সংমণ্ডলত কিমান টকা এল, ও, চি মঞ্জুৰী পোৱা হৈছিল আৰু কিমান টকা প্ৰকৃততে 'ড্ৰ' কৰা হৈছিল তাৰ হিচাব তলৰ ফৰ্মত দিয়া ধৰণে দিব ?

বছৰ..........................

....

সংমণ্ডলৰ নাম	নিয়মীয়া শিতানত		চাছপেন্স শিতানত	
	মঞ্জুৰী প্ৰাপ্ত এল, ও, চি (টকা)	প্ৰকৃততে 'দ্ৰ' কৰা (টকা)	মঞ্জুৰীপ্ৰাপ্ত এল, ও, চি (টকা)	প্ৰকৃততে 'দ্ৰ' কৰা (টকা)

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে

ক) সকলো বিলাক সংমণ্ডলৰ পৰা সম্পূৰ্ণ তথ্য পাতি এতিয়ালৈকে আহি পোৱা নাই। সম্পূৰ্ণ তথ্য-পাতি আহি পালে উত্তৰ পিছত দিব পৰা যাব।

বিষয় ঃ কল গৱেষণা কেন্দ্ৰ।

শ্ৰীঅকন চন্দ্ৰ ৰাভায়ে সুধিছে ঃ

৪৯৩। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) গোৱালপাৰা জিলাৰ তুধনৈ সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত ধূপধৰাত এটা কল গৱেষণা কেন্দ্ৰ (Banana Reserch centre) স্থাপন কৰিবলৈ ব্যৱস্থা লোৱা কথাটো সচানে ?

(খ) যদি সচা চৰকাৰে এই সন্দৰ্ভত কি ব্যৱস্থা লৈছে আৰু কেতিয়াৰ পৰা ইয়াৰ কাম আৰম্ভ কৰিব ?

শ্ৰীদেৱকুমাৰ বৰা (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) গোৱালপাৰা জিলাত এটা কল গৱেষণা কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰিবলৈ ভাৰতীয় কৃষি গৱেষণা সংস্থাৰ (ICAR) লগত পৰামৰ্শ চলি আছে।

(খ) সদ্যহতে ভাৰতীয় কৃষি গৱেষণা সন্থাই (ICAR) এটা বিশেষজ্ঞ কমিটি অসমত পঠাবলৈ স্থিৰ কৰিছে। এই কমিটিয়ে উক্ত গৱেষণা কেন্দ্ৰ স্থাপন সম্পৰ্কে আনুসংগিক সকলো কথা বিবেচনা কৰি পৰামৰ্শ দিব। ইয়াৰ পিছত কাম হাতত লোৱাৰ প্ৰশ্ন উঠিব।

Re : Sanctioned Money For Blacktopping.

Shri Sheikh Saman Ali asked :

493. Will the Minister of P.W,D. be pleased to state : Amount Sanctioned for blacktopping of roads in each constituency during 1987-88 and 1988-89. (Please State the amount constituency-wise and year wise).

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

পৰিকল্পনাৰ অন্তৰ্গত 'পকীকৰণ' শিতানৰ পূঁজি মহকুমা ভিত্তিতহে অনুমোদন কৰা হয়, সমষ্টি ভিত্তিত নহয়।

বিষয় ঃ বানপানীৰ ফলত গড়কাপ্তানী আদিৰ ক্ষয়ক্ষতি।

শ্ৰীকিৰণ কুমাৰ গগৈয়ে সুধিছে ঃ

৪৯৫। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ডিব্ৰুগড় জিলাৰ মৰান সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত চেচুঘাট, মেদেলা, মৰিয়া আৰু বৰফুকন গড়কাপ্তানী আলি কেইটা যোৱা বানপানীত অতি বেয়াকৈ ক্ষতি হোৱাৰ ফলত সামান্য বৰষুণৰ পানীতে গাড়ী বন্ধ হোৱা কথাটো চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে উক্ত আলি কেইটাত শিল পেলোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছেনে ?

(গ) যদি কৰিছে উক্ত আলি কেইটাত কিমান গাড়ীকৈ শিলগুটি পেলোৱা হৈছে ?

(ঘ) শিল বিলাক কৰ্তৃপক্ষৰ দ্বাৰা নিজা ববীয়াকৈ পেলোৱা হৈছে নে ঠিকাদাৰৰ জৰিয়তে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) যোৱা বান পানীত ডিব্ৰুগড় জিলাৰ মৰান সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত চেচুঘাট মেদেলা, মৰিয়া আৰু বৰফুকন আলি কেইটা বেয়াকৈ ক্ষতি হোৱাৰ কথা চৰকাৰৰ অৱগত, কিন্তু সেইবাবে সামান্য বৰষুণত ৰাস্তা বন্ধ হৈ যোৱা কথা সঁচা নহয়।

(খ) হয়, ব্যবস্থা কৰা হৈছে।

(গ) বৰ্ত্তমানলৈকে ৰাস্তাত শিলগুটি পেলোৱা হোৱা নাই।

(ঘ) শিল যোগানৰ আদেশ ঠিকাদাৰক দিয়া হৈছে।

বিষয় ঃ গোলাঘাট, ধনশিৰি মহকুমাৰ সীমান্ত পথ উন্নয়ণ।

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰাই সুধিছে ঃ

৪৯৬। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) অসম নগা ৰাজ্য সীমান্তৱৰ্ত্তী এলেকা গোলাঘাট জিলাৰ গোলাঘাট মহকুমা আৰু ধনশিৰি মহকুমাৰ সীমান্তৰ পথ উন্নয়নৰ বাবে ৰাজ্য চৰকাৰে ১৯৮৬ চনৰ পৰা ১৯৮৯ চনৰ ৩১ মাৰ্চলৈকে কিমান পৰিমানৰ ধন আবন্তণ দিলে ?

(খ) গোলাঘাট মহকুমাৰ চেক্টৰ ডি ৰ সীমান্ত পথ কিমান কিলোমিটাৰ মেৰামতি আৰু নতুনকৈ নিৰ্ম্মাণ কৰা হ'ল ?

(গ) চেক্টৰ ডি এলেকাত নতুনকৈ নিৰ্ম্মাণ কৰা পথ সমূহৰ নাম কি কি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

(ক) মুঠপ্ৰাক্কলিত মঞ্জুৰী ৩৪·৮২ লাখ টকাৰ বিপৰীতে মুঠ ৩১·৯৯ লাখ টকা আৱন্টণ পোৱা হৈছে।

(খ) ১২·৯১ কিলোমিটাৰ পথ নতুনকৈ নিৰ্ম্মাণ কৰাৰ কাম হাতত লোৱা হৈছে আৰু ১ কিলোমিটাৰ পথত পকীৰ কাম আৰম্ভ কৰা হৈছে। মেৰামতিৰ কাম পুঁজি অনুসৰি কৰা হৈছে।

(গ) ১) চেলেঙ পথাৰ আলি (২) টেতেলি পুৰি আলি (৩) ট্ৰেপটৰ আলী (৪) চাওদাং পথাৰ আলি (৫) দীলিপ চুতীয়া আলি (৬) মেৰাপানী তৰনী উচ্চবিদ্যালয়লৈ পথ (৭) কৃষ্ণ স্বামী ভকত গাওঁ আলি (৮) বাঘেশ্বৰা শান্তিপুৰ মিচিং গাওঁ পথ (৯) চাওঁদাং পথাৰ আলিৰ পৰা ট্ৰেক্টৰ-আলিলৈ (১০) জনতা পথৰ পকীকৰণ (১১) মেৰাপানী উৰিয়ামঘাট পথৰ পৰা এন্ ই চি ৰাস্তালৈ উপ পথ (১২) মেৰাপানী উৰিয়ামঘাট পথৰ ছিৰঙপুৰৰ পৰা উত্তৰ মেৰাপানীহৈ এন্ ই চি পথলৈ সংযোগ পথ।

বিষয় ঃ নিয়মীয়া ভাবে চিমেণ্টৰ যোগান।

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহে সুধিছে ঃ

৪৯৭। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ৰাজ্যখনৰ প্ৰায়বোৰ গড়কাপ্তানী সংমণ্ডল সমূহক প্ৰয়োজন অনুসৰি নিয়মীয়া ভাবে চিমেণ্ট চৰকাৰে যোগান দিব নোৱাৰা কথাটো সচাঁনে ?

(খ) যদি সচাঁ নিয়মীয়া ভাবে চিমেণ্ট যোগান দিবলৈ চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা হাতত লৈছে ।

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) সচাঁ

(খ) গড়কাপ্তানী বিভাগৰ চিমেণ্টৰ চাহিদা কৰমুক্ত (Levy) চিমেণ্টেৰে পূৰণ কৰা হয় । এই কৰ মুক্ত চিমেণ্টৰ আবণ্টন যোগান ভাৰত চৰকাৰে কৰে । যোৱা বিত্তীয় বছৰত এই আবণ্টন অতি কম হোৱাৰ বাবে, কিছু পৰিমানৰ কৰযুক্ত চিমেণ্ট (Non-Levy) কিনি ঘাটি পূৰণৰ ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হৈছে যদিও সীমিত পূজিঁৰ বাবে সম্পূৰ্ণ ঘাটি পূৰণ কৰিব পৰা নগল ।

বিষয় ঃ N.H. way Sub-Division ৰ লো খিনি নিলামযোগে বিক্ৰী ।

শ্ৰীগোপীনাথ দাসে সুধিছে ঃ

৪৯৮ । মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) গোৱালপাৰা N.H. way Sub-Division ৰ অধীনত জমা হৈ থকা পুৰণি লো খিনি ১৯৮৭-৮৮ চনত নিলাম যোগে বিক্ৰী কৰাৰ বাবে নিবিদা আহ্বান কৰা কথাটো সচাঁনে ?

(খ) যদি সচাঁ, তেন্তে উক্ত পুৰণি লোৰ বাবে মুঠ কিমানখন নিবিদা পোৱা হৈছিল আৰু প্ৰতি কুইণ্টল লোৰ বাবে নিবিদাকাৰী সকলে সৰ্ব্বোচ্চ কিমান দাম দিছিল ।

(গ) এইটো কথা সচাঁনে যে চৰকাৰে ১৯৮৭-৮৮ চনত নিবিদা লোৱা নিবিদা-কাৰীক আবণ্টন নিদি ১৯৮৮-৮৯ চনত অইন ব্যক্তি/এণ্টাৰপ্ৰাইজৰ নামত আবণ্টন দিছে ?

(ঘ) যদি সচাঁ, তেন্তে আবণ্টন দিয়া ব্যক্তি/এণ্টাৰপ্ৰাইজৰ নামটো কি আৰু প্ৰতি কুইণ্টল লোৰ বাবে চৰকাৰে কিমান টকা ধাৰ্য্য কৰি দিছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) গোৱালপাৰা ৰাষ্ট্ৰীয়পথ উপসংমণ্ডলৰ অধীনত পুৰণি লো বিক্ৰী কৰাৰ বাবে নিবিদা আহ্বান কৰা কথাটো সচাঁ নহয় ।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(ঘ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

Re : Un starred Question No.23 dt.9.11.88.

Shri Abdul Rob Laskar asked :

499. Will the Minister of P.W.D. be pleased to state :

(a) Whether the Government is aware that in course of reply to Un-starred Question No, 23 dt. 9.11.88 it was stated that the inquiry about the construction of cold weather bridge over Sonai river near the R.C.C, bridge damaged in 1984 earthquake under Silchar Sub-Division has not been completed ?

(b) Whether the said inquiry has been conducted and completed ?

(c) If so, kindly furnish an inqury report on the table of the House.

(d) The action taken by the Government after the inquiry ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) হয় ।

(খ) হয় ।

(গ) অনুসন্ধানৰ প্ৰতিবেদন চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে ।

(ঘ) গ প্ৰশ্নৰ উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে ।

বিষয় ঃ বৰডুমচা গড়কাপ্তানী পথ ।

শ্ৰীৰামেশ্বৰ ধানোৱাৰে সুধিছে ঃ

৫৮০। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ডিগবৈ বৰডুমচা গড়কাপ্তানী পথটো অসমৰ গড়কাপ্তানী বিভাগে কিমান কিলোমিটাৰ চোৱা চিতা কৰে ?

(খ) বৰ মাজান তিনি আলিৰ পৰা বৰডুমচালৈকে অৰুণাচল প্ৰদেশৰ গড়কাপ্তানী বিভাগে চোৱা চিতা কৰাতো সত্যনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) ডিগবৈ বৰডুমচা গড়কাপ্তানী পথৰ ২০.১২ কিঃ মিঃ পথ (বৰমাজান-লৈকে) অসম গড়কাপ্তানী বিভাগৰ তিনিচুকীয়া পথ সংমণ্ডলে চোৱা চিতা কৰে।

(খ) বৰ মাজান তিনি আলিৰ পৰা বৰডুমচালৈ প্ৰায় ১৪ কিঃ মিঃ পকী পথ। অৰুনাচল প্ৰদেশে তেওঁলোকৰ কোন বিভাগৰ দ্বাৰা চোৱা-চিতা কৰে সেইটো জনা নাযায়।

বিষয় ঃ চেচাঁ নদীৰ ওপৰত কাঠৰ দলং।

শ্ৰীকামাখ্যা চৰন চৌধুৰীয়ে সুধিছে ঃ

৫০১। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

(ক) গুৱাহাটী হাজো পথৰ জালুকবাৰী আৰু হাজো বিধান সভা সমষ্টিৰ সীমাত চেচাঁ নদীৰ ওপৰত কাঠৰ দলং খন বাৰিষাকালত যাত্ৰীবাহী গাড়ী আদি অহা যোৱাত বাধাগ্ৰস্থ হৈ থকাতো চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) চেচাঁ নদীৰ ওপৰত এখন আৰ চি চি দলংৰ মঞ্জুৰী হোৱাতো আৰু এ, জি, চি, চিক নিৰ্ম্মাণৰ দায়িত্ব দিয়াতো সচাঁনে ?

(গ) যদি সঁচা হয়, তেন্তে এই নিৰ্ম্মাণৰ কাম কেতিয়া সম্পূৰ্ণ হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) হয়, জানে।

(খ) হয় সচা।

(গ) দলং খনৰ নিৰ্ম্মাণৰ বাবে প্ৰাৰম্ভিক কাম হাতত লোৱা হৈছে আৰু

দুই বছৰ মানৰ ভিতৰত কাম সম্পূৰ্ণ কৰিব পৰা হব বুলি আশা কৰা হৈছে।

বিষয় ঃ বন আৰু বন্য প্ৰাণী সংৰক্ষণ

Shri Ardhendu Kumar Dey, asked :

502. Will the Minister of Forests be pleased to state : Whether Government has any knowledge about the news published in the daily Natun Dainik, dated 3rd March, 1989 under the Caption.

"বন আৰু বন্য প্ৰাণী সংৰক্ষণৰ নামত বন বিভাগৰ বহু কোটি টকীয়া প্ৰহসন"

(In the page No. 3)

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) হয় জ্ঞাত।

বিষয় ঃ নলবাৰী জিলাৰ জালাহ কুমাৰীকটা ৰাস্তাটোৰ এটি অংশ যোৱা বানপানীত ক্ষতি।

শ্ৰীসুৰেণ স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে ঃ

৫০৩। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) নলবাৰী জিলাৰ জালাহ কুমাৰীকাটা ৰাস্তাটোৰ এটি অংশ (চৰাইমাৰি গাওঁৰ ওচৰত) যোৱা বান পানীত চিঙি যোৱাৰ ফলত যাতায়তীৰ সম্পূৰ্ণভাৱে বিচিন্ন হোৱাটো চৰকাৰৰ অৱগত নে ?

খ) যদি অৱগত ৰাস্তাটোৰ মেৰামতিৰ বাবে চৰকাৰে কিবা ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে নে ?

গ) যদি কৰিছে কিমান সময়ৰ ভিতৰত ৰাস্তাটোৰ মেৰামতিৰ কাম সমাধা হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয়, অৱগত।

খ) আৱশ্যকীয় পুঁজীৰ অভাৱত স্থায়ী মেৰামতিৰ কাম হাতত লব পৰা নাই।

গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

Re : Mondia Rowmari Road.

Shri Sheikh Abdul Hamid asked :

504. Will the Minister P.W.D. be pleased to state :

a) Is it a fact that the Director of Museum, Assam send a letter to the Secretary, P.W.D. Government of Assam, Dispur vide letter No. ASM. 259/88/11 dt.21.8.88 ?

b) If so, what is the content in para (b) of that letter ?

c) Is it a fact that the Baghbar Satrakanara i.e. Mondia Rowmari P. W. D Road in the only road which connect the whole of No. 45 Baghbar constituency with district Head Quarter Barpeta ?

d) Is it a fact that after 42 years of Independence, the people of Baghbar constituency have no at all motorable road at least to go to district Head Quarter Barpeta and to walk at least forty to fifty K.M. to reach Barpeta ?

e) If so, will the Government take immediate steps to connect Baghbar with Barpeta by improving the Mondia Rowmari P.W.D. road ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ, মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) হয়।

খ) Content in para " b " I am anclosing herewith a news item and request you kindly to connect Bagh bar with Satra Kanara which is inhabitated by in- diganous Assamese (both tribal and non-tribal

people) by constructing a P.W.D. Road. Some portion of the road is already there and some portion are damaged. Therefore, only a portion of the road is to be constructed. In this regard I wrote to the Chief Engineer, PWD (Road) and also spoke to the Addl. Chief Engineer, PWD (Road) over telephone. I understand, the Addl. Chief Engineer visited the satra. It may be recalled that both the Education Minister and the Secy. Education who visited Satra kanara could not meet the indigenous people of Baghbar as the vehicle could not reach the site. ”

গ) নহয়।

ঘ) বাঘবৰ সমষ্টিত সত্ৰ কানাৰা বজাৰৰ পৰা মন্দিয়া বজাৰলৈ, জিলাৰ সদৰ বৰপেটাক লগ লগোৱাকৈ এটা ৰাজহুৱা বাছৰ ৰাস্তা আছে।

ঙ) হয়, আৱশ্যকীয় পুঁজি অনুযায়ী ব্যৱস্থা লোৱা হব।

বিষয়ঃ অসমৰ পকী দলংৰ সংখ্যা

শ্ৰীবলোভদ্ৰ তামুলীয়ে সুধিছে ঃ

৫০৫। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) ১৯৮৬-৮৭, ১৯৮৭-৮৮ আৰু ১৯৮৮-৮৯ বিত্তীয় বছৰ তিনিটাত অসমত কেইখন পকী দলং (ৰাষ্ট্ৰীয় পথ বাদ দি) নিৰ্ম্মাণৰ আচনি লোৱা হ'ল।

খ) এই দলং সমূহ কোন কোন গড়কাপ্তানী ডিভিজনৰ কোন কোন পথত আৰু স্থান নিৰ্ধাৰনৰ ভিত্তী কি কি ?

গ) গোলাঘাট পথ ডিভিজনৰ গেলাবিল নদীৰ ওপৰত মহুৰা মুখ বা ৰভাগড়া ঘাটৰ দলং দুখনৰ অন্ততঃ এখন চলিত বিত্তীয় বছৰত পকী কৰাৰ আঁচনিৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) ১৯৮৬-৮৭ চনত ২৮ খন।
১৯৮৭-৮৮ চনত ১৫ খন।
১৯৮৮-৮৯ চনত ১২ খন আচনি লোৱা হৈছে।

খ) গড়কাপ্তানী বিভাগৰ বঙ্গাইগাওঁ, নগাওঁ পূৰ, নগাওঁ পশ্চিম, গুৱাহাটী পথ, বৰপেটা নৰ্থ কামৰূপ পথ, নাজিৰা, গোলাঘাট, মঙ্গলদৈ, কোকৰাঝাৰ, শিলচৰ সংমণ্ডলত লোৱা হৈছে। উক্ত দলঙৰ সংযোগী পথ সমূহৰ নাম তথা স্থান সংলগ্ন তালিকাত দিয়া হৈছে।
পথ সমূহৰ গুৰুত্ব যানবাহনৰ পৰিমান, নদীৰ প্ৰকৃতি আৰু আঞ্চলিক উন্নয়নৰ ভিত্তীত প্ৰয়োজন সাপেক্ষে এই দলঙৰ স্থান নিৰ্ধাৰন কৰা হৈছে। (Annexure 'B')

গ) যিহেতু উক্ত মহুৰামুখ আৰু ৰভাগড়া বাটত দুখন বৃহত কাঠৰ দলং বৰ্ত্তমানে আছে, উক্ত ঘাটত পকী দলং নিৰ্ম্মাণৰ কোনো আচনি হাতত লোৱা নাই আৰু আচনি লোৱাৰ কথা চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন।

Re : Supervisory Committee against each employment exchange.

শ্ৰীআমিনুল ইচলামে সুধিছে ?

506. Will the Minister of Labour and Employment be pleased to state :

1. Is there a provision for a supervisory Committee against each employment exchange ?
2. If so, whether Hatsingimari Employment Exchange has such Committee ?
3. If not, the reason thereof ?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) Supervisory Committee নহয়, Local Committee on Employment হে আছে।

খ) গঠন কৰা হোৱা নাই।

গ) সদস্য সকলৰ নামৰ তালিকা চুড়ান্ত বাচনি নোহোৱাৰ কাৰণে হাট-

চিঙ্গিমাৰীত Local Committee on Employment গঠন কৰিব পৰা নাই।

Re : No. of Logs/Timber Lying Undisposed at Kachugaon.

Shri Abdul Muqtadir Choudhury asked :

507. Will the Minister of Forest be pleased to state : The total number of logs/timbers lying un-disposed at Kachugaon and Haltugaon Depot and since when it has been lying undisposed (Yearwise break up may be given).

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

কচুগাওঁ বন সংমণ্ডলত মুঠ ৩০,১০৬ কুণ্ডা বিক্ৰী নোহোৱাকৈ আছে। প্ৰতি বছৰৰ কুণ্ডাৰ সংখ্যা সমূহ হ'ল ঃ

৮৫-৮৬-	১৫৮৩ কুণ্ডা
৮৬-৮৭-	৩৩৯৪ ,,
৮৭-৮৮-	৩৯৩১ ,,
৮৮-৮৯-	২১১৯৮ ,,
মুঠ	৩০১০৬ কুণ্ডা।

হল্টুগাওঁ বন সংমণ্ডলৰ বিবৰণ আহি পোৱা নাই।

Re : Mode and sources of Financing.

Shri Holiram Tarang, asked :

508. Will the Minister of Soil Conservation be pleased to state ?

a) The mode and sources of financing the Assam Plantation Crops Development Corporation Ltd. ?

b) The amount of fund the Corporation has been receiving annually since inception ?

c) What are the objectives of the Corporation ?

d) What schemes have the Corporation taken up, in which places and how much the areas ?

e) What are the benefits the people of the state are getting from the Corporation ?

f) What are the annual establishment costs of the Corporation since inception ?

Shri Surendra Nath Medhi, (Minister of Soil Conservation etc.), replied :

a) The Assam plantation Crops Developmant Corpn. Ltd. was established in 1974 and the mode and sources of financing are as follows.

i) Share Capital of state Government.

ii) Loan from state Government.

iii) Grants in aid of State Government.

iv) Funds from N. E. C. under sanctioned schemes.

b) The Assam Plantation Crops Development Corporation. Ltd. received fund in form of Share Capital from the State Government under Hill areas Development Programme from 1974-75 on wards as given below.

Year	Initial Share Capital paid up
1974-75	Rs. 1,07,80,000.00
1975-76	Rs. 50,00,000.00
1976-77	Rs. 95,00,000.00
1977-78	Rs. 1,50,00,000.00
1978-79	Rs. 40,00,000.00
1979-80	Rs. Nil.
1980-81	Rs. 57,20,000.00
Total	Rs. 5,00,00,000.00

From 1980-81, Government of Assam have granted loan/grants in aid as follows :

(Rs. in lakhs)

Year	For I.J.D.P	For plantation of Rubber and Coffee in private land of Jhumiyes	For Rubber Plantation in general areas	Remarks
1980-81	17.80 (Loan)	—	—	
1981-82	- .	45.00 (Loan)	–	
1982-83	75.00 (Loan)	45.00 (Loan)	—	
1983-84	30.00 (Loan)	25.00 (Loan)	—	
1984-85	40.00 (Loan)	—	20.00 (loan)	
1985-86	42.00 (Loan)	—	20.00 (loan)	
1986-87	63.00	—	— .	
1987-88	63.00	—	10.00 (Grants in aid)	
1988-89	63.00	—	3.84 (Grants in aid)	
Total :	394.00	115.00	53.84	

Year wise sanction received from N.E.C. for implementing different N.E. C. sponsored schemes.

Year	Amount
1980-81	Rs. 10.92,898.00
1981-82	Rs. 23.74,273.00
1982-83	Rs. 27.04,128.00
1983-84	Rs. 9.17,317.00
1984-85	Rs. 3.64;800.00
Total :	Rs. 74.53, 416.00

c) 1. To utilise the slopes of the hills which are unifit

for agricultural use but suitable for a more profitable use by cultivation of plantation crops like coffee, Rubber etc.

(ii) To provide gainful employment to local Jhumiya Tribal people by shifting the basis of tribal economy to more profitable land use.

(iii) To surve as demonstrator to the Jhumiyas and other private enterprises to take up plantation crops in their own holdings.

iv) To privant soil erosion by covering the land with plantation crops.

(v) To process, market and trade of the plantation crops produced by the public and private sector growers.

(d) The Assam plantation crops Development Corporation Ltd. is so far implementing the following scheme's :

(i) Integrated Jhumiya development programme,

(ii) Plantation of Rubber in plains Districts of Assam

(iii) Plantation of Coffee and Rubber in private land Jhumiyas.

(iv) N. B. C. Scheme.

The place of implementing and area of the above schemes are mentioned below :

(i) Integrated Jhumiya Development programme :

Name of Estate	Coffee Area	Rubber Area
Karbi Anglong District		
1. Borgaon	38.5 Hect.	82.50 Hect
2. Hamren	171.0 „	—
3. Chutianala	102.21 „	24.55 „
4. Upper Deep ani	52.35 „	—
5. Harmati	121.86 „	41.00

6.	Buraphar	—	175.41 Hect
7.	Rangagara	—	119.93
8.	Delamara	—	164.12
9.	Baithalangsu	—	163.15 „
10.	Lengery	—	228.17 „
11.	Ouguri	—	73.87 „
12.	Upper Delaji	—	30.17 „
	Total	485.92 hect.	1102.87 hect

N. C. Hills Districts.

1.	Mahur	70.40 hect	—
2.	Lassang	113.54 „	—
3.	Assaloo	125.63 „	—
4.	Gunjung	115.84 „	—
5.	Wajao	—	4.19 hect
	Total	425.41 hect.	4.19 hect

(ii) **Plantation of Rubber in plain districts of Assam :**

Name of Estate	District	Area of p-lantation
1. Chandrapur	Pragjyotishpur	148.26 Hector
2. Udalguri	Darrang	214.95 hector
3. Topatali	Kamrup	2.55 hector
	Total :	365.76 hector

(iii) **Plantation of Rubber and Coffee in private Land of Jhumiyas :**

Net yet implemented.

(iv) Further, under the schemes sponsored by the N. E. C. the corporation has implemented the following schemes :

(1) Central Rubber Narsary at Topatoli in Kamrup District.

(2) Central Coffee Nursery at Chutianala in Karbi Anglong Dist., Diphu.

(3) Central Shade-tree Nursery at Chutianala in Karbi Anglong Dist, Diphu.

(4) Coffee Processing Fectory, at Lokhora, Beltola.

(e) The Following benefits are available in the people of Assam from the Corporation :

(i) The Corporation provides employment facilities to the people of Assam including the local tribal people of N. C. Hills and Karbi Anglong Districts of Assam.

(ii) By introduction of Plantation of sutiable and profitable crops like coffee and Rubber, the corporation has encouraged the local people (Jhumiya) to take up raising of such permenent crops in their own land and thus put an end to the hurmful practice of shifting cultivation.

(iii) By raising of such permanent crops in the Hill slops the problems of Soil Erosion has been prevented.

Annual Establishment Costs since inception as shown below :

Year		Rupees in lakhs
1974-75	....	0.55
1975-76	....	1.97
1976-77	....	11.34
1977-78	....	15.97
1978-79	....	16.73
1979-80	....	17.63
1980-81	....	18.59
1981-82	....	20.47

1982-83	....	23.20
1983-84	....	35.24
1984-85	....	34.48
1985-86	....	34.94
1986-87	....	41.50
1987-88	....	41.69
	Total :	314.30

Re : Destroyee bridges in current agitation.

Shri Amrit Lal Basumatary, asked :

509. Will the Minister P.W.D. be pleased to state :

a) What is the number of bridges which have either been destroyed on damaged during the current agitation in Kokrajhar, Gossaigaon and Udalguri Sub-division ?

b) What is the total loss assessed ?

c) When the bridges could be repaired ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) ধ্বংশ হোৱা দলংবোৰৰ সংখ্যা এনে ধৰণৰ —

১) কোকৰাঝাৰ P.W.D. চাব ডিভিজন = ৪৬ খন।

২) গোসাই গাওঁ P.W.D. চাব ডিভিজন = ২৯ খন।

৩) ওদালগুৰি P.W.D. চাব ডিভিজন = ৪৬ খন।

খ) ক্ষতিৰ পৰিমান আনুমানিক ২২২ লক্ষ টকা।

গ) ধনৰ অনুদান সাপেক্ষে দলংবোৰৰ মেৰামতিৰ কাম খণ্ড আৰু অগ্ৰাধিকাৰ ভিত্তিত হাতত লোৱা হব। আৰু যান বাহন যাব পৰাকৈ উপ পথ আদি তৈয়াৰ কৰি থকা হৈছে আৰু কিছুমান দলঙৰ মেৰামতিৰ কাম আগবাঢ়িছে ।

Re : Arrear bill for supply of Railway sleepers.

Shri Maziruddin Ahmed asked :

510. Will the Minister of Forests be pleased to state :

a) Whether in reply to the Unstarred Question No. 878 dated 27th April 1988 the Government stated that the arrear bill for supply of Railway sleepers during the year 1978-79 would be paid during the period 1988-89 ?

b) If so, whether such arrear have been paid to the contractors.

c) If no. when it will be paid ?

শ্ৰীসুৰেন্দ্ৰ নাথ মেধি (বন মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) নাই।

খ) নাই।

গ) চলিত বিত্তিয় বছৰত দিয়াৰ কাৰণে চেষ্টা কৰা হব।

বিষয় ঃ গেলাবিল নদীৰ ওপৰৰ দলং খন।

শ্ৰীভবেন্দ্ৰ নাথ ভৰালীয়ে সুধিছে ঃ

৫১১। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

ক) যোৱা বানপানীত দেৰগাওঁ উপসংমণ্ডলৰ দিচৈ চিতল ডুবি পথৰ গেলা বিল নদীৰ ওপৰৰ দলং খন ভঙাটো চৰকাৰে জানেনে ?

খ) যদি জানে উক্ত দলং খন পকী কৰনৰ বাবে আঁচনি লৈছে নেকি ?

গ) যদি লৈছে, চলিত বছৰত কাম আৰম্ভ কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয় জানে।

খ) দিচৈ চিতল ডুবি পথত দলংখন পকী কৰনৰ আঁচনি লোৱা নাই।

গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয় ঃ বানপানীত দলং, পথ নষ্ট।

শ্ৰীহৰেন্দ্ৰ বৰাই সুধিছে ঃ

৫১২। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) যোৱা বানপানীত মৰিগাওঁ মহকুমাৰ অন্তৰ্গত গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কিমান সংখ্যক দলং আৰু পথ নষ্ট হ'ল ?

(দলং আৰু পথৰ নাম সহ তালিকা দাখিল কৰিব)

খ) এই অনিষ্ট হোৱা দলং আৰু পথ সমূহ মেৰামতিৰ বাবে কিমান টকা ধাৰ্য্য কৰিছিল ?

গ) চলিত মাৰ্চ মাহৰ ভিতৰত মেৰামতিৰ কাম সম্পূৰ্ণ হবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) যোৱা বানপানীত মৰিগাওঁ মহকুমাৰ অন্তৰ্গত গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ৬৩ (তেষষ্ঠি) খন দলং আৰু ১১২ (একশ বাৰ) টা পথ নষ্ট হৈছে। দলং আৰু পথৰ নাম সহ তালিকা এখন ইয়াৰ লগত গাঠি দিয়া হ'ল। (অনুবন্ধ 'C' চাওঁক)

খ) অনিষ্ট হোৱা দলং আৰু পথ সমূহৰ অস্থায়ী আৰু স্থায়ী মেৰামতিৰ বাবে ৪৫.১৫ টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে।

গ) সকলোবোৰ কাম মাৰ্চ মাহৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ কৰিব পৰা হোৱা নাই।

Re : Sanctioned for metalling & Blacktopping of Dwarbond Aijal Road.

Shri Digendra Purkaystha asked :

513. Will the Minister of P.W.D. be Pleased to state :

a) Whether any amount has been sanctioned for metalling blacktopping of Dwarbond Aijal Road under Hailakandi P.W.D. Division ?

b) If so, what is the total amount and the length of the road to be covered ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয়, কিছু টকা মঞ্জুৰ কৰা হৈছে।

খ) মুঠ ৫.৫৫ লাখ টকা দিয়া হৈছে আৰু উক্ত টকাৰ ১.৮৬ কিঃ মিঃ ৰাস্তা পকীকৰন কৰা হৈছে।

Re : Road closed from Amraghat to Moniarkhat T.E.

Shri Digendra Purkayastha asked :

514. Will the Minister P.W.D. be Pleased to state :

a) Whether it is a fact that the road from Amraghat to Moniarkhat T. E. under Silchar P.W.D. Division (Roads) is closed for all sorts of vehicular traffic?

b) If so, what is the reason of this closure ?

c) What steps have so far been taken for restoration of traffic movement ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয়, বন্ধ হৈ থকা কথাটো সঁচা ।

খ) ১। ২নং কাঠৰ দলং বানপানীত ক্ষতি হোৱাৰ বাবে চলাচল বন্ধ আছে ।

গ) যথোপযুক্ত পৰিমানৰ ধনৰ অভাৱৰ এতিয়ালৈকে মেৰামতিৰ কাম হাতত লব পৰা হোৱা নাই ।

বিষয় ঃ প্ৰাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰ মেৰামতি ।

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহে সুধিছে ঃ

৫১৫ । মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) প্ৰাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰবোৰ বছৰেকীয়া মেৰামতি কৰাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰৰ আছেনে ?

খ) যদি আছে, প্ৰাথমিক স্বাস্থ্য কেন্দ্ৰবোৰ বছৰেকীয়া মেৰামতি কৰাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে হাতত লৈছেনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) গড়কাপ্তানী বিভাগৰ অধীনত থকা বিলাকৰ কাৰণে ব্যৱস্থা আছে ।

খ) বছেৰেকীয়া মেৰামতিৰ কাম হাতত লোৱা হয় । কিন্তু পুঁজিৰ অভাৱত সকলোবোৰ ঘৰবে মেৰামতিৰ কাম হাতত লব পৰা হোৱা নাই ।

বিষয়ঃ চাহ শ্ৰমিক সম্প্ৰদায় লোক সকলক অনুসূচীত জনজাতিৰ তালিকা ভূক্ত।

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহে সুধিছেঃ

৫১৬। মাননীয় জনকল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ঃ

ক) অসমৰ চাহ শ্ৰমিক আৰু প্ৰাক্তন চাহ শ্ৰমিক সম্প্ৰদায়ৰ লোক সকলক অনুসূচীত জাতিৰ তালিকা ভূক্ত কৰিবলৈ অনুমোদন জনোৱা বিষয়টো চৰকাৰে বিবেচনা কৰি থকাটো সঁচানে ?

খ) যদি সঁচা, অনুমোদন কেতিয়া হব ?

শ্ৰীদুৰ্গাদাস বড়ো (ভৈয়াম জনজাতি আৰু অন্যান্য পিচ পৰা শ্ৰেণীৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) চাহ আৰু প্ৰাক্তন চাহ জনজাতিৰ লগতে অন্যান্য সম্প্ৰদায়ে অসমৰ অনুসূচীত জনজাতি তালিকা অন্তভূক্তিৰ বাবে কৰা আবেদন বিলাক অসম চৰকাৰে ভাৰত চৰকাৰে বান্ধি দিয়া নীতি নিৰ্দ্দেশনা মতে পৰীক্ষা কৰি আছে ।

খ) ‘ক’ প্ৰশ্নৰ উত্তৰৰ পবিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

Re : Tender For Construction of Sonai R.C.C Bridge.

Shri Abdul Rob Laskar asked :

517. Will the Minister, P.W.D. be pleased to state.

a) Whether the tender for construction of Sonai R.C.C. bridge under Cachar district has been call for ?

b) If so, when ?

c) Whether the contract has been given and to which company.

d) When the work will be started ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) নাই।

খ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

গ) প্ৰশ্ন নুঠে

ঘ) এই বিত্তীয় বছৰতেই (১৯৮৯-৯০) আৰম্ভ হব।

Re : P.W.D. Road from Silchar Pramthala to N. H. 54.

Shri Abdul Rob Laskar asked :

518. Will the Minister of P.W.D. be pleased to state :

a) Whether the Government is aware that the P.W.D. Road from Silchar pramthala to N.H, 54 under Silchar Sub-division is in a delapidated condition since 1988 ?

b) If so, steps taken by the Government for repairing the said road ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

ক) ৰাস্তা জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত থকাৰ কথা সঁচা নহয়।

খ) তথাপি পুঁজি অনুপাতে বান শিতান আৰু বছেৰেকীয়া পৰিকল্পনাৰ তলত ৰাস্তা মেৰামতিৰ কাম হাতত লোৱা হৈছে।

বিষয়ঃ ৰ'ড চাব ডিভিজনৰ অধীনত মাকুম আলি পকীকৰন।

শ্ৰীৰামেশ্বৰ ধানোৱাৰে সুধিছেঃ

৫১৯। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) তিনিচুকীয়া ৰ'ড চাব ডিভিজনৰ অধীনত মাকুম আলিটো পকীকৰনৰ বাবে চৰকাৰে কিবা ব্যৱস্থা লৈছে নেকি ?

খ) যদি লৈছে কেতিয়াৰ পৰা কাম আৰম্ভ কৰিব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছেঃ

ক) যোৱা বিত্তীয় বছৰত পকীকৰনৰ বাবে তেনে কোনো আচনি লোৱা নাই।

খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয় : মৈৰাবাৰীৰ পৰা লোচনাবড়ীৰ ৰাস্তা মেৰামতি।

শ্ৰীশহীদুল ইছলামে সুধিছে :

৫২০। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) মৈৰাবাৰীৰ পৰা লোচনাবড়ীলৈ থকা গড়কাপ্তানী ৰাস্তা মেৰামতি কৰিবলৈ বানপানী ক্ষতিগ্ৰস্তৰ মেৰামতিৰ নামত ১৯৮৮-৮৯ চনত কিমান টকা দিয়া হৈছে ?

খ) যদি টকা দিয়া হৈছে, উক্ত টকাৰ ৰাস্তাৰ কাম কৰা হৈছেনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) ১৯৮৮-৮৯ চনৰ বিত্তীয় বছৰত বানপানী ক্ষতিগ্ৰস্থ মেৰামতিৰ শিতানত টকা ধৰা হোৱা নাই।

খ) 'ক' প্ৰশ্নৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয় : আলুবীজৰ ক্ৰয় সম্পৰ্কত অনুসন্ধান কমিটিৰ প্ৰতিবেদন।

শ্ৰীকামাখ্যা চৰণ চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

৫২১। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) আলু বীজৰ ক্ৰয় সম্পৰ্কত অনুসন্ধান কমিটিৰ প্ৰতিবেদনৰ ভিত্তিত অভিযুক্ত বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে অনুশাসন মূলক ব্যৱস্থা লোৱাৰ সিদ্ধান্ত হৈছে নেকি ?

খ) যদি হৈছে তেন্তে কি ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে ?

শ্ৰীদেৱকুমাৰ বৰা (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) হৈছে।

খ) এই সম্পৰ্কত অভিযুক্ত তলত দেখুৱা বিষয়া সকলৰ বিৰুদ্ধে বিভাগীয় অনুশাসন মূলক ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে/হব।

১) শ্ৰীপৰমানন্দ শইকীয়া, তেতিয়াৰ অসম বীজ নিগমৰ পৰিচালন সঞ্চালকক এই সম্পৰ্কত অভিযুক্ত কৰি নিলম্বিত কৰা হৈছে আৰু তেখেতৰ বিৰুদ্ধে বিভাগীয় অনুসন্ধান চলি আছে।

২) তেতিয়াৰ অসমৰ কৃষি সঞ্চালক ডঃ অমিয় মোহন দাসৰ অৱসৰ

প্ৰাপ্তি হেতুকে বিভাগীয় অনুশাসন মূলক ব্যবস্থা লবলৈ ৰাজ্য পালৰ অনুমোদন লোৱা হৈছে ।

৩) ইয়াৰ উপৰিও চৰকাৰী প্ৰশাসনীয় নিয়মৰ অধীনত শান্তিমূলক ব্যৱস্থা চূড়ান্ত ভাৱে লবৰ বাবে চৰকাৰে গঠন কৰি দিয়া শৰ্ম্মা তদন্ত আয়োগৰ প্ৰতিবেদন দাখিল কৰাৰ পিছত পৰৱৰ্ত্তী পৰ্য্যায়ত বিভাগীয় অনুশাসন মূলক ব্যৱস্থা চূড়ান্ত ভাৱে লব পৰা হব ।

Rc : Blacktopping work on Mandia Rowmari P.W.D. Road.

Shri Sheikh Abdul Hamid asked :

522. Will the Minister P.W.D. be pleased to state :

a) Is it a fact that only Rs. 1.50 lakhs has been sanctioned by the Government for Blacktopping work on Mondia Rowmari P.W.D. Road ?

b) Is it also a fact that this is the first time after Independence that only Rs. 1.50 lakhs has sanctioned for No. 45 Baghbar Constituency for Blacktopping ?

c) If so, whether Government will undertake to complete Blacktopping Mandia Rowmari P.W.D. Road at least up to Mandia Development Block Office during 1989-90 ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) হয় ।

খ) হয় ।

গ) বাৰ্ষিক পৰিকল্পনাত আৱশ্যকীয় পুঁজি পালে মেটেলিং আৰু ব্লেকটপিং কৰিব পৰা হব ।

Re : P.W.D. Department damaged by the Flood.

Shri Sheikh Abdul Hamid asked :

523. Will the Minister of P.W.D. be pleased to state :

a) How many P.W.D. roads were damaged by the floods of 1988 in No. 45 Baghbar Constituency? (Please state the names of the Roads and extend of damage).

b) How many roads as damaged have been taken up by the Government for repairing? (Please state names of road repaired or taken for repair and amount sanctioned)

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে?

ক) ক্ষতি হোৱা ৰাস্তাৰ সংখ্যা পোন্ধৰটা, পূৰ্ণাঙ্গ বিবৰণ সংলিষ্ট তালিকা ক'ত দিয়া হ'ল। (অনুবদ্ধ 'D' চাওক)

খ) মেৰামতিৰ বাবে বাৰটা ৰাস্তা লোৱা হৈছে। ৰাস্তাৰ নাম আৰু অনুমোদিত মূল্যৰ তালিকা 'খ' ত দিয়া হ'ল। (অনুবদ্ধ 'E' চাওক)

Re : Construction of Malakhowaghat bridges.

Shri Aminul Islam asked :

524. Will the Minister, P.W.D. be pleased to state :

a) Whether the Government has taken any decision on the demand of the people of south Salmara Mankachar Sub-Division for constructing a bridge at or near Malakhowaghat over river 'Zinji ram' and also having a connecting road from Goalpara to Hatsingimari via South Salmara avoiding Meghalaya?

b) Whether it is also a fact that the Hon'ble Chief Minister after making visit twice to that area issued a directive to the concerned department to prepare and submit a cost apprisal report to the Government?

c) Whether it is also a fact that the concerned depertment has already prepered and submitted the cost

apprisal report and in waiting for the clearancc of the Government ?

d) If so, when the execution of the said proposal can be expected ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) বৰ্ত্তমান লোৱা নাই।

খ) হয়।

গ) হয়।

ঘ) আচনি ডুখন ১৯৮৯-৯০ চনৰ বিভাগীয় সমিতিৰ বৈঠকত বিবেচনাৰ বাবে উপস্থাপন কৰা হব।

বিষয় ঃ মামনি ঔগুৰি পথ।

শ্ৰীভবেন বৰুৱাই সুধিছে ?

৫২৫। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

ক) তিনিচুকীয়া মহকুমাৰ মামনি ঔগুৰি নামেৰে এটা গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ৰাস্তা থকাটো চৰকাৰৰ অবগতনে ?

খ) উক্ত পথটো জনসাধাৰণৰ বাবে চলাচলৰ উপযোগী হৈ আছে নে ?

গ) যদি নাই কেতিয়া উক্ত পথটো জনসাধাৰণৰ সুবিধাৰ্থে মেৰামতি কৰি দিব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) চৰকাৰ অৱগত।

খ) পথ নিৰ্ম্মাণৰ কাম সম্পূৰ্ণ নোহোৱাৰ বাবে ৰাস্তাটো এতিয়া চলাচলৰ অনুপযোগী।

গ) পুজি পালেহে মেৰামতিৰ কাম হাতত লোৱা হব।

Re : Total Forest Areas

Shri Hali Ram Terang asked :

526. Will the Minister of Forest be pleased to state :

a) Total area under Forest in Assam (area in different District may be given) ?

b) The area under encroachment in different places the year since when they were encroached ?

c) The number of Forest Villages and the population inhabiting in those villages ?

Shri Surendra Nath Medhi (Minister, Forest) will replied :

a) Total Reserve Forest Areas-17409.42 sq. k.m. = 22.17%
Total Proposed Reserve Forest
Areas. 4103. 78 sq. k.m. = 5.23%
(copy of he detailed list is enclosed Annexure-F)

b) Total encroached area = 207689·32 H. = 11·9% of total Reserve Forest Areas (copy of detailed list alongwith approximate time of encroachment is enclosed-Annexure. 'G')

c) Total Nos. of Forest Village 450 Nos.
Total Nos. of Forest Villagers-1,58,836 Nos.

Re : Railway overbridge at Bongaigaon.

Shri Amrit Lal Basumatari, asked.

527. Will the Minister of P.W.D. be pleased to state :

a) Whether Government purpose to construct a Railway overbridge on the Bongaigaon Chapaguri road to the west of Bongaigaon Railway Station ?

b) Whether any estimates has been made ?

c) If so, what is the amount of estimate ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) বিষয়টো চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

খ) এতিয়ালৈ প্ৰাক্কলন তৈয়াৰ কৰা হোৱা নাই।

গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS

Mr. Speaker : Now item No. 2, Voting on Demands for grant No. 6, Hon'ble Shri Abdul Muhib Mazumder to Continue.

Shri Abdul Muhib Mazumdar : Mr. Speaker, sir, the other day while moving the Cut Motion on the Grant I mentioned about the anerchy and indiscipline that we see in the entire Revenue administration of the state. I mentioned the other day that Assam's economy is mainly and basically based on agriculture. Agriculture particularly its productivity, the return that we get from land, depends on proper and efficient Revenue Administration Unfortunately sir, we have been following the basic law of Revenue which was in force during the century. There were certain amendments here and there, but the basic structure of Revenue Administration has remained the same even after one century or so. As a result, not only there is chaos in the Revenue Administration but also directly affected the agricultural operation and agricultural economy of the state. Tillers or agriculturists who depend on land for their livelihood and who produce food for the millions of this country- what is the relationship of these people with the land ; all depends upon the Revenue administration. If these people feel that now they are working hard on the land to produce and to earn their livelihood but within a short time they may be pushed out of their land, obviously they can not put their mind, put their full attention in the agricultural production. All these things were brought

to the notice of the Government by different Hon'ble members. I would suggest that it is high time when we should systematies our Revenue Administration, particularly in relation to land. The revenue indiscipline that is taking place during the last several decades because of various factors - we must put an end to the revenue indiscipline. It is very necessary for us to improve our agricultural economy, improve food production, and improve our revenue earning. In fact one of the main reasons of harassment of tillers, harassment of our agriculturists, is the defects and the loopholes that exist in the revenue laws. I would humbly draw the attention of the Revenue Minister to this basic point; though some changes have been made in the meantime in the matter of application, in the matter of imposition of certain ceiling of land holding, we have taken land from the landlords for the purpose of distributing them amongst the landless we have created a sort of anarchy in that sphere. Because of the prevailing corruption the poor tillers who are really occupying the land would not get their names registered for right over the land whereas right non-agriculturist people who are living far away from the land they have been able to get their names registered because they could exercise influence over the revenue officials. This is one state of affair. Secondly, we have got complaints from several members of this House; particularly there is a Chapter at the end of the Assam Revenue Regulation relating to tribal land. For protection of their land there is a provision for maintaining tribal belts and tribal blocks. Now complaints

have been lodged in the House that this provision in that Chapter of Revenue Regulation has been violated and the tribals are being made to lose their land and these violations have all led to the present tribal unrest. It is because if deprivation of land, because of driving out the tribals from their land holdings that the present tribal unrest and upsurge has taken place. These violations are responsible for the unrest among the tribals I would humbly say sir, that this is so. Human being by nature does not like to leave their land. There is a saying sir ; when we are born our fists almost remain closed. That is to say, after we are born in this world, we want to grab everything within reach, but when we die, our fists bacome loose and get opened, that is to say, we are leaving everything behind. That is human nature. Sir, these tribal people - they don't have anything else to depend on for their livelihood except land; they don't have business or they don't have other commercial activities ; land is the only means of livelihoood. This is the second aspect to which I like to draw attention of the Revenue Minister. We do not like to hear any accusation like this that the previous Governments did not do this ; all these years the earlier Governments did not do this or do that. Those earlier Governments died because they could not do this ; but you are here to do this and you do this : otherwise you will also die like earlier Governments. I would say sir, that the people at large reposed much faith in your energy, in your commitment when they elected you to power, and the hopes and aspirations that was roused in the mind

of the people, by this Government must not be left unfulfilled. Now you say that what could not be done during the last few decades cannot be done in just 3½ years you are in the administration. I say if there is a will to do, a lot of things can be done even in the one and a half years now left for you. We have got a seasoned Revenue Minister, seasoned in various ways, not only in semiority in age but also he has long experiences - he is also mentally continuing as a member of the A.G.P. as he still continues to wear a gamocha around his neck ; at the beginning of this House most A.G.P. members used to come to the House Wearing gamochas around their neck but they have discontinued ; only our Revenue Ministar is still wearing the gamocha and he is not leaving his ideal ; he is still the old guard. I like to make some suggestion for the Revenue Minister and I hope he will give his best consideration. We have made several statements on revenue matter in this house. There are demands made for constitution of a House Committee to go into the whole affairs of land revenue and Revenue administration. I do not suggest directly for constitution of a House Committee, but there should be some body, some expert committee, which will be responsible to the people, to the public, to go into the affairs of the Revenue Administration and to suggest ways and means to simplify the whole thing so that the poor people who solely depend on land and who do not have any other means of livelihood, any job, do not take to other professions like doctors, engineers or are not in government employment, those who are most helpless people in the society, those

tribal people who are helpless because of present land revenue system who are loosing their grip over the land those very poor illiterate agriculturists living in our villages, they can carry on their agricultural operation undisturbed and without any fear of losing their land.

Apart from land revenue, let us see what are the other Acts applicable to this state. I will appeal, through you, Sir, to the Revenue Minister kindly to make a note of them. We have - (1) Assam Land Holding (Adoption of relationship under the Assam Land Revenue Regulation, 1986 in the Acquired permanently settled estates) Act, 1974, (2) Assam land and Revenue Regulation, 1986, (3) Assam Land Revenue, Rent and Cess (Appointment Act 1950, (4) Assam Land Revenue Reassessment Act 1936, (5) Assam Land (Requisition and Acquisition) Act 1964, (6) Assam Land Revenue and Rent (Surcharge) Act 1970, (7) Assam Autonomous Districts (Land Acquisition) Regulation 1951, (8) Assam Autonomous Districts Land Acquisition (Mines) Regulation 1951, (9) Assam Land Acquisition (Dibrugarh) Act 1953 and there are several others relating to protection of tenants. All these laws deal with the same relationship of a man with the land. So, may I suggest to the hon' ble Revenue Minister, can't a Committee of persons be appointed to have only one code about the land revenue regulations system, instead of allowing people in geting totally confused about the various laws and leaving them at the mercy of land Revenue officers who are not very honest ? Can we not have unified code of law so that people having land ownership know where they stand ?

So, I humbly suggest that time has come now that we should give a thought to it. A House Committee or any other Committee as the Minister thinks it proper be constituted so that we can have a simplified code covering entire land revenue system in the state.

Now, Sir, there is another very important aspect of the matter, namely, settlement of land. In Assam we have two sets of settlement laws. In Goalpara and Karimganj districts we have permanent settlement system and in Silchar, Hailakandi and other districts of Brahmaputra valley we have temporary nature of settlement system. Then Sir, we have got different kind of rights on land. One is Taujibahi revenue. It is just an encroachment which is called Taujibahi revenue. It is nothing but a penalty imposed on a person because he has encroached upon Government land. We have got hundreds of families and people who are occupying land on payment of Taujibahi revenue. Second is Annual patta system. You can occupy the land for one year under this system and pay the revenue. You will have no right over the land, you cannot transfer or sale this land except that you will occupy it for one year. Third system is periodic system. We call it Miady patta. As soon as we get miady patta we say that we have got right over the land. My submission is, you survey the entire land of the state keeping apart land for forest reserve, PGR, VGR, tribal blocks and belts settle the entire land thus available with deserving people and issue them periodic pattas so that there is no harassment of the people by the middlemen because system

of Taujibahi has caused havoc in the land revenue system. Government is also losing revenue on this score people are facing all kinds of tortures at the hands of middlemen, lawyers and Revenue officials. So, I close my speech with the submission that we have the land, demarcate it and settle it permanently with the deserving people so that once for all people may know that there are no more land available for settlement because people are looking for land like hungry vulture. This will also help checking further infiltration in our state on which we are exercising our mind for the last several years. Before I conclude I once again request the Revenue Minister to take into consideration the various suggestions made on the land revenue system.

With these words, Sir, I put forward my cut Motion for acceptance by the House.

শ্রীশেখ আব্দুল হামিদ : উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় রাজস্ব মন্ত্রী মহোদয় যে দাবী মঞ্জুৰী উংথাপন করেছেন তার উপর আমি যে কর্তণ প্রস্তাব এনেছি তার সমর্থনে আমার বক্তব্য রাখছি। এর আগে আমি একটা কথা বলতে চাই যে আমি সাধারনত অসমীয়া ভাষায় বক্তৃতা দিয়ে থাকি। কিন্তু আজ আমি বাংলায় বক্তব্য রাখবো। কারন আমাদের গৃহমন্ত্রী মহোদয় কিছুদিন আগে লাইলুংপার অঞ্চলে অঞ্চলে বড় আক্রমনের বিভিন্ন জনসভায় ওপরে বিধান সভায় যে সব বক্তব্য রেখেছেন তাতে আমরা একটা উগ্র জাতীয়তাবাদ, কিছু সাম্প্রদায়ীকতারে গন্ধ পেয়েছি। তিনি আসামকে বিভাজন করার জন্য বিভিন্ন জন গোষ্ঠীকে ভাগ ভাগ করেছে পমুয়া মুছলমান শব্দ বার বার বলে উল্লেখ করেছেন। আমি এর প্রতিবাদে আজ বাঙলায় বক্তব্য রাখছি।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, এখানে যে দাবী মঞ্জুৰী উংথাপন করা হয়েছে ২০ কোটি ৬৮ লক্ষ টাকার তার উপর আমার বক্তব্য হলো যে এই সরকারের কোন ভূমিনীতি না থাকাতে এই বিভাগে কোন কাজ হচ্ছে না। এক সনা মাটি ম্যাদি করার যে প্রতিশ্রুতি দেওয়া হয়েছিল তা এই সরকার

পালন করছেন না। আমি বলবো এই কাজে বৰ্ত্তমান সরকার সম্পূর্ণভাবে ব্যর্থ হয়েছে। সরকার তার নতুন ভূমিনীতি ঘোষনা করুন এবং সেইমতে কাজ করুন। Land policy of 1972 automatic conversion of annual patta into periodic patta এতে আছে যে কোন টাউন এরিয়ার বাইরে যে সব মাটি একচনা হিসেবে আছে তা ম্যাদি করা যেতে পারে। কিন্তু আমরা দেখছি যে বিভিন্ন যায়গায় ৩০/৪০ বছর যাবৎ যে সব জমি বিভিন্ন লোকের অধীনে রয়েছে তা ম্যাদি করার কোন ব্যৱস্থা কৰা হয়নি। তাই আমি বলছি যে সরকারের যে পলিসি তা সম্পূর্ণ ভাবে ফেইল করেছে। আশাকরি রাজস্ব মন্ত্রী মহোদয় এ দিকে নজর দিবেন।

আমাৰ দ্বিতীয় কথা হলো যে আসামের যে সব চর অঞ্চল আছে সে গুলি সারভে এখনও কৰা হয়নি। কিছু কিছু চর যদিও সারভে কৰা হয়েছে কিন্তু অধিকাংশ চর অঞ্চলই এখন পর্যন্ত সারভে করা হয়নি। আসাম সরকার প্রতি বছরই এই সারভের নামে টাকা ধার্য্য করছেন। ১৯৮৮-৮৯ সনে তো যথেষ্ট টাকা এই বাবদ ধরা হয়েছিল। প্ল্যান মানি ৩০ লক্ষ্য টাকা আর নন প্ল্যান মানি ৩ কোটি ৪৭ লক্ষ্য টাকা। এই যে বৃহৎ অংকের টাকা প্রতিবছৰ ধরা হচ্ছে কিন্তু সেই অনুপাতে কোন কাজ হচ্ছে না। শুধু লক্ষ লক্ষ টাকা প্রতি বছর খৰছ করা হচ্ছে। মহোদয় আসামের যে সব চর অঞ্চল আছে সেগুলি অতি সত্বর সারভে করে পাট্টা দেবার ব্যবস্থা করতে পারলে আমাৰ মতে সরকারের অনেক আয় হবে। অর্থনৈতিক সংকটও অনেকাংশে দূর হবে। সুতরাং এদিকে নজর দেওয়ার জন্য আমি মন্ত্রী মহোদয়কে অনুরোধ করছি। তাছাড়া এই সরকাৰ আজ আসামের বিভিন্ন যায়গায় বিশেষ করে ছয়গাও লটরীয়া অঞ্চলে উচ্ছেৎ কার্য্য চালিয়ে গরীব জনসাধারনদের হয়রানী করছেন। ৪০/৫০ বৎসর যাবৎ এইসব অঞ্চলে লোক বসবাস করে চলেছেন। আজ তাদেরে পাট্টা না দিয়ে অন্যায় ভাবে উর্চ্ছেৎ করা কার্য্য আমরা সমর্থন করতে পারি না। সরকাৰ অতি শীঘ্রে তাৰ এই নীতি পরিবৰ্ত্তন করুন। চর অঞ্চলের সারভে করার ব্যবস্থা করুন। এবং নতুন ভূমি নীতি ঘোষনা করে যারা এক সনা জমিতে দীর্ঘদিন যাবৎ রয়েছেন তাদেরেকে পাট্টা দেবার ব্যবস্থা করুন। এই বলে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

শ্রীশান্তি রঞ্জন দাসগুপ্ত : মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, ভূমি খাতে ১৯৮৯-৯০ ইং, 'র ব্যয় বরাদ্দের জন্য যে ২০ কোটি ৬৮ লক্ষ্য টাকার মঞ্জুরী

উৎথাপন করা হয়েছে তার উপর অতি সংক্ষেপে আমি আমার বক্তব্য তুলে ধরবো। আমরা দেখছি যে বর্তমান সরকার সাড়ে তিন বছর যাবৎ ক্ষমতায় থাকা সত্বেও তাদের কোন ভূমিনীতি আজ পর্যন্ত ঘোষনা করতে পারে নি। আগের সরকারের যে ঘোষিত নীতি আছিল যে ১৯৮০ ইং পর্যন্ত যারা সরকারী জমি দখল করে আছে তাদের নামে পট্টন দেওয়া হবে। এই যে নীতি আগের সরকার গ্রহন করেছিল তা বর্ত্তমান সরকার অনুসরনও করছেন না বা প্রত্যাহারও করছেন না। যাব ফলে আজ হাজার গরীব জনসাধারন ক্ষতিগ্রস্থ হচ্ছে।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমরা দেখেছি যে রাজস্ব খাতে ১৯৮৭-৮৮ ইং খরচ করা হয়েছে ১২ কোটি ১১ লক্ষ টাকা। ১৯৮৮-৮৯ ইংতে এই খাতে পরিপূরক মঞ্জুরী সহ মোট খরচ করা হয়েছে ১৯ কোটি ৬৫ লক্ষ টাকা। আর ১৯৮৯-৯০ ইং 'র' জন্য দাবী পেশ করা হয়েছে ২০ কোটি ৬৮ লক্ষ টাকার। এতে দেখা যাচ্ছে যে ১৯৮৭ ইংতে যেখানে ধার্য্য করা হয়েছিল ১২ কোটি ১১ লক্ষ টাকা সেখানে এবার ধরা হয়েছি ২০ কোটি ৬৮ লক্ষ টাকা। অর্থাৎ প্রায় ৯ কোটি টাকা বেশী ধার্য্য করা হলো। এর কি কারন রয়েছে তা আমরা বুঝতে পারছি না? এই সরকার এই বিভাগে এমন কি বিশেষ কাজ করছেন যার জন্য এত টাকার প্রয়োজন হতে পারে? অন্যদিকে আমারা দেখতে পাচ্ছি যে এই বিভাগে প্রতি বছর আয় কম হচ্ছে আর খরচ সেই তুলনায় বেশী হচ্ছে। গত তিনি বছরের যে একাউন্টস্ রয়েছে তা দেখলেই সহজে অনুমান করা যায়। এই আয় কমে যাবার কারনই বা কি? এ ব্যাপারে আমাদের নজর দেওয়া প্রয়োজন বলে আমি মনে করি।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাদের রাজ্যের বিভিন্ন যায়গায় যে সব ম্যাদি পাট্টার মাটি রয়েছে তারথেকে নিয়মিত কোন খাজনা আদায় করা হচ্ছে না। অন্যদিকে খাজনা না দেওয়ার অজুহাতে এইসব মাটি থেকে লোকেদেরে উচ্ছেৎ করার চেষ্টা চলছে। এটা কি ধরনের নীতি যে সরকার একদিকে মাটির খাজনা গ্রহন করছেন না আবার অন্যদিকে গরীব জনসাধারনদেরে হয়রানী করে চলেছেন। এ ছাড়া আমরা এটাও লক্ষ্য করিছি যে বিভিন্ন মহকুমায় মহকুমা লেণ্ড এডভাইসারী বোর্ডের অনুমোদন নিয়ে হাজার হাজার বিঘা জমি অধিগ্রহন করা হয়েছে। কোথাও জেল তৈরীর নামে, কোথাও

কিন্তু সরকার কি এর জন্য কোন পরিকল্পনা তৈয়ার করেছিল ? হোজাই মহকুমার বামুনগাওঁ অঞ্চলে জেল তৈরীর নামে, সিমেন্ট কারখানা তৈরীর নামে কয়েক হাজার বিঘা জমি সরকার অধিগ্রহন করে রেখেছেন। এ কথা আমি এই সদনে আগেও উল্লেখ করেছিলাম। আমার প্রশ্ন হলো যে মহকুমা ভূমি উপদেষ্টা বোর্ড যে সব মাটি অধিগ্রহনের অনুমোদন করেছে সে সব মাটিতে কি কোন কারখানা বা জেল করার কোন পরিকল্পনা সরকার নিয়েছেন ? যদি নিয়ে থাকেন তাহলে সেগুলি সেখানে গড়ে উঠেছে কি ? আমার জানা মতে ঐ সব অঞ্চলে কিছুই আজ পর্যন্ত গড়ে উঠেনি। অথচ হাজার হাজার বিঘা মাটি অধিগ্রহন করে বসে আছে। এতে কি সরকারের রাজস্ব আদায়ের ক্ষেত্রে ক্ষতি হচ্ছে না ? ১৯৮৭ ইং পর্যন্ত প্রায় ১২ কোটি টাকার মত খাজনা অনাদায় হয়ে আছে বলে এ জি রিপোর্টে প্রকাশ পেয়েছে। এছাড়া অডিট অবজেকশন হয়েছে ৭ কোটি ৪৯ লক্ষ টাকার। সুতরাং সরকারের যে রেভিনিউ বিভাগ রয়েছে এবং জিলা পর্যায়ে যারা এই বিভাগের কাজ কর্ম দেখাশুনা করে তারা ঠিকমত কাজ করছেন কি না তা দেখার কেউ নেই। দিন দিন খরচের বোঝা বেড়ে যাচ্ছে অথচ সরকার এটার মোকাবেলা করার জন্য কোন নীতি গ্রহন করছেন না। এটা কি সরকারের অক্ষমতা প্রকাশ নয় ? অথবা চরকারের বৈষম্যমূলক নীতির জন্যই তারা তাদের নতুন ভূমিনীতি ঘোষনা করতে পারছেন না।

মহোদয়, গতকাল এই বিধান সভায় ট্রাইবেলদের জমি পট্টন দেবার বিষয়ে অনেক আলোচনা হয়েছেঁ। সেই জন্য আমি বলছি যে ১৯৮০ ইং 'র যে সাকু‍্লার রয়েছে সেই মতে আপনারা মাটির পট্টন দেবার ব্যবস্থা করুন না হয় এই সাকু‍্লার আপনারা প্রত্যাহার করে নিন। কোন কোন যায়গায় ৪০/৫০ বছর যাবৎ লোক জমি দখল করে থাকা স্বত্বেও তাদেরে কোন পাট্টা দেবার ব্যবস্থা করা হচ্ছে না। এতে সরকার যেমন রাজস্ব থেকে বঞ্চিত হচ্ছেন অন্য দিকে এই সব লোকেরা নানা অসুবিধার সন্মুখিন হচ্ছেন। জমির পাট্টা না থাকার জন্য আজ বেকার যুবকরা ব্যবসার জন্য ব্যাংক থেকে কোন লোন নিতে পারছেন না। কৃষকরা কৃষি ঋণ থেকে বঞ্চিত হচ্ছেন। এটা কি তাদের প্রতি অন্যায় করা হচ্ছে না ? আগে একই পাট্টায় এক এক ব্যক্তির নামে যথেষ্ট মাটি ছিল। পরবর্তী কালে এইসব মাটি বহুবার বিক্রী হয়েছে। যারা কিনেছে তাদের নামে কোন নতুন

পাট্টা হচ্ছে না। তাছাড়া এই পাট্টা দেওয়ার যে পদ্ধতি সেটাও বেশ জটিল। কারন যার কাছ থেকে জমি কেনা হয়েছে তাদেরে নোটিশ দিয়ে জানতে চাওয়া হয় তাদের কোন অবজেকশন আছে কি না। কিন্তু এমন কিছু জমি বিক্রী হয়েছে যার মালিক হয়তো আর বেচে নেই। এমতাবস্থায় এই ব্যবস্থা কিছুটা সরল করতে না পারলে এই কাজ করা সম্ভব হবে বলে মনে হয় না। এবং এই কাজ করতে গেলে আমাদের যে ১৮৮৬ ইং এক্ত রয়েছে তা সংশোধন করতে হবে। সর্বশেষে আমি আবার বলছি আপনারা আপনাদের নতুন ভূমি নীতি অতিশীঘ্রে ঘোষনা করুন এবং কি করে এই বিভাগকে অরো চাফা কৰে তোলা সম্ভব তার ব্যবস্থা করুন কোন পরিকল্পনা না করে যেখানে সেখানে জমি অধিগ্রহন করা থেকে বিরত থাকুন। এবং জমির পাট্টা দেবার ব্যবস্থা করে নিয়মিত খাজনা সংগ্রহ করার ব্যবস্থা করুন। এতে যেমন আমাদের সরকারের অর্থ সংকট কিছুটা দূর হবে অন্যদিকে রাজ্যের জনগনও কিছুটা উপকৃত হবেন। এই বলে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

★ শ্ৰীঅমৃতলাল বসুমতাৰী: মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আজিৰ সদনত উত্থাপিত হোৱা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো সমৰ্থন কৰি মই মাত্ৰ প্ৰয়োজনীয় দুষাৰ মান কথা কব খুজিছো। আমাৰ যিটো ৰাজহ বিভাগ এই বিভাগটো আজি বহুদিন ধৰি অকাৰ্য্যকৰী হৈ আছে। প্ৰকৃতাৰ্থত কবলৈ গলে এই বিভাগটোৰ কোনো কামেই নাই। মোৰ আগৰ বক্তা শ্ৰীমহিম মজুমদাৰ ডাঙৰীয়াই কোৱাৰ দৰে এই বিভাগটোৰ যি বিলাক নীতি নিয়ম আৰু আচঁনি বোৰ একেবাৰে অবোধ্য। এই বিভাগটোৰ সৰ্ব্বেসৰ্বা হ'ল মণ্ডলসকল। তেওঁলোকে খেতিয়কসকলক যি ধৰনে কয় সেই ধৰণে খেতিয়কসকলে কাম কৰিবলগীয়া হয়। এজন নেতাই কৈছিল যে মণ্ডল সকলক মন্ত্ৰীসকলেও ভয় কৰিব লাগে। কোনো মন্ত্ৰীয়েও ভাল মাটি এটুকুৰা পাবলৈ হলে মণ্ডলক পাচশ টকা নিদিলে নহয়। গতিকে আমাৰ ভূমিনীতিৰ যি অবোধ্য নীতি সেই নীতিৰ পৰিবৰ্ত্তন কৰিব লাগে আৰু চহা খেতিয়কসকলে সহজে বুজিব পৰাকৈ আমাৰ ভূমি মেন্নুৱেলখন পৰিবৰ্ত্তন কৰিব লাগে। আমাৰ ৰাজহ বিভাগটো হৈছে এটা উপাৰ্জনক্ষম বিভাগ।

ইয়াত কিমান ধন সংগ্ৰহ হয় বা এই বিভাগটোৰ ভিতৰুৱা কথাবিলাক সকলোৰে বুজিব পৰাকৈ প্ৰস্তুত কৰিব লাগে।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মুখ্য মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ বক্তব্যত ভিতৰুৱা কিছুমান কথা আছে। সেই বিলাক আমি বুজি নেপাওঁ। অডিটৰ এণ্ড কণ্ট্ৰোলাৰ জেনেৰেলৰ ৰিপোৰ্ট মতে আমি এটা কথা দেখিবলৈ পাওঁ যে ১৯৮৭ চনৰ চেপ্তেম্বৰ মাহলৈকে এনেকুৱা বিভিন্ন অনাদায় ৰাজহৰ পৰিমান ৬৫,৩৯,১৫,০০০ টকা। ইয়াৰ ভিতৰত এগ্ৰিকেলচাৰ ইনকাম টেক্সৰ পৰিমানে হ'ল ২০ লাখ ৮৪ হেজাৰ টকা। চট লেভি অব ইনটাৰেষ্ট হ'ল ২.১৫ হেজাৰ। মিচেলেনিয়াচ হ'ল ১ কোটি ১৭০ লাখ ২৪ হেজাৰ টকা। এই টকা নিদিয়াকৈ থাকিব পৰা হ'ল, এইটো কেনেকৈ হ'ল? মই মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ক সুধিব খুজিছো লেণ্ড ৰেভিনিউ ১৯৮৭ চনলৈকে কিয় বাকী থকা হ'ল? ৰিটেনচন অব হেভী কেচ বেলেন্স ২২.০৬ হেজাৰ টকা, নন কনভাৰচেচন অব এন্সুৰেল পাট্টা ৮৬.৬৪ হেজাৰ টকা, নন চেটেলমেন অব লেণ্ড ২,১১.০৪ হেজাৰ টকা, আদাৰ ইৰেগুলাৰিটিচ হল ১১০ কেচ আৰু ২ কোটি ২৬ লাখ ৮২ হেজাৰ টকা। এই গোটেই মিলি বিভিন্ন হেডত ৮৬ কোটি ১৫ লাখ টকা বাকী থাকিলেহেতেন। তেতিয়া হলে অসম চৰকাৰৰ বিত্তীয় সংকট কিছু সকাহ পালেহেতেন। ৰেভিনিউৰ কথা আলোচনা কৰিবলৈ গলে প্ৰথমতে মাটিৰ কথা আলোচনা কৰিব লাগিব। খেতিয়ক বিলাকৰ কিমান মাটি আছে সেইটো আমি নেজানো। ইয়াত আমি দেখিবলৈ পাইছো আমাৰ টোটেল ৮৮ হেজাৰ ৪ শ ৩৮ বিঘা মাটি আছে। ইয়াৰ শতকৰা ২০ ভাগ ফৰেষ্টৰ আছে। মিজাৰ্চ লেণ্ড, ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ কিমান মাটি আছে আমি নেজানো। আনফালে চহৰ, নগৰ, ৰাজধানীৰ কাৰনে মাটি আছে। বাকী খেতিয়ক সকলৰ কাৰণে কিমান মাটি থাকে এইটো ৰেভিনিউ বিভাগৰ পৰা স্পষ্ট ভাবে জনাই দিয়া ভাল হব। আমাৰ পাহাৰ এলেকাত কিমান মাটি আছে, বেৰেন লেণ্ড কিমান আছে, চৰ এলেকা কিমান মাটি আছে জানিব লাগে। আকৌ বিভিন্ন অনুষ্ঠানত কিমান মাটি খৰচ কৰা আছে সেইবিলাক জনাব লাগে। এই বিলাক জনোৱাৰ প্ৰয়োজন, কাৰণ তেতিয়াহে ৰাইজে বুজিব কিমান মাটি লৈ থাকিব পাৰিব। আমাৰ খেতিয়ক সকলৰ ভূল ধাৰনা আছে যে আমি মাটি খাবলৈ পাম। পাহাৰ ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ মাটি বিলাক যদি পট্টা দিয়া হয় তেতিয়া হলে মাটি

কম থাকে। চৰকাৰে নোটিচ দিছিল যে খেতি মাটি বিক্ৰী কৰিব নোৱাৰে। সেইটো ভাল আছিল। কিন্তু সেইটো ইমপ্লিমেণ্ট হোৱা নাই। ভূমি ৰাজহ আইন খন এনেকুৱা যে মণ্ডলে চাৰটিফিকেট লিখি দিয়ে আৰু এচ, ডি, চি, য়ে নোচোৱাকৈয়ে চহী কৰি দিয়ে। গতিকে আমি এই মণ্ডলৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি কিমান দিন চলিব পাৰিম। আমাৰ লক্ষীম-পুৰ, ডিব্ৰুগড় জিলাৰ ট্ৰাইবেল এৰিয়াৰ মাটি বিলাক এনোৰেল প্লেনত টি, এচ, পি, ত ১৯৮৮-৮৯ চনৰ কাৰনে চাৰভে কৰিলে। ১৯৮২ চনত জোনাই আৰু ধেমাজীত কেডেষ্টিয়েল চাৰভে কৰিবলৈ ষ্টাফ দিছিল। জোনাইত এচ, কে, এজন, এচ, ডি, চি, এজন, এল, ডি, এ এজন, মণ্ডল ৮ জন, চৌকিদাৰ এজন, চেইনমেন ৮ জন। ধেমাজীত এচ, কে, এজন, এল, ডি, এ, এজন, মণ্ডল ১২ জন, চেইনমেন ১২ জন, চৌকিদাৰ ১ জন। শদিয়াৰ কাৰণে এচ, কে, এজন, মণ্ডল ৫ জন, চেইনমেন ৩ জন দিয়া হৈছে। এইবিলাক নিযুক্তি হৈছে নে নাই? মোৰ ধাৰণা নিযুক্তি হৈছে। টি, এচ, পি, ৰ কাৰনে ৬ লাখ টকা দিয়া হৈছিল। এই টকা কি ধৰণে ব্যৱহাৰ হৈছে মন্ত্ৰী মহোদয়ে চকু দিলে ভাল হয়। (সময়ৰ সংকেট) দ্বিতীয়তে মই মূখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ক ট্ৰাইবেল বেল্ট আৰু ব্লকৰ কাৰনে চকু দিয়াৰ কাৰণে অনুৰোধ জনাই মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীগনেশ বড়োঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, লেণ্ড ৰেভিনিউ শিতা-নত যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব আনিছে তাৰ সমৰ্থনত মই দুষাৰ কব বিচাৰিছো। অসমৰ ভূমিৰ বিষয়ে ডাঙৰ সমস্যা হৈছে। ভূমি সমস্যা লৈয়ে বহুত ৰাইজৰ আৰু অসমৰ সংকট হৈছে। যিহেতু ভূমি সম্পৰ্কে অসমত এতিয়াও স্পষ্ট নীতি নাই এই কথাটো আগৰ বক্তা সকলে কৈ গৈছে। অসমৰ নিৰ্দিষ্ট ভূমি নীতি নোহোৱাৰ কাৰণে অসমত মানুহৰ প্ৰবজন হৈছে। যতে যেনিয়ে তেনি ঘৰ বান্ধিলে। এনেকুৱা কাৰণে অসমৰ আদি বাসী বুলি ভূমি পুত্ৰ বুলি দাবী কৰাৰ কাৰণে অধিকাৰ নোহোৱা হৈছে। আজি যাৰ কাৰণে আন্দোলন কৰিব লগা হৈছে। তেওঁলোকে বিশেষ এটা এলেকালৈ দাবী কৰিছে। অসমৰ স্পষ্ট ভূমি নীতি নোহোৱাৰ কাৰণে ইয়াৰ নিৰাপত্তা নোহোৱা হৈ গৈছে। সেইকাৰণে আন্দোলন বিলাক মূৰ ডাঙি উঠিব লগা হৈছে। আজি যদি ভূমি নীতি স্পষ্ট থাকিলেহেতেন নাগালেণ্ডৰ সীমাত যি ঘটনা ঘটিছে সেইটো নহলহেতেন। তাত যি বিলাকে বসবাস কৰি

আছে তেওঁলোকক ভূমি পট্টা দিয়া হলে নাগালেও আজি অসমৰ ভূমিৰ কাৰণে দাবী কৰাৰ সম্ভৱ নহলহেঁতেন। যাঁৰ কাৰণে আজি অসমৰ মাটি এৰি দিয়াটো সম্ভৱ নহয়। আমাৰ অসমৰ বসবাসকাৰী সকলক ভূমি পট্টা নিদিয়াৰ কাৰণে বেলেগ ৰাজ্যৰ মানুহে আজি বহুত সুবিধা পাইছে। এনেকুৱা বহুত ঘটনা ঘটি আছে। মোৰ আগৰ বক্তাজনে কৈ গৈছে যে বহুত অঞ্চলত চাৰভে হোৱা নাই। বিশেষকৈ শদিয়া, জোনাই, ধেমাজী মাজুলী, ডিব্রুগড় আদিত কেডেষ্ট্ৰীয়েল চাৰভে হোৱা নাই। তাত আদি বাসী সকল বসবাস কৰি আছে। তেওঁলোকে সাৰ পোৱা নাই। অসমত আজি কোনেও মাটিৰে মালিক নহয়। যিয়ে আহে তেওঁ ঘৰবান্ধি বসবাস কৰিব পাৰে। আজি শদিয়া, জোনাই, ধেমাজী, লক্ষীমপুৰ আদি ঠাই জনজাতি ৰাইজ এতিয়াও সাৰ পাই উঠা নাই। তেওঁলোকে নেজানে যে ভবিষ্যতত তেওঁলোকৰ অন্ধকাৰৰ দিনবিলাক আহি আছে। এই লোক সকলে তাত যুগ যুগ ধৰি বসবাস কৰি আছে কিন্তু তেওঁলোক যে তাত যুগ যুগ ধৰি বসবাস কৰি আছে তাৰ কোনো প্ৰমাণপত্ৰ বা প্ৰমাণ তেওঁ-লোকে দেখুৱাক নোৱাৰে। যুগ যুগ ধৰি তেওঁলোকে বহি থাকিলেও ঘৰবাৰী বনালেও তেওঁলোকে তাৰ স্থায়ী বাসিন্দা বুলি কোনো প্ৰমান-পত্ৰ দেখুৱাব নোৱাৰে আৰু এইবিলাক চৰকাৰৰ হেমাহীৰ কাৰণে হৈছে। চৰ এলেকাতো একে অৱস্থা হৈছে। আমি বহুতদিনৰ পৰা এই বিধান সভাৰ মজিয়াত শুনি আহিছো যে চৰ বিলাক চাৰ্ভে হব কিন্তু আজিলৈকে কিন্তু হোৱা নাই। ফলত আজি অসমত কোন বিদেশী হব কোন স্বদেশী হব ঠিৰাং কৰা টান। জনজাতি সকলক অসমৰ ভূমিপুত্ৰ বুলি কয়, কাৰণ তেওঁলোকেই হেনো আহি প্ৰথমে বসবাস কৰিছিল। এই জনজাতিৰ লোক সকলেই আজি বিদেশী পৰ্য্যায়লৈ গৈছে। বিদেশী বহিস্কাৰ আন্দোলন কৰা হৈছিলকিন্তু কোন বিদেশীকোন স্বদেশী তাৰ কি প্ৰমাণ আছে? মই দেখিছো যদি স্থায়ী বাসিন্দা সকলক অতি সোনকালে মাটিৰ পট্টা দিয়া নহয় তেনেহলে কিছুদিন পাছত অসমখন নো মেনচ লেণ্ড হব আৰু তেতিয়া এচামৰ পিছত এচামে বিদেশী বহিস্কাৰ আন্দোলন কৰিবলগীয়া হব। আৰু এনেকৈ এটা সময়ত পমুৱা মুছলমান ভাই সকলেও বিদেশী খেদা আন্দোলন কৰিব লাগিব। আৰু তেতিয়া সকলোৱে যদি বিদেশী খেদা আন্দোলন কৰিব তেতিয়া কি হব? কাৰণ আজি অসমত কাকো মাটিৰ অধিকাৰ দিয়া

হোৱা নাই। ভূমিপুত্ৰ সকলক কোনো মাটি বণ্টন দিয়া হোৱা নাই। গতিকে আন্দোলন চলিয়ে থাকিব। অসমৰ ট্ৰাইবেল বেল্ট ব্লক বিলাক আগতে সংবিধান স্বীকৃত নাছিল যদিওঁ জনজাতীয় ৰাইজৰ নিৰাপত্তাৰ কাৰণে ভূমি ৰাজহ আইন সংশোধন কৰি এই ট্ৰাইবেল বেল্ট ব্লক বিলাক বনোৱা হৈছিল। কিন্তু এতিয়া এই ট্ৰাইবেল বেল্ট ব্লক বিলাক এতিয়া নামতহে আছে তাত জনজাতি ৰাইজৰ কোনো নিৰাপত্তা নাই, তাৰ ওপৰত চৰকাৰৰ কোনো শাসন নাই। অসমৰ ভৈয়াম জনজাতি পৰিষদৰ দাবীত ১৮৮৬ চনৰ যিখন ভূমি ৰাজহ আইন সেই আইনখন ১৯৮১ চনৰ ৩১ ডিচেম্বৰ তাৰিখত তেতিয়াৰ ভাৰতৰ ৰাষ্ট্ৰপতি সঞ্জীৱ ৰেড্ডীয়ে সংশোধিত আকাৰত ঘোষনা কৰিলে আৰু তাত ১০ অধ্যায়ৰ ১৬৪ ধাৰাক সংশোধন কৰি (ক) উপধাৰা সংযোযন কৰা হৈছে। (সময়ৰ সংকেট) মই এই উপধাৰাটো সদনৰ জ্ঞাতাৰ্থে পঢ়িদিছো।
264 A Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act or in any law relating to limitation, no person to whom any land is transferred in a belt or block in contravention of the provisions of this chapter shall acquire any right or title in that land by any lenght of possession, whether adverse or not.... ইয়াত স্পষ্টকৈ দিয়া আছে। কিন্তু এই আইন কাগজতে থাকিল। এই আইনক কোনো দিনে সন্মান জনোৱা নহ'ল যাৰ ফলত আজিও ট্ৰাইবেল বেল্ট ব্লক বিলাকত জনজাতিৰ ৰাইজে বসবাস কৰা সম্ভবপৰ হৈ উঠা নাই। অসমত আজি স্পষ্ট ভূমিনীতি নথকাৰ কাৰণে যিয়ে অসমলৈ আহে তেওঁৱে মাটি বেদখল কৰি বসবাস কৰি থাকিব পাৰে। অৰ্থাৎ নো মেনচ লেণ্ড হৈছে মাটিৰ ওপৰত কাৰো অধিকাৰ নাই। যদি এই অৱস্থা চলি থাকে তেনেহলে অসমত কোন বিদেশী কোন স্বদেশী কেনেকৈ নিৰ্ণয় কৰিব কোনে নিৰ্ণয় কৰিব ? অসমত বিদেশী আছে বুলি যদি কোৱা হয় তেনেহলে কব লাগিব পৃথিবীৰ ভিতৰতে অসম এখন আচৰিত ৰাজ্য য'ত বিদেশী নাগৰিকৰ দ্বাৰা নিৰ্ব্বাচিত চৰকাৰে শাসন কৰিব পাৰে, পৃথিবীৰ ভিতৰতে অসম এখন আচৰিত ৰাজ্য য'ত বিদেশী নাগৰিক বহিস্কাৰ কৰিবলৈ আন্দোলন কৰা লোকক দেশদ্ৰোহী বুলি পুলিচ মিলিটেৰী লগাই দমন কৰা হয় পৃথিবীৰ ভিতৰতে অসম অদ্ভুত ৰাজ্য য'ত বিদেশী খেদিবলৈ ৬ বছৰ আন্দোলন কৰাৰ

পাচত নিজে ক্ষমতালৈ আহি আঁকৌ বিদেশীকে সাবতি লৈ শাসনযন্ত্ৰ চলাই থাকে। আমি ভাবিবলৈ বাধ্য হৈছো অসমত আজি বিদেশীও নাই স্বদেশীও নাই। যিহেতু মাটিৰ ওপৰত কাৰো অধিকাৰ নাই।

এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীৰামেন্দ্ৰ দে : উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমি আমার বক্তব্যর প্রথমেই একটা দিকে সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করতে চাই। সেটা হলো যে ১৯৪৬ ইংতে ২৩০০ গ্রামে ৩৩ ব্লকে ৩৬ লক্ষ ৬৪ হাজার ৫৫৩ একর জমি রিজার্ভছিল যেখানে কোনও ননট্রাইবেল যেতে পারত না, ১৯৪৮ ইংতে আসাম ভূমি রাজস্ব আইনের ১০ নং দফা আইনে পরিনত হয়। কিন্তু ৪১ বৎসর পরেও এই সব জমির পাট্টা এখন পর্যন্ত দেওয়া হয়নি। এই ৪১ বৎসরে কারা আসামের শাসনের গদীতে ছিল তা আমার দেখার কথা নয়। কিন্তু শ্রেণীগত দিক দিয়ে বিশ্লেষন করলে দেখা যায় যে যারা আগে আসামে শসন করেছিল তারাও ভারতবর্ষের জমিদার শ্রেণীর স্বার্থ রক্ষা করেছে এবং বর্ত্তমানের শাসকরাও জমিদার বা ভুস্বামীদের বা চাই বাগান মালিকদের স্বার্থ রক্ষা করছেন। যার ফলে আজ সারা আসাম রাজ্যে আন্দোলন গড়ে উঠেছে। কারন, ট্রাইবেল জনসাধারনরা তাদের জমির পাট্টা পাচ্ছেন না। বর্তমানে তাদের হাতে মাত্র ১ লক্ষ ৮৫ হাজার একর জমি রয়েছে। বাকী সমস্ত জমি নন ট্রাইবেলদের হাতে চলে গিয়েছে। আসামে বর্ত্তমানে যে ট্রাইবেল আন্দোলন চলছে তার পিছনে জমির প্রশ্ন রয়েছে। কারন, আসাম কৃষি ভিত্তিক রাজ্য। গতিকে জমির প্রশ্ন সমাধান না করতে পারলে অথাৎ আমূল ভূমি সংস্কার না করতে পারলে ভারতবর্ষে কোনও সমস্যার সমাধান করা সম্ভব নয়। আমূল ভূমি সংস্কারেরদিকে বিগত দিনের সরকার কোনও পদক্ষেপ নেয়নি এবং আমি ভাল করেই জানি যে বর্তমান সবকারও এদিকে পা বাড়াবে না। কিন্তু একথা সত্য যে এইদিকে দৃষ্টি না দিলে পুরো আসামে রাজনৈতিক সংকট বাড়বে।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, যেহেতু সময় অল্প, আমি কেবল আরেকটা দিকে আপনার দৃষ্টি আকর্ষন করছি। সেটা হলো আসাম ফিক্সেশন অব Assam state Acquisition of land belonging to Religion Institution. এই আইনে বর্ত্তমান এ, জি, পি সরকার কিছু লোকের জমি ফিরিয়ে

দেওঁয়ার চেষ্টা করছেন এবং দিচ্ছেনও। অন্যদিকে দেখা যায় total cultivable land and total land under honestead সেটারও আজ পর্যন্ত কোনও সঠিক নীতি গ্রহন করতে পারেন নি। অন্যদিকে দেখছি আসাম রাজ্যে এখনো সিলিং অধিগৃহীত ১৭ লক্ষ ২২ হাজার ৪১০ বিঘা মাটির মধ্যে বণ্টন হয়েছে (এ জি পি আমলে নয়) ১১ লক্ষ ৮৬ হাজার ৯৯১ বিঘা মাটি। তাহলে এই ১৭ লক্ষ ২২ হাজার ৪১০ বিঘা মাটিৰ ঠেকে ১১ লক্ষ ৮৬ হাজার ৯৯১ বিঘা মাটি বাদ দিলে যে উদ্ধৃত মাটি থাকে সেই মাটি কোথায় আছে? আসামে আছে না বাইরে চলে গেছে? অর্থাৎ দেখা যায় যে ৬ লক্ষেরও বেশী জমির কোনও হিসাবই নাই।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আরে এক টা দিকে আপনার দৃষ্টি আকর্ষণ করছি। সেটা হলো যে আসাম রাজ্যে ১৯৮২ ইং থেকে ১৯৮৯ ইং পর্যন্ত দেখা যায় ১৩ লক্ষ্য ৪৩ হাজার মানুসের হাতে রয়েছে ৫ লক্ষ্য ৯৩ হাজার হেক্টর মাটি। অন্যদিকে দেখা যায় ৫ লক্ষ ৯ হাজার মানুষের হাতে আছে ৭ লক্ষ ১৮ হাজার হেক্টর মাটি আর মাত্র ৭ হাজার মানুষেব হাতে রয়েছে ৪ লক্ষ্য ৩১ হাজার হেক্টৰ মাটি। Permanent settlement এই পুরো জমিটা কার হাতে আছে? কোথায় আছে? উপরের এই হিসাব দেখলে মনে হয় সরকারের হাতে প্রচুর খাস ও পতিত জমি রয়েছে। অথচ আসাম রাজ্যে ১৯৭১ ইং থেকে ১৯৮১ ইং 'র যে হিসাব আছে এতে দেখা যায় শতকরা ৬৫ ভাগ মানুষ খেত মজুর ও ভূমিহীন। বর্ত্তমান সরকারও এদিকে দৃষ্টি দিচ্ছেন না এবং পূর্বতন কংগ্রেছী সরকারের মতো তারাও আসাম ৰাজ্যের জমিদার দের স্বার্থ রক্ষা বেফন কৰছেন।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাদের সামনে আরেকটা প্রশ্ন রয়েছে। সেটা হলো পার্মানেন্ট সেটেলমেন্ট এরিয়াজ এক্ট। এটা কেরল করিমগঞ্জ ও গোৱালপারা জেলায় বলবং। আসামের আর কোথাও এই আইন প্রযোজ্য নয়। কিন্তু অত্যন্ত দুঃখের ব্যাপার যে এখনো এতোদিন পর করিমগঞ্জে সেই ১৯৩৬ ইং Under sylhet land Tenancy Act 1936 চালু আছে। সামান্য কিছুটা অবশ্য পরিবর্ত্তন হয়েছে। করিমগঞ্জে ৩৬১০ টি তালুক রয়েছে। সেই তালুকের কম্পেনসেশন বাবদ পেমেন্ট হয়েছে ৬ কোটি ৩ লক্ষ টাকারও বেশী। কিন্তু আমার প্রশ্ন হলো

যে এই তালুক ভারতে আছে না বাংলাদেশে আছে ? Mr. Deputy speaker. Sir. that is a very serious allegation I am placing before you. কুশিয়াৰ কুল, চাপঘাট পরগনায় সব মিলিয়ে যে জমি আছে তার পাচগুন বেশী পেমেন্ট হয়েছে কম্পেনশেসন হিসাবে। সরকার কি এঘৰ দেখবেন ? মহোদয়, ইদানিংকালে বর্ত্তমান সরকার ১৮ টা কেসএপেমেন্ট করেছেন ১ কোটি ৪৮ লক্ষ টাকা। আমার প্রশ্ন হলো যে করিমগঞ্জ বা গোৱালপারা জেলার যে অংশ ভারতের ভিতর আছে এর মধ্যে এই তালুক আছে কি না ? আমি সংক্ষেপে একটা প্রশ্ন রাখার যে যারা এই টাকা পাচ্ছে তারা বেনামী কাগজের মাধ্যমে পাচ্ছে, তাদের নামে তৌজী নাই, পাট্টা নাই। সবশেষে আমি অনুরোধ করব যে এই ব্যাপারে বিভাগীয় উচ্চ পর্য্যয় নয় একজন অবসরপ্রাপ্ত বিচারপতিকে দিয়ে যেন তদন্ত করানো হয় যে কি ভাবে এই ঘটনাটা ঘটতে পালে তার যেন রহস্য উৎঘাটন হয়।

সব শেষে আমার বক্তব্য হলো যে এ জি পি সরকার আসাম চুক্তি রূপায়নের নামে যে পতিত জমি থেকে, বনাঞ্চল থেকে অবাধে সংখ্যালঘু মানুষকে উচ্ছেদ করে চেলেছনে সেই উচ্ছেদ কার্য্য যেন অনতিবিলম্বে বন্ধ করেন। এই বলে আমি কর্ত্তন প্রস্তাব সমর্থন করে আমার বক্তব্য শেষ করলাম।

Shri Binai Khungur Basumatari : Mr. Deputy Speaker, Sir, we have seen by listening to the previous speakers that this Department has become a bone of contention in the State. Sir, if you go to the Civil and Criminal courts, you will find 25% of the criminal cases are filed due to land mutation and land dispute. Similarly in the civil courts more than 40% of the cases relate to civil suits regarding this land problem. Therefore, Sir, I wish to say that this Department should change its policy. Sir, if you go through this allocation here, if you compare it, in Major head 2029, you will see that the general plan is reduced by Rs. 2 lakhs ; last

year's revised estimate of 1988-89 Rs. 1 crores 97 lakhs has been provided but this year it is Rs. 1 crore 95 lakhs The only increase has occured in the Sixth schedule areas. Now, Sir, if you go through the other pages of allocation say page 140 you will see that in Capital outlay, Direction and Administration the total sum including the charged amount in plan areas and Non plan, collection charges, if you total the expenses of Direction and Administration, it is more than Rs. 3 crores 90 lakhs which is almost 20% of the total allocation. If in this way the money is spent then this Land Revenue Department is over burdened, it is top heavy. Sir, yesterday the Revenue Minister has aid that there is shortage of people, that is a reorganisation is necessary. If you come page 141, under Major head 102 thc total allocation for Survey and Settlement comes to Rs. 4 crores 37 lakhs 65 thousand. It is almost 25% of the total allocation. And in Land Record, in sub head 103 the allocation is more than Rs. 4 crores 70 lakhs. There fore, these allocations themselves speak that the money is spent more on Survey and Settlement and land Record. But all the Hon'ble members said for the last 40 years no survey and settlement operation has taken place. Then where the money has gone ? So it is apparent that money is wasted. Then in the same page 141, Tribal Areas Sub Plan, and if you go to subsequent pages at 153, you will find that this entire Tribal Sub Plan is earmarked for Jonai, Dhemaji and Sadiya and then it is a major policy change. Then it is a major policy change. There are 19 Sub-plan areas. But the entire plan amount

has been allotted to 3 Sub-divisions. This amount should have been distributed the 19 Sub-plans but the allocation is made only for 3 areas. Therefore the Government is misleading us and we want the explanation from the Government. Thirdly Sir. these tribals, the tribals have the inherent right over this land. The Government has recognised them, the Constitution has recognised them but the officials have not recognised them. So, it is an indirect insultation to the tribals. Everywhere the people have right over the land and we should also have it. We have right to demand Justice over the land because Justice is not given to us. Therefore we are planning to organise voluntary force to protect our rights over the land because the state has recognised it, the Constitution has recognised it but the Government is keeping silent. Sir, I can point out that if you go to Meghalya you will find that the people of Meghalaya are enjoying the right over the land. If you cut a bamboo on the road side the people will ask you why you are cutting? Therefore we also want to enjoy the same rights and want to create a tribal protection force. In my Sub-division during the last movement organised by ABSU the non tribal people have convince the tribal people that they are obstructing the provision of chapter X by construction of houses by non tribal peoples within tribal belts and blocks. Sir, this way the law and order problems will be created. So you better leave it to us and we shall govern ourselves in our own Homeland.

শ্ৰীথানেশ্বৰ বড়োঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই দাবী মঞ্জুৰীটো সমৰ্থন কৰো আৰু বিৰোধী পক্ষক কৰ্ত্তন প্ৰস্তাবটো উঠাই লবলৈ অনু-

ৰোধ জনাই বক্তব্য ৰাখিব বিচাৰিছো। মই অৱশ্যে কেইটামান পৰামৰ্শ আগবঢ়াব বিচাৰিছো। মাটিৰ বন্দবস্তিৰ ক্ষেত্ৰত আজি এটা পৰিবৰ্ত্তনৰ প্ৰয়োজন হৈছে আৰু সময়ে সময়ে এটা সংশোধনী বা মিডিফিকেচনৰ হৈ আছে। এটা বহুতে কৈছে যে লেণ্ড সম্পৰ্কত কোনো আইন নাই, কোনো পলিচি নাই বুলি কৈছে। এইটো সত্য নহয়। লেণ্ড পলিচিৰ সময় সাপেক্ষ কথা আছে। এটা পলিচি দীঘলীয়া কৰিব নোৱাৰি। সময়ে সময়ে সংশোধনৰ প্ৰয়োজন। এটা পলিচি দীঘলীয়া সময় চলি থাকিলে স্বাভাৱিকতে সংশোধনৰ প্ৰয়োজন হয়। এনেহলে মানুহে অনুভৱ কৰে যে ভূমি পলিচি নাই। ট্ৰাইবেল বেল্ট আৰু ব্লকত মাটিৰ পট্টা দিয়া সম্পৰ্কত পৰামৰ্শ আগবঢ়াব বিচাৰিছো।

(থুল নাই)

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, জনজাতি এলেকাত মাটি-বাৰী বন্দৱস্তি কৰাৰ কাৰণে এটা ব্যৱস্থা আছে। চেপটাৰ X ত ইয়াৰ ব্যৱস্থা আছে। ইয়াৰ বাবে ৯ জন এ,দি,চি, ২০ জন এচ,দি,চি,ৰ ব্যৱস্থা আছে। লগতে এ,দি,চি, আৰু এচ,দি,চি, ক সহায় কৰিবৰ কাৰণে প্ৰয়োজনীয় ষ্টাফৰ ব্যৱস্থা আছে। তেওঁ-লোকক যথাযত ভাবে ব্যৱহাৰ কৰাৰ প্ৰয়োজন আছে। আমাৰ এটা অসুবিধা হয় যে এই লোকসকলক আইন শৃংখলা পৰিস্থিতিৰ কামত লগোৱা হয়। সেই কাৰণে আমাৰ কাম কৰাত অসুবিধা হয়। ধেমাজী, জোনাই আৰু শদি-য়াত অবশ্যে যথেষ্ট ধৰণৰ নহলে কাম চলাব পৰা ধৰণৰ কৰ্ম্মচাৰী নিয়োগ কৰা হৈছে। কিন্তু ৰিলিফ আইন শৃংখলা আৰু অন্যান্য কামত ব্যৱহাৰ কৰাৰ কাৰণে নিজৰ কামত মনোযোগ দিব নোৱাৰে। মই এটা পৰামৰ্শ দিব বিচাৰিছো যে এই বিশেষ কামত নিয়োজিত হোৱা ধেমাজী, জোনাই আৰু শদিয়াৰ বিষয়া সকলক চাৰ্ভেৰ কামৰ বাহিৰে আন কামত ব্যৱহাৰ কৰিব নালাগে। তেওঁলোকক কেৱল চাৰ্ভেৰ কামত ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে আজি দেখা গৈছে গুৱাহাটীত এটা বিশেষ বন্দবস্তিৰ অপাৰেচন আৰম্ভ হৈছে। সেইমতে ষ্টাফৰ ব্যৱস্থাও কৰা হৈছিল। কিন্তু কোকৰাঝাৰ আদি ঠাইলৈ এই ষ্টাফক অস্থায়ীভাবে লৈ যোৱা হৈছে। এইটো ঠিক হোৱা নাই। বিশেষকৈ গুৱাহাটী আৰবান চেটলমেণ্ট অপাৰেচনত নিযুক্ত বিষয়া সকলক ইয়াৰ পৰা নিব নালাগে। ৯ জন এ,দি,চি, আৰু ১৯ জন এচ,দি,চি,ক

যথাযথ ব্যৱস্থা কৰিবৰ কাৰণে এটা প্ৰস্তাব পেণ্ডিং হৈ আছে। লগতে এটা বিশেষ চেলৰ প্ৰস্তাৱো পেণ্ডিং হৈ আছে। এইটো কাৰ্য্যকৰী কৰিব লাগে। আমাৰ ভূমি নীতিৰ এটা সংশোধনৰ প্ৰয়োজন আছে আৰু ইয়াৰ বাবে ড্ৰাফ্‌ট প্ৰপজেল পেণ্ডিং হৈ আছে। এই প্ৰপোজেলটো কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ কাৰণে ব্যবস্থা লব লাগে। এই খিনি ব্যৱস্থা কৰিব পাৰিলেই মই ভাবো যে আমি ভবামতে ফল নাপালেও যথেষ্টখিনি ফল পাম বুলি অনুভব কৰো। গতিকে বিশেষকৈ জোনাই, ধেমাজী আৰু কৰ্মচাৰী সকলক শদিয়াৰ চেটেলমেণ্টৰ কামত ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে, তেওঁলোকক তাৰ বাহিৰে অন্য কামত ব্যৱহাৰ কৰিব নালাগে। যি ৯ জন এচ, ডি, চি, আছে তেওঁলোকক সেই অঞ্চলৰ ভূমি পট্টন দিয়াৰ কামত ব্যৱহাৰ কৰিব লাগে। এইখিনি কাম যাতে সোনকালে কৰা হয় তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিব লাগে। কৰ্মচাৰী সকলক চেটেলমেণ্টৰ কামত লগাব পাৰিলে যথেষ্ট কাম হব বুলি ভাবো। ইয়াৰ লগতে আৰু এটা কথা মনকৰিব লগীয়া হৈছে যে চাৰভে ফলপ্ৰসু হব নোৱাৰাৰ কাৰণ হৈছে তাত নেট প্ৰিনটিঙৰ যিমান কাম হব লাগে সিমান কাম হোৱা নাই। ইয়াৰ কাৰণে প্ৰয়োজন হলে টকা বঢ়াই দিব লাগে। এই সম্পৰ্কত ৰাজহ বিভাগে যদি বিশেষ ভাবে মন দিয়ে তেতিয়াহলে আমি কাম হব বুলি ভাবো। আৰু এটা কথা দেখা গৈছে যে 'মেটেৰিয়েলৰ' অভাবৰ কাৰণেই চাৰভেৰ কামত আগবাঢ়িব পৰা নাই। এই বিলাকৰ অভাবে কামত যাতে বাধা দিব নোৱাৰে সেইটো কথা চাব লাগে। মই এই সম্পৰ্কত যিটো দাবী মঞ্জুৰী আহিছে সেইটো সমৰ্থন কৰিছো। বৰ্ত্তমান এই শিতানত যিখিনি টকা দিছে সেইখিনি যথেষ্ট নহয় বুলি ভাবো। আচলতে কবলৈ গলে এই বিভাগৰ কাৰণে ৫০ কোটি মান টকাৰ আৱশ্যক হয়। এই যিটো দাবী মঞ্জুৰী আহিছে এইটো সমৰ্থন কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰনি মাৰিছো।

শ্ৰীকামাখ্যা চৰণ চৌধুৰীঃ माननीय উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় ৰাজহমন্ত্ৰী মহোদয়ে ৰাজহ বিভাগৰ কাৰণে যি দাবী মঞ্জুৰী আনিছে মই এইটো সমৰ্থন কৰিছো আৰু মাননীয় বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে ইয়াৰ ওপৰত যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাব আনিছে সেইটোৰ মই বিৰোধিতা কৰিছো। বৰ্ত্তমান এই শিতানত যিমান টকা ধৰা হৈছে এই টকা ৰাজহ বিভাগত যিমান বিলাক কাম কৰিব লগীয়া আছে সেই কামৰ তুলনাত যথেষ্ট কম

হৈছে বুলি মই ভাবো। মই এই সম্পৰ্কত কেইটামান পৰামৰ্শ আগবঢ়াব খুজিছো।

প্ৰথম কথা হৈছে মাটিৰ সীমা। এইটো এটা ৰাজ্যখনৰ কাৰণে প্ৰথম দায়িত্ব। আমাৰ নীতিৰ সম্পৰ্কত মাননীয় বিৰোধী দলৰ সদস্য সকলে যিটো কথা কৈছে যে আমাৰ কোনো নতুন নীতি নাই, মই কও যে নীতি নোহোৱা নহয়। মাত্ৰ আমাৰ যিখন মেনুয়েল আছে সেইখন সংশোধনৰ প্ৰয়োজন হৈছে। নীতি নাইকিয়া নহয় নীতিৰ কিছু সাল সলনিৰ প্ৰয়োজন হৈছে। ১৯৮৭ চনৰ যিখন মেনুয়েল সেইখন সেইসময়ৰ নীতিৰ লগত খাপখোৱাই কৰা হৈছিল। এইখন এতিয়া নীতিৰ লগত খাপখোৱাই সংশোধন কৰিবলগীয়া হৈছে। চৰকাৰে আমাৰ বৰ্ত্তমান আচনিৰ লগত খাপখোৱাই এই মেনুয়েল খন সংশোধন কৰিব লাগে। ইয়াৰ উপৰিও আমাৰ ইয়াত আলোচনা হৈছে যে শদিয়া, ধেমাজী আৰু জোনাই আদি অঞ্চলত মাটিৰ পট্টা নোহোৱাৰ কাৰণে অসুবিধা হৈছে। শদিয়াৰ সীমান্তৰ ফালে অনা অসমীয়া (মই বিদেশী বুলি কোৱা নাই) বহুত বিলাক মানুহ বহি গৈছে। তাৰোপৰি অৰুনাচলৰ ফালৰ পৰাও মানুহ সোমাই আহি আছে। কাগজে পত্ৰে ১৯৫০ চনৰ ভূমিকম্পৰ পিচতে যি বিলাক মানুহক মাটি দিয়া হৈছিল সেইবিলাক মানুহক আজিও পট্টা দিয়া হোৱা নাই। গতিকে এনে ধৰণৰ লোক সকলক সোনকালে মাটিৰ পট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

ইয়াৰ উপৰিও চিলিঙত যোৱা মাটি বিলাক বেদখল কৰি আছে। গুৱাহাটীৰ আশে পাশে যিবিলাক মাটি চিলিঙত গৈছিল সেই বিলাক মাটিত এতিয়া মানুহ বেদখল কৰি বহি গৈছে জুৰোদৰ কুঞ্জ বিহাৰী দেৱৰ মাটি চিলিঙত গৈছিল। কিন্তু সেইবিলাক মাটিত মানুহে বেদখল কৰি ঘৰ বান্ধি আছে। আনকি কিছুমান মানুহে হাউচ বিলডিং এদভান্স লৈ তাত ঘৰ বান্ধি আছে। চিলিঙৰ মাটি যি সকলে বেদখল কৰি আছে এই সম্পৰ্কত চৰকাৰে এটা ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগে।

ইয়াৰ বাহিৰেও আমাৰ আৰু এটা অসুবিধা হৈছে যে ৰেইল বোৰ্ডে বহুত বিলাক মাটি এনেয়ে ৰাখি আছে। অসমৰ ইমূৰৰ পৰা সিমূৰলৈকে যেনিয়েই ৰেইলওয়ে লাইন গৈছে সেইফালেই বহুত বিলাক মাটি ৰাখি থৈছিল। তেওঁলোকে যি খিনি মাটি কামত ব্যৱহাৰ কৰিছে সেইটো কথা নাই কিন্তু যি খিনি মাটি কামত ব্যৱহাৰ কৰা নাই সেই মাটিত কিছুমান

মানুহ বেদখল কৰি বহি আছে। এই ধৰণৰ যি বিলাক মাটি ৰেইলওৱে বিভাগৰ কোনো কামত অহা নাই বাবে তেওঁলোকে ব্যৱহাৰ কৰা নাই সেই বিলাক মাটি চাৰেণ্ডাৰ কৰিবলৈ অনুৰোধ জনাব লাগে। তেওঁলোকে চাৰেণ্ডাৰ কৰাৰ পিছত আমাৰ চৰকাৰে সেই বিলাক থলুৱা মানুহক দিয়ে, কিবা চৰকাৰী কামত ব্যৱহাৰ কৰে সেইটো মাটি পোৱাৰ পিচত বিবেচনা কৰিব পৰা হব। মালিগাওঁ পাণ্ডু অঞ্চলত এনেধৰণৰ বহুত মাটি আছে। এই সম্পৰ্কত চৰকাৰে ৰেইল বৰ্ডৰ লগত যোগাযোগ কৰিব লাগে যাতে তেওঁ লোকৰ কামত নহা অতিৰিক্ত মাটি বিলাক চাৰেণ্ডাৰ কৰে।

ইয়াৰ বাহিৰেও আৰু এটা কথা হৈছে যে আগৰ যি বিলাক ভিজি আৰ বা পিজি আৰৰ মাটি আছিল এতিয়া সেই বিলাক পাবলৈ নাই। সেই বিলাক এতিয়া বেদখলৰ কবলত আছে। আগতে ভি জি আৰ বা পিজি আৰ বিলাকৰ পৰা চৰকাৰৰ লাভ হৈছিল কাৰণে তেতিয়া মানুহে গৰু মহ পুহিছিল। কিন্তু এতিয়া মানুহে গৰু মহ নোপোহাৰ কাৰণে গাখীৰৰ পৰা চৰকাৰে যি পাব লাগে সেইটো নাপায়েই বৰঞ্চ মাটি বিলাকত বেদখল হৈ আছে। এই সম্পৰ্কত এটা ভাল ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

আৰু এটা কথা উল্লেখ কৰিব খুজিছো যে তৌজিবাহী মাটি আৰু একচনীয়া মাটি, এইটোৱে অসুবিধাৰ সৃষ্টি কৰি আহিছে। গতিকে এই বিলাক ব্যৱস্থাৰ ঠাইত ম্যাদি পট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। ম্যাদি পট্টা নহলে কোনো কামত নাহে। কাৰণ এটা কৃষি ঋণ লবলৈ হলেও বেংকক ম্যাদি পট্টাৰ মাটি দিব লাগে। গতিকে এই সকলো ধৰণৰ অসুবিধা বিলাক দূৰ কৰিবৰ কাৰণে ম্যাদি পট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

ইয়াৰ বাহিৰেও উদ্যোগৰ নামত বহুত বিলাক মাটি নোহোৱা হৈ গৈছে। শৰাই ঘাট দলঙৰ পৰা আৰম্ভ কৰি ৰাষ্ট্ৰীয় ৰাজপথৰ কাষত মাটি পাবলৈ নাই। এই সকলো বিলাক মাটি উদ্যোগৰ নামত এক শ্ৰেণীৰ লোকে লৈ যোৱাৰ বাবে আজি জনজাতীয় লোক সকলৰ হাতৰ পৰা মাটি আতৰি গৈছে। এতিয়া শৰাইঘাটৰ পৰা চাংচাৰীলৈ ৰাষ্ট্ৰীয় ৰাজপথৰ কাষৰ মাটি নাইকীয়া হৈ গল।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আজি পশ্চিম পলাশ বাৰীৰ পৰা জাগীৰোড-লৈকে চালে এনে ধৰণৰ মাটি দেখা যায় যিবিলাক থলুৱা লোকৰ

হাতত নাই। চৰকাৰৰ ৰাজহ বিভাগে মাটি ৰক্ষা কৰিব লাগে। এই মাটি বিলাকৰ ওপৰত কোনো ধৰণৰ শিল্প উদ্যোগ গঢ়ি উঠা নাই, মাত্ৰ কিছুমান চাইনবৰ্ড মাৰি ৰখা দেখা যায়। গতিকে অতি সোনকালে চাৰ্ভে কৰি যাতে মাটি উদ্ধাৰ কৰিব পাৰি তাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ যিটো বিত্তীয় নাটনি হৈছে সেই সম্পৰ্কত কেইবাজনো মাননীয় সদস্যই কৈছে। মইও এটা পৰামৰ্শ আগবঢ়াব বিচাৰিছো। কম্প্ৰোলাৰ অব অডিটৰ জেনেৰেলৰ ৰিপোৰ্ট চালে দেখা যায় যে, ৫৪৪ লাখ টকাৰ লেন্দ ৰেভিনিউ ১৯৮৭ চনলৈকে অনাদায় হৈ পৰি আছে। আজি মাত্ৰ ৭ কোটি টকাৰ বাবে কৰ্ম্মচাৰী সকলৰ ওপৰত টেক্স লগোৱা হৈছে। যদি ১ মাহৰ ভিতৰত এই ৫ কোটি ৪৪ লাখ টকা আদায় কৰিব পাৰে তেনেহলে ৰেভিনিউ বিভাগে বহুত কাম কৰিব পাৰিব আৰু কৰ্ম্মচাৰী সকলকো কৰৰ পৰা ৰেহাই দিব পৰা হব। আজি দেখা গৈছে বহুতো কাৰণত ৰেভিনিউ বৰ্ডে আৰনিং কৰিব পৰা নাই। ম্যাদী পট্টাৰ ক্ষেত্ৰত ৩০ বছৰৰ ঠাইত যদি ২০ বছৰ কৰা হয় তেনেহলে প্ৰিমিয়াম বঢ়াব পৰা যাব। গতিকে তেনেধৰণৰ ব্যৱস্থা লব লাগে। আমাৰ মাননীয় সদস্য বৰা ডাঙৰীয়াই কৈছে যে, কাম বিলাক নোহোৱাৰ কাৰণ হল চিনিয়ৰ এচ, দি, চি বিলাকক প্ৰত্যাহাৰ কৰি আনি প্ৰমোচন দিয়া হৈছে। এইটো ভুলো হব পাৰে। আমাৰ ৬৭ জন এচ, দি, চিক লেন্দ ৰেভিনিউৰ ট্ৰেইনিং দি অভিজ্ঞ কৰা হৈছিল। এওঁলোকক এতিয়া চিনিয়ৰ বি, দি, অ হিচাবে দিছে। গতিকে আজি ধেমাজী, শদিয়া, জোনাই আদিত মাটি চেটেলমেণ্ট দিব বিচাৰিও এচ, দি, চিৰ বাবে ৰৈ থাকিবলগা হৈছে। মাটি পট্টন দিয়া সম্পৰ্কত ৰাজহ বিভাগৰ দায়িত্ব আছে। গতিকে ৬৭ জন এচ, দি, চিক চিনিয়ৰ বি, ডি, অ পষ্টৰ পৰা আতৰাই আনি আমাৰ যিবিলাক শিক্ষিত নিবনুৱা যুৱক আছে তেওঁলোকক বিশেষ ভাবে বিশেষ ঘোষনা দি পৰীক্ষা লৈ বি, ডি, অ পষ্টত নিযুক্তি দিব লাগে। ৰাজহ বিভাগটো আগৰ দৰে থাকিলে একো কাম নহব বৰং ডাঙৰ সমস্যা হব। বৰা ডাঙৰীয়াই নগালেন্দৰ কথা কৈছে। আজি অসমৰ থলুৱা লোকে নিজৰ মাটিত খেতি কৰিব পৰা নাই। নাগালেণ্ডৰ মানুহে আমাৰ মাটি দখল কৰি খেতি কৰিছে। গতিকে বৰ্ডাৰত যিমান বিলাক মাটি আছে সেই বিলাকত স্বজমিন কৰি আমাৰ

কৃষক সকলক খেতি কৰিবলৈ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। ৰাজহ বিভাগৰ পৰা সেই খেতিয়ক সকলক বন্দুক, গৰু কিনাৰ বাবে টকা আৰু ঘৰ আদি বনোৱাৰ বাবে টকা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। নগালেণ্ডেই হওক বা অৰুনাচলতেই হওক বা মেঘালয়তেই হওক সকলো বৰ্ডাৰতে এনে ধৰণৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। তেতিয়া হলে সীমাও ঠিক থাকিব মাটিও ৰক্ষা হব। সীমা ঠিক নাথাকিলে মাটি ৰক্ষা কৰিব নোৱাৰে। আজি আপোনালোক সকলোৱে দেখিছে পশু চিকিৎসা মহাবিদ্যালয়ৰ ওচৰৰ মাটি বিলাক কি অৱস্থাত আছে। গতিকে ৰাজহ বিভাগে মাটি স্বজমিন কৰি মাটি ৰক্ষা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। শেষত মই আজি ৰাজহৰ শিতানত যিটো দাবী মঞ্জুৰী আনিছে তাত মোৰ পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱৰ বিৰোধিতা কৰি মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

★ শ্ৰীৰামেশ্বৰ ধানোৱাৰঃ উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ সমাজত তিনিটা প্ৰবাদ আছে। সেই কেইটা হ'ল মাটি, মাইকী, আৰু মদ। এই তিনিটা 'ম' লৈয়ে বছৰে বছৰে সকলো ঠাইতে গণ্ডগোল হৈছে। আজি গোলাঘাটত কি সমস্যা হৈছে? যতে চাব এই কেইটা লৈয়ে হয়। ভূমি ৰাজহৰ এটা ঘাই উৎস। এই ঘাই উৎসই আজি অনাদায় হৈ পৰি আছে। ইয়াৰ কাৰণ বিচাৰি চালে দেখা যাব যে, মৌজাদাৰ সকলে কিছুমান ক্ষেত্ৰত ৰাজহ সংগ্ৰহ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত ঢিলাই দিছে। আৰু মৌজাদাৰৰ যিবিলাক ৰাজহ সংগ্ৰহৰ কলেক্টৰ আছে তেওঁলোকে ঠিক মতে ৰাজহ আদায় কৰিব পৰা নাই। বাকীজাই হৈ পৰি আছে। মুঠ ৰাজহৰ বেছি ভাগ টকা অনাদায় হৈ পৰি আছে। মই মাটিৰ কথা আগতেও কৈছো আৰু এতিয়াও ৰাজহ মন্ত্ৰী মহোদয়ক কব বিচাৰো যে, ১৯৭২ চনতে চৰকাৰে এটা ভূমি নীতি গ্ৰহন কৰিছিল। এতিয়া বহুদিন পাৰ হৈ গল গতিকে এই ভূমিনীতি পৰিবৰ্ত্তন কৰিব লাগে। এই নীতি যদি পৰিবৰ্ত্তন নকৰে তেতিয়া হলে বৰ্ত্তমানৰ লগত খাপ খুৱাই এই নীতি হোৱা নাই। অগপ চৰকাৰ শাসনৰ গাদীলৈ অহাৰ পিচত চিলিংৰ মাটি বহুতো ঘূৰাই দিয়া হল। চৰকাৰৰ উদ্দেশ্য আছিল চিলিংৰ মাটি অধিগ্ৰহন কৰি দুখীয়া মাটি হীন কৃষকৰ মাজত বিতৰণ কৰা। এতিয়া সেই মাটি বিলাক বাগিছাক যাৰ পৰা অধিগ্ৰহন কৰা হৈছে সেই সকলক ঘুৰাই দিয়া হৈছে। বাকী

★ Speech not Corrected

যিবিলাকক পট্টন দিয়া হৈছিল তাৰ পিচত এটা কথা লিখা আছিল যে, এই মাটি কোনোৰকমে আনৰ হাতলৈ হস্তান্তৰ কৰা নহব। এতিয়া মাটিও হস্তান্তৰিত হৈছে আৰু পাবলগীয়া প্ৰকৃত দুখীয়া কৃষকো বঞ্চিত হৈছে। ইয়াৰ বহুতো কাৰণ আছে। দুখীয়া মানুহজন বঞ্চিত হৈছে কাৰণে তেওঁ মাটি ৰাখিব পৰা নাই। গতিকে সেই মাটি ঘুৰাই লৈ আনক দিব পৰা এটা ব্যৱস্থা চৰকাৰৰ হাতত আছে। কিন্তু এই খিনি আজিলৈকে হোৱা নাই। গতিকেই ধনী মানুহৰ হাতলৈ মাটি গুছি গৈছে আৰু তাত ডাঙৰ ডাঙৰ বিল্ডিং হৈছে। চিত্ৰনলাৰ পৰা আৰম্ভ কৰি বিভিন্ন ধৰণৰ খেতি কৰা হৈছে। দুখীয়া শ্ৰেণীৰ মানুহক উচ্ছেদ কৰি এই বিলাক কৰিছে। মই আৰু এটা গুৰুত্ব পূৰ্ণ বিষয় উত্থাপন কৰিব বিচাৰিছো যে, ৰাজহ বিভাগৰ পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থাতে চৰকাৰে হাতত লব লাগে তাৰ কাৰণে ৰাজহ বিভাগৰ লগত ৰেভিনিউ আৰ্ন হব। পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা অহাৰ লগে লগে চাৰ্ভে আহিব, জৰিপ আহিব। মই এই সদনত এটা তৰা বিহিন প্ৰশ্নৰ উত্তৰ পাইছিলো যে, মাৰ্ঘেৰিটাৰ নামদাং চাহ বাগানৰ নামটক ডিভিজনত ৪ শ ঘৰ নিগাজী মানুহ আছে আৰু অসমৰ সীমা দিৰকনৈত শেষ হৈছে। এতিয়া এইখিনি অৰুনাচলৰ ভিতৰত পৰিছে গতিকে আমি মাটি এৰি দিয়া নাইনে? আজি আমি সীমাৰ কথাও নাজানো। বৰ-ধুমছা মাৰ্ঘেৰিটা বজাৰৰ সীমা। ডিগবৈৰ পৰা বৰধুমছালৈ যোৱা পথ আছে। বৰ ব্ৰমাজানৰ পৰা বৰধুমছালৈ ১৪ কিলোমিটাৰ পথ। এই পথটো অৰুনাচলে মেইনটেইনেন্স কৰে। গড়কাপ্তানী বিভাগে এই কথাটো নেজানে। মেইনটেইনেন্স কৰাৰ বাবে পিচত গৈ অৰুনাচলে দাবী কৰিব। গতিকে মই কৈছো যে জৰিপৰ বিষয়টোৰ ওপৰত বেচি গুৰুত্ব দিব লগীয়া হৈছে। আৰু ভূমিনীতি সম্পৰ্কত মই আগতেও কৈছো চৰকাৰে এটা স্পষ্ট ভূমিনীতি গ্ৰহন কৰিব লাগে যাৰ দ্বাৰা আমাৰ দুখীয়া শ্ৰেণীৰ মানুহ খিনিক মাটি দিব পাৰিব। গতিকে স্পষ্ট ভূমি নীতি থাকিলে আমাৰ কোনো কবলগীয়া নেথাকে। তাৰ পিচত মই আৰু এটা পৰামৰ্শ আগবঢ়াব বিচাৰো যে প্ৰিমিয়াম ফিক্সচেচনৰ ক্ষেত্ৰত ৯ বিঘাৰ ঠাইত যদি ২০ বিঘালৈকে কৰা হয় আৰু ডি, চি, ক যদি ফিক্সচেচনৰ পাৱাৰ ডেলিগেট কৰা হয় তেতিয়া হলে বহু মানুহে মাটি ম্যাদি কৰাৰ কাৰণে

সুবিধা পাব। নহলে মানুহ চৰকাৰৰ ওচৰলৈ অৰ্থাৎ দিশপুৰলৈ আহিব লগীয়া হোৱাত বহু বছৰ অপেক্ষা কৰিব লগীয়া হল। কিন্তু ডিষ্টিক লেভেলতে এই বিলাক কৰিব পাৰিলে ২/৩ মাহৰ ভিতৰতে মানুহজনে প্ৰিমিয়াম জমা দিবলৈ সুবিধা পাব আৰু মাটিও ম্যাদি কৰাৰ সুবিধা পাব। সকলো ৰকমৰ জেমেলা আতৰি যাব। বৰ্ত্তমান চৰকাৰে মহকুমা পৰ্য্যায়ত ভূমি উপদেষ্টা বোৰ্ড গঠন কৰি দিছে। এই বোৰ্ডৰ ভাগ দুটা হল। বোৰ্ডে যিবিলাক পাচ কৰি দিয়ে ধৰি লওঁক সেই বিলাকৰ ২০ বিঘা মাটি আছে। গতিকে মই ভাবো যে যিবিলাকৰ ৩০/৫০/৬০/১০০ বিঘাও মাটি আছে সেইখিনি পাচ কৰি দি অতিৰিক্ত মাটি চৰকাৰৰ হাতলৈ আহিব লাগে। ভূমি উপদেষ্টা বোৰ্ডে গোটেই খিনি পৰীক্ষা-নিৰিক্ষা কৰি পাচ কৰাৰ পিচত ডি, চি, লেভেলত প্ৰিমিয়াম ফিক্স কৰি লব পাৰিলে মোৰ বোধেৰে বিশেষ অসুবিধা নহব। একেলগে ৰেভিনিউ আদায় হব। শেষত মই এটা কথাৰ ওপৰত গুৰুত্ব উপলব্ধি কৰিছো যে মৌজাদাৰ সকলৰ যিটো জোদিকেচন আছে ৰেভিনিউ সংগ্ৰহৰ ক্ষেত্ৰত সেইটো অলপ সংশোধন কৰিব লাগে। মোৰ সমষ্টি মাৰ্কোম। ই ইমান ডাঙৰ যে ৰাজহ সংগ্ৰহ কৰাটো এজন মৌজাদাৰৰ কাৰণে সন্তৱ নহয়। সেই কাৰণে খাজানা আদায় কৰোতে ৩/৪ বছৰ লাগি যায়। সেই দৰে বৰহাপজান মৌজাটোও বহুত ডাঙৰ। গাওঁবুঢ়া সকলকো বছৰত ২৫০০ টকাকৈ যদি টকা দিয়া হয় তেতিয়া হলে গাওঁবুঢ়া সকলে গোটেই মৌজাৰ চাৰিসীমালৈ গৈ কাৰ কিমান মাটি আছে এই বিলাক চাব পাৰিব। এনেধৰনে গাওঁবুঢ়া নিযুক্তি দিলে ৰাজহ আদায় কৰাৰ ক্ষেত্ৰত বহুতো সুবিধা হব। মই এই খিনিকে পৰামৰ্শ আগবঢ়ায় কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো সমৰ্থন কৰিছো।

* শেখ ছামান আলী: অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য শ্ৰীশান্তি রঞ্জন দাসগুপ্ত মহাশয়ের বক্তব্য'র সমর্থনে আমি আমার বক্তব্য রাখছি। প্রাক্তন রাজস্ব মন্ত্রী শ্রীথানেশ্বর বড়ো মন্তব্য করেছেন যে আরও ৫০ কোটি টাকা বেশী যদি এই বিভাগের জন্য ধরা হতো তাহলেও নাকি এই বিভাগের জন্য টাকা যথেষ্ট হতো না। তবে, আমার মনে হয় কয়েকটি পদক্ষেপ না নেওয়ার জন্য সরকার রাজস্ব বেশী করে আদায় করতে পারছেন

★ Speech not Corrected

না। যেমন যে গুলি মাটি ১ সনা পাট্টার এগুলিকে ম্যাদি না করার জন্য রাজস্ব পাচ্ছেন না। বিশেষ করে গোয়ালপাড়া ও করিমগঞ্জ জেলায় টেনান্সি এক্ট এবলিশ হওয়ার পরে সেখানকার মাটি গুলি রিসেটলমেণ্ট না হওয়ার জন্য সরকার রাজস্ব থেকে বঞ্চিত হচ্ছেন। এই ব্যৱস্থা চালু করার জন্য আমি রাজস্ব মন্ত্রী মহোদয়কে অনুরোধ করছি। তাছারা গত বন্যায় যারা গৃহহীন হয়েছেন, যাদের জমি জমা, বাড়ী ঘর সব বন্যায় চলে গেছে তারা আশ্রয় নেওয়ার তাগিদে নদীর পাশে, বনাঞ্চলে বা সামাজিক বনানীকরনের পাশে যেসব যায়গায় আশ্রয় নিয়েছে এদেরে এইসব আশ্রয় স্থল থেকে উচ্ছেদ করতে সরকার কুণ্ঠাবোধ করেন নি। গোয়ালপারা জেলায় আমার সমষ্টির পশ্চিম লক্ষীপুর সার্কেলের জিরিগাতে ৩০ ঘর এরকম মানুষকে উচ্ছেদর নোটীষ দেওয়া হয়েছে। এই ব্যাপারে একটা আবেদন রাজস্ব মন্ত্রীকে দেওয়া হয়। অতি সোনকালে এখন প্রতিবেদন দাখিল করা হওক। তুখের বিষয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, এই প্রতিবেদন গোয়ালপারার ডিসির নিকট প্রেরন না করে তাদেরে উচ্ছেদ করা হয়েছে। আমি দাবী করব যে রাজস্ব মন্ত্রী যেন এই ব্যাপেরে একটা তদন্ত করেন। এছাড়া এই এলেকার পাশাপাশি রংসাইতে বাজারে ৫০ ঘর মানুষকে উচ্ছেদের নোটিশ দেওয়া হয়েছে। তারমধ্যে ১০ ঘর বাদ দিয়ে ৪০ ঘর মানুষকে উচ্ছেদ করা হয়েছে। কারন এই ১০ ঘর মানুষ সংখ্যালঘু সম্প্রদায়ের ভিতরে পড়েনি। অথচ একই নোটিশ তাদেরেও দেওয়া হয়েছিল। তাদের নাম হলো দিষ্টিরাম রাভা, হেড মাষ্টার রাইদা হাইস্কুল, লটসিং রাভা, নরেশ মাষ্টাৰ, হলিরাম রাভা, খগেন রাভা, জয়রাম রাভা, শরৎ রাভা ইত্যাদি ইত্যাদি। বাকী ৪০ ঘর মানুষ সংখ্যালঘু সম্প্রদায়ের বলে তাদেরে তাড়িয়ে দেওয়া হয়েছে। এদের জমি জমা কিছুই নাই। এরা একটা করে জুপরিঘরে থাকত। সেখান থেকেও তারা অব্যাহতি পায়নি। বালিজানা সার্কেলের পুছামারিতে ব্রহ্মপুত্রের গত বন্যায় যেসব মানুষ গৃহহীন হয়ে আশ্রয় নিয়েছিল তাদেরে গত ৬ তারিখ এবং ৭ তারিখে গোয়ালপাড়ার ডি, সি, উচ্ছেৎ করেছে। আমি খবর পেয়ে এই বিধান সভার অধিবেশনের মধ্যে ওখানে গেললাম। গোয়ালপাড়ার ডি, সি বললো সরকারের হুকুম। এই তুইমুখো নীতির অবসান নাহলে কিছু হবে না। আমি ডি, সিকে এদের জন্য বিকল্প ব্যবস্থা করতে বললাম।

(সময় সংকেট)

মহোদয়, যে সব সরকারী মাটি চর অঞ্চলে বা অন্যান্য অঞ্চলে রয়েছে এবং সেখানে যে সব বাসিন্দা রয়েছে তাদেরে যেন পাট্টা দেওয়া হয়। আর যাদেরে উচ্ছেদ করা হয়েছে তাদের যেন বিকল্প ব্যৱস্থা হয়। তাছাড়া উচ্ছেদের নামে যে পক্ষপাতিত্ব না করা হয় এটা দেখবেন বলে আশা করে আমি আমার বক্তব্য শেষ করছি।

★ শ্ৰীপ্ৰফুল্ল গোস্বামীঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আজি ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই সদনত যি ২০ কোটি ৬৮ লাখ টকাৰ দাবী মঞ্জুৰী বিচাৰিছে তাক মই সমৰ্থন কৰিছো আৰু বিৰোধী পক্ষৰ মাননীয় সদস্য সকলে ইয়াৰ ওপৰত অনা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱৰ বিৰোধিতা কৰি চমুকৈ মোৰ বক্তব্য ৰাখিব বিচাৰিছো।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, বিৰোধী পক্ষৰ এগৰাকী প্ৰবীণ ৰাজনীতিবিদে কাট মোচনৰ বক্তব্যত এটা কথা কৈছে যে মাটিৰ চাৰ্ভে নোহোৱাৰ বাবে, পট্টা নিদিয়াৰ বাবে অসমলৈ বহুতো land hungry people are coming from other parts of the country তেখেত আমাৰ দলৰ সদস্য নহলেও তেখেতৰ কথাটো মোৰ মনঃপুত হৈছে। এটা সময়ত আমি ইকনমিকচৰ থিয়ৰীত পাইছিলো যে ভলটায়াৰ, ৰুচ আদি দাৰ্শনিক পণ্ডিতে কৈ গৈছে যে সমাজত যেতিয়া এনাৰ্কী আছিল তেতিয়া জোৰ যাৰ মুলুক তাৰ এই থিয়ৰী টো প্ৰয়োজ্য আছিল। ৰাজ্যৰ জন্ম হৈছিল যেয়ে যিমান মাটি দখল কৰিব পাৰে সেয়ে তেওঁৰ ৰাজ্য আছিল। আজি আমি চৰকাৰলৈ অহাৰ পিচতো দেখিবলৈ পাইছো যে ৰুচ, ভলটায়েৰে কোৱাৰ দৰেই আমাৰ চৰকাৰৰ ৰাজহ বিভাগটো চলি আছে। ষ্টেট নথকা অৱস্থাত যি আছিল আজিও যেন সেয়ে আছে। বিভিন্ন ঠাইৰ পৰা মানুহ আহিছে মাটি খালী পাইছে আৰু তাতেই বহি গৈছে। মানুহ আছে, মাটি আছে গতিকে বহি গৈছে। শাসন কৰিবলগীয়া যেন কোনো নাই, চাওতা মেলোতা যেন কোনো নাই, ব্যৱস্থা লবলৈ যেন কোনো নাই। যেন কোনো নীতি নিয়ম নাই। এজন মাননীয় সদস্যই যুক্তি দৰ্শাইছে যে এনেকৈ চলি থাকিলে এদিন মাটি নোহোৱা হব, দেশ নাইকীয়া হবগৈ। চৰকাৰে তথা ৰাজহ বিভাগ এনেকৈ চলিলে নহব যি

★ Speech not Corrected

সকলে অন্যায় ভাবে মাটি দখল কৰে তেওঁলোকক উচ্ছেদ কৰিবই লাগিব। ভোট পোৱাৰ আশাত বিভিন্ন বিধায়কে, নেতাই অন্যায় ভাবে দখল কৰা লোকক মাটি দিয়াৰ বাবে যুক্তি দৰ্শাইছে- কিন্তু এনে হোৱা ঠিক নহয়। এখন চৰকাৰ আছে, ৰাজহ বিভাগ আছে, কিছুমান নীতি নিৰ্দ্দেশনা আছে সেইমতে বিভগে কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগে। আমাৰ ৰাজহ বিভাগটোত বহুতো খেলি মেলি চলি আছে—এইবোৰ নোহোৱা কৰিব লাগে। আজি এক পূৰ্ণজৰীপৰ প্ৰয়োজন হৈছে। ইয়াৰ কাৰণে প্ৰয়োজন হলে অধিক টকা চৰকাৰে ধৰিব লাগে। ২০ কোটি কিয় দৰকাৰ হলে এনে পূৰ্ণ জৰীপৰ কাৰণে ১০০ কোটি টকা লওক। জৰীপৰ কাৰণে বিষয়াৰ নাটনি বুলি বিভাগীয় মন্ত্ৰীয়ে উল্লেখ কৰিছে—প্ৰয়োজন সাপেক্ষে জৰীপৰ কাৰণে বিশেষ বিষয়া মকৰল কৰক আৰু অতি সোনকালে মাটি জৰীপৰ ব্যৱস্থা কৰক। আৰু যি সকল প্ৰকৃত ভাৰতীয় নাগৰিক, যি সকল থলুৱা লোক সেই সকলক সোনকালে মাটিৰ পট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। যিবিলাক একচনা, টৌজি বাহী বা আবাদী মাটি ভাৰতীয় লোকে দখল কৰি আছে নিয়ম নীতি চাই তেওঁলোকক চৰকাৰে মাটিৰ পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰক। এই ক্ষেত্ৰত লাট মণ্ডল সকলক দায়বদ্ধ কৰিব লাগে। তেওঁলোকৰ লাটত ক'ত ক'ত খালী মাটি আছে, ক'ত ক'ত বেদখল চলিছে, কোনে বেদখলক উচটনি দিছে, তেও চৰকাৰক ঠিকমতে ৰিপোৰ্ট দিয়াৰ কাৰণে দায়বদ্ধ কৰিব লাগে। আমাৰ এটাৰ কথা আছে যে 'গ্ৰামস্য মণ্ডল ৰাজা, তস্য মন্ত্ৰী গাওঁবুঢ়া।' গাওঁৰ গাওঁবুঢ়া সকলকো এই ক্ষেত্ৰত দায়বদ্ধ কৰিব লাগে। এই ক্ষেত্ৰত চৰকাৰে বলিষ্ঠ পদক্ষেপ লৈ কাম কৰিব লাগে। 'ভি, জি, আৰ, পি, জি, আৰ' সকলো বিলাক আজি বেদখল হৈ আছে। মানুহক মাটি দিয়া চৰকাৰৰ কৰ্ত্তব্য। নীতি নীয়ম অমান্য কৰি কোনোবাই এইবিলাক দখল কৰিলে তেওঁলোকক বুজাই দিব লাগিব। অসমত মাটিৰ ওপৰত মানুহৰ প্ৰেচাৰ কম আছিল কিন্তু এতিয়া ভাৰতৰ অন্যান্য প্ৰদেশৰ তুলনাত অসমৰ মাটিৰ ওপৰত মানুহৰ প্ৰেচাৰ বাঢ়িছে। লগে লগে 'থিক্‌লি পপুলেটেড' হব ধৰিছে। মানুহ বাঢ়িয়েই আছে আৰু বাঢ়িবই। কিন্তু মাটি নেবাঢ়ে। মানুহৰ নিৰাপত্তাৰ কাৰণে বীমা কৰিছে। যিটো অনুপাতে অসমত মানুহ বাঢ়িব ধৰিছে তাক বাধা দিব লাগিব

এইদৰে যদি মানুহ বাঢ়ি থাকে তেতিয়াহলে, মানুহৰ মাটিও বীমা কৰিব লাগিব। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ গড়াখহনীয়া, বানপানীত অসমৰ মাটি কমিছে। আন-হাতে জনসংখ্যা বাঢ়িছে। নিয়মিত ভাবে যদি মানুহ বাঢ়ে তাত আমাৰ কবলগীয়া একো নাই। কিন্তু যদি অন্যায় ভাবে বাঢ়ে তাক চৰকাৰে প্ৰতিৰোধ কৰিব লাগিব।

শ্ৰীঅৰ্ধেন্দু কুমাৰ দে ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মানুহ ন্যায় আৰু অন্যায় ভাবে কেনেকৈ বাঢ়ে ?

★ শ্ৰীপ্ৰফুল্ল চন্দ্ৰ গোস্বামী ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য জনক আগৰ লোক পিয়ল বিলাকৰ হিচাব চাবলৈ অনুৰোধ কৰিছো। অসমত জনসংখ্যাৰ ভাৰ কেনেকৈ বাঢ়িছে এই কথাটো মাননীয় সদস্য জনে নজনা নহয়। জানিও নজনাৰ ভাও জুৰিছে। নিজৰ সম্প্ৰদায় বা জাতি ভাইৰ প্ৰতি এটা টান থকাটো নিতান্তই স্বাভাবিক। কিন্তু সেই বুলি তাৰ বিনিময়ত দেশৰ জাতীয় স্বাৰ্থক জলাঞ্জলি দিয়াটো কেতিয়াত উচিত নহয়। এই বিলাক কাৰণেই আমাক এই বিধানসভাৰ মজিয়ালৈ পঠিয়াইছে। বাংলাদেশৰ কিছুমান মানুহক পাকিস্থানত থাকিবলৈ দিবনে ?

মাননীয় মহোদয়, বহুতে কৈছে যে. অসমত বিদেশী নাই। কিন্তু এই ক্ষেত্ৰত এজন প্ৰবীন ৰাজনীতি বিদে কৈছে যে the land hungry people are coming to Assam গতিকে ফলত মানুহ আৰু বাঢ়িবই। আমি ভবিষ্যত 'জেনেৰেচন'টোৰ কথাটোও ভাবিব লাগিব। গতিকে বাজেটত টকা পইচা বঢ়াই হলেও এটা স্পেচিয়েল চাৰ্জে কৰি যিবিলাক ভাৰতৰ নাগৰিক আছে সেই বিলাকক মাটিৰ পট্টন দিব লাগে বা যি বিলাক ভাৰতীয় নাগৰিকে মাটি দখল কৰি আছে সেই বিলাকক মাটিৰ মালিকীস্বত্ব দিব লাগে আৰু বিদেশী সকলক সেই মাটিৰ পৰা উচ্ছেদ কৰিব লাগে। তাত্‌কালীন ভাবে এই কাম কৰিবৰ কাৰণে বিশেষ পূজী আৰু বিষয়াৰ ব্যৱস্থা কৰি কাম কৰিবলৈ অনুৰোধ জনাই মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিছো।

★ শ্ৰীছহিতুল ইছলাম ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ভুমি ৰাজহ বিভাগটো হৈছে ; ৰাজনীতিৰ এটা ৰঙ্গমঞ্চ। কিয়নো আজি ৩৫ বছৰে মাটিৰ পট্টন দিয়া কাম হোৱা নাই। গণপৰিষদ চৰকাৰৰ তিনি বছৰীয়া

★ Speech not Corrected

কাৰ্য্যকালৰ ভিতৰতো ই অব্যাহত আছে আৰু সংখ্যালঘু অধ্যুষিত অঞ্চল বিলাকত নিৰ্বাচনৰ আগে আগে উচ্ছেদৰ 'নটিশ' যায়। ভোট পোৱাৰ ৰাজনীতি কৰি সেই উচ্ছেদ কাৰ্য্য আকৌ স্থগিতও কৰে। যোৱা ৩৫ বছৰেই এই বিলাক চলি আছে। কিন্তু যদি স্থায়ী ভাবে মানুহক পট্টন দিলেহেতেন তেতিয়াহলে, মাটি-বাৰী লৈ এই দৰে ৰাজনীতিৰ ৰঙ্গমঞ্চ সৃষ্টি কৰিব নোৱাৰিলেহেঁতেন।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এটা দুৰ্নীতি পৰায়ণ চক্ৰই মাটিৰ ওপৰত এটা মাতস্বৰী চিষ্টেম চলাই আছে। এই মাতস্বৰী চিষ্টেম নাইকীয়া কৰিবৰ কাৰণেও ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰিব লাগে। চৰকাৰে এটা স্পেচিয়েল চাৰ্ভে কৰি মাটিৰ পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰে তেতিয়াহলে, মাটিৰ পৰা যি খাজনা আদায় হব তাৰ দ্বাৰা ৰাজ্যখনে সন্মুখীন হোৱা বিত্তীয় সংকটৰ শতকৰা ৫০ ভাগ নাইকীয়া হৈ যাব। চিলিঙৰ মাটিৰ ক্ষেত্ৰতো চলি আছে ফাইলৰ মেৰপাক। এই মেৰপাক আগৰে পৰাই চলি আছে। চিলিঙৰ উদ্বৃত মাটি বিতৰণ কৰা হোৱাহেতেনো তাৰ পৰা যথেষ্ট ৰাজহ আহিলহেতেন। তাৰোপৰি, ফৰেষ্ট লেণ্ডৰ সীমাও থিকমতে নিৰ্দ্ধাৰণ হোৱা নাই। মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বুঢ়াচাপৰিৰ মাটিৰ সীমা নিৰ্ধাৰণ স্বাধীনতাৰ ইমান দিনৰ পিছতো নহল। এতিয়া ফৰেষ্ট লেণ্ড বুলিহে তালৈ নটিশ গৈছে। গতিকে যিমান পাৰি সোনকালেই ইয়াৰ সীমা নিৰ্ধাৰণ কৰিব লাগে। মোৰ সমষ্টিৰ ১৫ খন গাৱৰ মানুহ ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দ্বাৰা বান বিধ্বস্ত হৈ চৰ অঞ্চলত বসবাস কৰিছিল কিন্তু ফৰেষ্টৰ মানুহ গৈ তেওঁলোকক জোৰ জোলোম কৰাত এই বিষয়ে বনমন্ত্ৰীৰ দৃষ্টি গোচৰ কৰাত তেখেতৰ হস্তক্ষেপত সেইটো বন্ধ হৈছে। মাটিৰ চেটেলমেণ্ট নোহোৱাৰ কাৰণেই এই বিলাক হব ধৰিছে। গতিকে এইবিলাক অবস্থাৰ পৰা মানুহক ৰক্ষা কৰিব লাগিব। এটা নিৰ্দিষ্ট সময়সীমা বান্ধি চাৰ্ভে কৰি উলিয়াই মাটি বাৰী বোৰ বন্দবস্তি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে যাতে তাৰ পৰা সময়মতে ৰাজহ সংগ্ৰহ হব পাৰে। ৰাজহ মন্ত্ৰীয়ে ৬ মাহৰ ভিতৰতে এই ভূমি ৰাজহৰ সমস্যা বিলাক সমাধান কৰি আমাৰ মানুহক ৰক্ষনাবেক্ষণ দিব বুলি আশা কৰি মোৰ বক্তব্য ইমানতে সামৰণি মাৰিছো।

★ শ্ৰীডালিম ৰয়ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আজি আমাৰ ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি মঞ্জুৰী বিচাৰিছে তাক সমৰ্থন জনাইছো আৰু

★ Speech not Corrected

বিৰোধী পক্ষই ইয়াৰ ওপৰত যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তাৰ বিৰোধীতা কৰিছোঁ। লগতে মই ৰাজহ বিভাগৰ প্ৰতি কেইটামান পৰামৰ্শ আগ বঢ়াব বিচাৰিছো। আজি অসমত যি বিত্তীয় সংকটে দেখা দিছে সেই অৱস্থাটোৰ সংশোধন কৰিবলৈ হলে কেইটামান কাম কৰিলে আমাৰ যথেষ্ট মাটি পূৰণ হব বুলি কৰিব পাৰো। ১৯৬৪ চনতে যি মাটি চিলিংৰ কাৰণে অধিগ্ৰহন কৰা হৈছিল আৰু তাৰ বাবে কমপেনছেচনো দিয়া হল, তেনে কমপেছেচন পোৱা বহু মাটিও বহু ক্ষেত্ৰত জমিদাৰ বিলাকৰ হাততে থকা দেখা যায়। নামত চিলিং হল কিন্তু মাটি খিনি তেওঁলোকৰে দখলত থকা দেখা যায়। গতিকে সেই মাটিৰ পৰা চৰকাৰে যি ৰাজহ পাব লাগে সেইখিনি চৰকাৰে নাপায়। গতিকে মই কেইটামান পৰামৰ্শ দিব বিচাৰো যে আমাৰ ধুবুৰী জিলাত চিলিংৰ যি বিলাক মাটি আছে সেই খিনি অসমত থকা লোকক পট্টা কৰি দিব লাগে। তাৰোপৰি আন এটা সমস্যা হৈছে ধুবুৰী জিলাত আগতে হয়তো এজন ব্যক্তিৰ ৫০ বিঘা মাটি আছিল তেওঁৰ মৃত্যু হল, তাৰ পিচত তেওঁ লৰা ৪ জনৰ নামত সেই মাটি ভাগ হল। কিন্তু তেওঁলোকৰ নিজা নিজা নামত পট্টা হৈ উঠা নাই কাৰণে আগৰ মানুহ জনৰ নামতে মাটি আছে। গতিকে চৰকাৰে সেই মাটি খিনিৰ খাজনাৰ পৰাও বঞ্চিত হৈছে। আজি বিশেষকৈ মোৰ সমষ্টিত যি চাব ৰেজিষ্ট্ৰাৰ অফিচ আছে সেইটো চৰকাৰী কৰণ কৰিব লাগে। নহলে আমাৰ খেতিয়ক ৰাইজে মাটি কিনা বেচাৰ কাৰণে যি অসুবিধা ভোগ কৰি আছে মন কৰিবলগীয়া। ৰাইজে মাটি বিক্ৰী কৰি আছে, পইচাও দি আছে কিন্তু কমিচনৰ পইচা চৰকাৰৰ ঘৰলৈ যোৱা নাই। সেয়ে এই ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থা লবলৈ মই অনুৰোধ জনালোঁ। এই অফিচটো সোনকালে চৰকাৰী কৰণ কৰা হলে চৰকাৰে বহুতো কৰ পাব। আকৌ জমিদাৰ সকলৰ হাতত যি বিলাক মাটি দখলত আছে সেই মাটিবোৰ মোকলাই অনাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। মোৰ গাৱঁতে আজি প্ৰায় ২ হাজাৰ বিঘা মাটি চিলিং মাটি আছে। যাৰ চিলিং কৰা হৈছিল সেই সকলে দখল কৰি আছে। মোৰ নিজৰ এটা অভিজ্ঞতাৰ কথা কওঁ এটা মাটিৰ প্লট আছে প্ৰায় এক হাজাৰ বিঘাৰ। তাত ডি আৰ ডি এ ৰ পৰা মই ফিছাৰীৰ স্কীম দিছিলো। ডি, চিয়ে লিখি দিলে, কিন্তু যেতিয়া ফিছাৰীৰ কাম আৰম্ভ কৰা হল তেতিয়া লগে লগেই সেই দখল কৰি

থকা মাটিৰ মানুহ বিলাকে আহি বাধা দিলে। তেওঁলোকে ইফালে কম-পেনছেচনৰ পইচাও লৈছে। এই খেলিমেলি বিলাকৰ কাৰণেই ধুবুৰী জিলাৰ বহুতো খাজনা চৰকাৰে পোৱা নাই। এইখিনি পালে চৰকাৰে বিত্তীয় সংকট বহুখিনি দূৰ হব। মোৰ সমষ্টিত বহুতো চৰ অঞ্চল আছে এই অঞ্চল বিলাকত জ্ঞান হোৱাৰ দিনৰ পৰাই দেখি আহিছো বিভিন্ন শ্ৰেণীৰ মানুহে বসবাস কৰি আহিছে কিন্তু তেওঁলোকৰ মাটিৰ পট্টা নাই এনেয়ে খাই আছে। মাটিৰ খাজনা নিদিয়ে। গতিকে এই যি বোৰ সমস্যা, এই সমস্যা বোৰ চালি জাৰি চাই কিছু সংশোধনী কৰি বিহিত ব্যৱস্থা কৰিবলৈ মই অনুৰোধ জনালোঁ আৰু মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণী মাৰিলোঁ।

★ শ্ৰীঅকণ ৰাভাঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় ৰাজহ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই যি বিশ কোটি আঠষষ্টি লাখ টকাৰ মঞ্জুৰী বিচাৰিছে সেই মঞ্জুৰীৰ প্ৰতি সমৰ্থন জনাইছো আৰু সমৰ্থন জনাই কেইটামান কথা মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টিগোচৰ কৰিব বিচাৰিছো। মন্ত্ৰী মহোদয়ে মঞ্জুৰী বিচৰা এই বিশ কোটি আঠষষ্টি লাখ টকাৰে ভূমি সমস্যা সমাধান কৰিব পাৰিব বুলি মই বিশ্বাস নকৰো। ভূমি সমস্যা সমাধানৰ কাৰণে কেৰোন ক'ত লাগি আছে সেইখিনি উদ্ধাৰ কৰিবৰ নিতান্ত প্ৰয়োজন। আজি অসমবাসীৰ কাৰণে ভূমি সমস্যাই হ'ল প্ৰধান সমস্যা। আমি সকলোৱে উপলব্ধি কৰিছো যে এই সমস্যা সমাধানৰ ক্ষেত্ৰত তেনেকুৱা কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা লব লাগিব আৰু এই সন্দৰ্ভত এটা বাস্তৱ নীতি নথকা কাৰণে আমাৰ কাৰণে এটা দুৰ্ভাগ্যজনক বিষয় হৈ পৰিছে। ভূমি নীতি ঘোষণা কৰা হৈছে আৰু ভূমি নীতিৰ জৰিয়তে ভূমিসমস্যা সমাধানৰ কাৰণে যি আচনি লোৱা হৈছে তাক বাস্তৱত কাৰ্য্যকৰী নকৰাৰ কাৰণে আচলতে কিছুমান বাস্তৱ খেলি-মেলিৰ সৃষ্টি হৈছে। ভূমি নীতিৰ সন্দৰ্ভত যি খিনি পট্টন দিয়াৰ কথা ঘোষণা কৰা হৈছিল সেইটো আজিলৈকে কাৰ্য্যকৰী কৰা হোৱা নাই। ৰাজহ বিভাগৰ এনে এটা অৱস্থা হৈছে যে চৰকাৰী এচ, ডি, চি অফিচত এখনো প্ৰিণ্টেড মেপ নাই। মেপ নাথাকিলে কেনেকৈ জৰীপ হব। বিভিন্ন এচ, ডি, চি, অফিচ আৰু ডি, চি অফিচত খবৰ কৰি গম পাইছো যে ছপা মানচিত্ৰ ক'তো নাই। বিভিন্ন ৰাজহ চক্ৰ বিলাকত ছপা মেপ নোহোৱাৰ

★ Speech not Corrected

কাৰণে চাৰ্ভে কৰিব পৰা হোৱা নাই। গতিকে মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰো যেন জিলা আৰু ৰাজহ চক্ৰ বিলাকত সোনকালে ছপা মানচিত্ৰ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰে। এই বিষয়টো তদন্ত কৰি উলিয়াব লাগে কিয়নো যিটো অফিচত তেনে মানচিত্ৰ তৈয়াৰ কৰে তাত এতিয়ালৈকে তেনে মানচিত্ৰ তৈয়াৰ কৰাই নাই। যদি মানচিত্ৰই নাথাকে তেনেহলে ভূমিসমস্যা সমাধান কৰা কাম কেনেকৈ আগবাঢ়িব আমি বুজি নাপাও। মন্ত্ৰী মহোদয়ে তদন্ত কৰি শীঘ্ৰে এই বিষয়ত ব্যৱস্থা লব বুলি আশা কৰিলো। ইয়াৰ উপৰিও অসমত যিমান বিলাক জিলা আছে সেই বিলাকৰ ভিতৰত গোৱালপাৰা আৰু কাচাৰ জিলাৰ ভূমি সমস্যা অন্য ধৰণৰ। অবিভক্ত গোৱালপাৰা আৰু কাছাৰ জিলাৰ ভূমিসমস্যা অন্য ধৰণৰ হোৱাৰ কাৰণ হ'ল আগতে এই জিলা দুখনত চলি থকা জমিদাৰী প্ৰথা। এই জমিদাৰী প্ৰথা অধিগ্ৰহণ কৰাৰ পিচত ১৯৫৬ চনৰ পৰা অবিভক্ত গোৱালপাৰা জিলাৰ ৰায়ত প্ৰজা সকলৰ যিটো সমস্যা সেইটো আন জিলাসমূহত নাই। সেইকাৰণে এই জিলা দুখনত বিশেষ ব্যৱস্থা লৈ চাৰ্ভে কৰি পুনৰবন্দৱস্তিৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। এই জিলাৰ মাটি পুনৰবন্দবস্ত কৰাৰ কাৰণে আৰু এই জনজাতীয় লোক সকলৰ মাটিৰ সমস্যা সমাধান কৰাৰ কাৰণে মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ ওচৰত অনুৰোধ ৰাখিছো। আশাকৰো মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই বিষয়ত হস্তক্ষেপ কৰি গুৰুত্ব-আৰোপ কৰি ব্যবস্থা লব। বিশেষকৈ গোৱালপাৰা জিলাৰ যোগীঘোপা আৰু পঞ্চৰত্নৰ মাজত নৰনাৰায়ণ সেতু নামৰ দলংখন হোৱাৰ পিছত ৰেল লাইন দক্ষিণ পাৰেদি আহি গুৱাহাটী পাবহি বুলি যি আচনি লোৱা হৈছে সেই ৰেল লাইন যি সকলৰ মাটিয়েদি আহিব সেই লোকসকল প্ৰায় ভাগেই জনজাতীয় লোক আৰু তেওঁবিলাকৰ মাটিৰ পট্টা নাই। বাতৰি কাকতত‌ো ৰেল লাইনৰ চাৰ্ভে হৈছে বুলি পাইছো আৰু মাটি অধিগ্ৰহণ কৰা হবওঁ বুলি জানিব পাৰিছো। সেই মাটিৰ দ্বাৰা পোহপাল গৈ থকা পৰিয়াল বিলাকৰ অসুবিধা হব এই কথা আগত ৰাখি শীঘ্ৰে এখন পোনপটিয়া নিৰ্দ্দেশনামা দি এই মাটিখিনিৰ পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিবলৈ ৰাজহমন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াক অনুৰোধ জনালো।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰোপৰি আমাৰ ভূমিসমস্যাৰ সন্দৰ্ভত এতিয়া যিটো ট্ৰাইবেল সকলৰ মূল সমস্যা আৰু এই সমস্যাও ট্ৰাইবেল সকলৰ

আন্দোলনৰ এটা বিশেষ ক্ৰাৰণ। ট্ৰাইবেল সকলৰ ভূমিসমস্যা সমাধানৰ সন্দৰ্ভত আঁচনি লৈছে সঁচা কিন্তু আমি দেখিবলৈ পাইছো আজিলৈকে কোনো কাম সেই ব্যৱস্থাৰে কৰা হোৱা নাই। সেই কাৰণে কথা আৰু কামৰ মাজত সামঞ্জস্য নাই বুলি প্ৰতিভাত হৈছে। আমাৰ ২৯ টা আই, টি, ডি, পি, আছে, বেল্ট আছে, ব্লক আছে আৰু এৰিয়া বিলাকত টি, এচ, পি, এৰিয়া সমূহত কাম কৰিবৰ কাৰনে ৯ জন এ, ডি, চি, ১৯ জন এচ, ডি, চি আৰু এই ২৮ জন বিষয়াৰ তলত প্ৰত্যেকৰে বাবে এজনকৈ এল, ডি, আৰু এজনকৈ ফোৰ্থ গ্ৰেড মিলি আকৌ ৬ জন কৰ্মচাৰীও আছে। কিন্তু এই সকলে টি, এচ, পি, হেডৰ পৰা দা-দৰমহা আদিও পাই আছে কিন্তু কাম হলে কৰা নাই। কাম কৰিছে অন্যান্য আইন-শৃংখলা ৰক্ষা আদি কামত। টি, এচ, পিৰ, কাৰণে জনজাতীয় সকলৰ কাৰণে এক নয়া পইচাৰো কাম কৰা নাই। এই বিলাকো জনজাতীয় সকলৰ কিছুমান ক্ষোভৰ কাৰণ হৈ উঠিছে আৰু এইটো স্বাভাবিক। আবচুৰ আন্দোলনৰ ইও এটা কাৰণ বুলি ভাবিব পাৰি। সেই কাৰণে মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক এই সন্দৰ্ভতে অনুৰোধ জনাও যাতে এই বিষয়টো অনুধাৱন কৰি শীঘ্ৰে ব্যৱস্থা লয়। ইয়াৰ উপৰিও ফৰেষ্ট গাওঁবিলাক ৰাজহ গাওঁ হিচাবে ঘোষনা কৰাৰ কথা আছিল যদিও বাস্তবনীতি এই ক্ষেত্ৰত পৰিলক্ষিত নোহোৱাটো উদ্বেগ জনক। এই বিলাকো আচলতে যদিও জনজাতীয় সকলৰ প্ৰতি আমি দৰদী বুলি কওঁ আচলতে কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত ইয়াৰ বিপৰীত হোৱাৰ কাৰণে বৰ্ত্তমান অসমৰ সংহতি বিনষ্ট হোৱাৰ কাৰণ বুলি মই ভাৱো। ইয়াৰ কাৰণে মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে এটা বিশেষ গোট গঠন কৰিব লাগে আৰু এই সমস্যা এই বছৰৰ ভিতৰত সমাধান কৰাৰ ব্যৱস্থা লব লাগে নহলে ইয়াৰ পৰিণতি ভয়াবহ হব আৰু ইয়াৰ বাবে আমাৰ অসম গণ পৰিষদ চৰকাৰকে জগৰীয়া কৰা হব বুলি মই আশংকা কৰিলো। সেই কাৰণে মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক বিশেষ ভাবে গুৰুত্ব আৰোপ কৰি ব্যৱস্থা লবলৈ কৈ মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিছো। ধন্যবাদ।

★ Shri Aminul Islam : Hon'ble Deputy Speaker, Sir, I support of the cut motions moved by some opposition members I would like to mention a few points.

★ Speech not Corrected

Sir, we know the Land Revenue Department is a problem ridden Department. There are perenneal problems which have not been solved in the past and are expected that these will not be solved in the near future. Sir, when problems are there solutions also must be there but it depends upon the determination of the Government. Sir, as we know in both banks of the Brahmaputra we are losing large chunks of landed property and for which Government has not taken any measure to save these areas. As a result we are finding thousands of erosion affected families. When there is erosion the uprooted people will take shelter some where. The erosion affected people. as because their areas are not protected by the Government, as because their lands are eroded, they take shelter some where and they are treated as encroachers. Sir, the Government, not only this Government but the Government of Assam in the past also, they have easily forgotten their responsibility to rehabilitate them. And without finding themselves a permanent place to rehabilitate themselves, these people are moving from one place to another and these people are known as Bangladeshis, they are known as encroachers, Pomuas and Na-Asamiyas. Sir, I demand that the Government should publish a white paper of the land records of the zamindari areas. If these records are published most of these people who are wrongly blamed as foreigners will be able to establish themselves as Indian. The whole records are there with the Government and these are classified documents. If these papers are published

all these people will be able to establish themselves as Indians. So before blaming the people Government must be sure whether they are foreigners or Indian citizens. If they are Indian citizens then there is constitutional responsibility on the Government to rehabilitate them. The Governments in the past and the present Government have failed in their duty and these people due to erosion are moving from here and there. Sir, they are human being, they are not animals.

We have to do justice to them. We must be sympathetic to these unlucky people. Sir, I want to raise another question. encroachment in forest areas. We want more and more areas to be under forest. Sir, the fact is that there are hundreds of forest areas but there is no afforestation programme for the areas lying barren. The Department has not taken any steps to ensure planting of trees and to protect the existing tress and the Governments is getting nothing out of those areas. So naturally the question is either Government should take appropriate measure to plant trees in those areas and then the Government will get payment in the long run or these land should be distributed among the erosion affected people who are Indian citizens. Sir, another point is that the Hon'ble members have raised the question of ceiling surplus land. There are records in the hands of the Government that we have thousands of bighas of ceiling surplus land but still the original owners of the land are getting benefits out of these lands. In this regard if the Government had taken adeqnate measure to distribute the ceiling surplus land, then Government could have earned a lot from revenue

and the same time the landless people would have got settlement. With these few suggestions I conclude Sir.

★ শ্ৰীদিলেশ্বৰ তাতী ঃ মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাজহ বিভাগৰ গ্ৰান্টৰ ওপৰত আমাৰ দলৰ ফালৰ পৰা যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ দাঙি ধৰা হৈছে তাৰ সমৰ্থনত মই কিছু কথা কব বিচাৰিছো। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ অসম দেশখন কৃষি ভিত্তিক অৰ্থ নৈতিক দেশ। আজিৰ এই যুগতো উপযুক্ত ভূমিনীতি নোহোৱাটো অতি পৰিতাপৰ কথা যাৰ কাৰণে অসমৰ জনসাধাৰণৰ কি জনজাতি, কি অজনজাতি সকলোৱে এই সমস্যাৰ সন্মুখীন হব লগীয়া হৈছে। বিশেষকৈ চাহ জনজাতি আৰু প্ৰাক্তন চাহ খেতিয়ক সকল পূব প্ৰান্তৰ পৰা অহা জনগোষ্ঠীৰ লোক। চাহ জনজাতি সকলে চাহ বাগিছাৰ মাটি আৰু চিলিং এক্টৰ মাটি ৰায়তী হিচাবে পাইছে কিন্তু ম্যাদি মাটি পোৱা নাই। আনহাতেদি ষাঠি সত্তৰ ভাগ চাহ বনুৱাৰে মাটি নাই যদিও কিছুমানৰ একচনা মাটি আছে, আৰু বেছিভাগ মানুহে তৌজীবাহী মাটিত খেতি-বাতি কৰি জীৱিকা নিৰ্ব্বাহ কৰি আছে। যিসকল খেতিয়কে মাটি-বাৰী পোৱা নাই সেই সকলৰ কাৰণে চৰকাৰে কুৰি দফীয়া আচনিৰ যোগেদি কল্যাণকামী বা উন্নয়নমুখী কাম কৰি আছে। বেঙ্কৰ ঋণ আদি লবৰ কাৰণে ম্যাদী পট্টা প্ৰয়োজন। ম্যাদী পট্টাৰ অভাৱত ঋণ লোৱাৰ পৰা এই সকল মানুহ বঞ্চিত হৈছে। তেওঁলোকে পাব লগীয়া সুবিধাখিনি লব পৰা নাই আৰু এই আচনি সমূহৰ পৰা উপকৃত হব পৰা নাই।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, ২য়তে ম্যাদি পট্টাৰ ওপৰত যি দেখা গৈছে, আজি কেইদিনমান আগতে মই এটা আনষ্টাৰড প্ৰশ্ন কৰিছিলো। প্ৰশ্নটো আছিল নং ৪৮৮ কিন্তু তাৰ উত্তৰত কৈছিল যে ডিব্ৰুগড় জিলাত ২৮-৩-৮৯ তাৰিখে ম্যাদী পট্টা নথকাত ডিব্ৰুগড় জেইলত চাহ বনুৱা আৰু প্ৰাক্তন চাহ বনুৱাৰ প্ৰায় ২৭০ জন মানুহ সেই তাৰিখৰ পৰাই জেইল হাজোতত জামিন নোহোৱাকৈ থাকিব লগীয়া হৈছে। এইটো ইয়াৰ পৰা স্পষ্ট হৈছে যে ম্যাদি পট্টা নোপোৱাত ডিব্ৰুগড় জিলাৰ প্ৰায় ২৭০ জন মানুহক জামীনত দিব পৰা নাই, যদি ডিব্ৰুগড় জিলাতেই ইমান

★ Speech not Corrected

সৰহ সংখ্যক মানুহ ম্যাদী পট্টাৰ অভাৱত জামীন পোৱা নাই তেনেস্থলত গোটেই অসমত হাজাৰ হাজাৰ চাহ আৰু প্ৰাক্তন চাহ বনুৱাৰ মানুহ ম্যাদী পট্টা নোহোৱাৰ কাৰণে জেইল হাজোতত থাকিব লগীয়া হৈছে, জামিনৰ অভাৱত এই ধৰণে থাকিব লগীয়া হৈছে। সেই কাৰণে আজি দেখা গৈছে এই চাহ বনুৱা আৰু প্ৰাক্তন চাহ বনুৱাৰ লোক সকলে ম্যাদী পট্টাৰ অভাৱত বিচাৰৰ শেষৰ দিনা পৰ্যন্ত জেইলত কষ্ট ভুগিবলগীয়া হৈছে কিয়নো তেওঁলোকৰ শাস্তি বিধান কৰাৰ আগতে জামিনত আনিবৰ কোনো উপায় নোহোৱা হৈছে। এইটো অতি দুৰ্ভাগ্য জনক কথা। সেইকাৰণে আজি ৰাজহ মন্ত্ৰীক মই আজি অনুৰোধ কৰিব বিচাৰিছো যাতে চাহ বনুৱা আৰু প্ৰাক্তন চাহ বনুৱা, চাহ জনজাতিৰ মানুহ বিলাকক ম্যাদি পট্টা দিব পাৰি তাৰ কাৰণে অতি সোনকালে ব্যৱস্থা লব লাগে আৰু ম্যাদি পট্টা নোপোৱা পৰ্যন্ত এই অসুবিধা বিলাক দূৰ কৰিবলৈ জুদিচিয়েল ডিপাৰ্টমেণ্টক অনুৰোধ কৰো যি সকল চাহ ও প্ৰাক্তন চাহজন-জাতি লোক আছে তেওঁলোকক ম্যাদি পট্টা নিদিলেও ইতিমধ্যে যিবিলাক লোকক একচনীয়া আৰু ৰায়তী স্বত্বৰ অধিকাৰ দিয়া হৈছে অৰ্থাৎ অস্থায়ী পট্টন দিয়া হৈছে সেই পট্টা বিলাকক যাতে সন্মান দেখুৱাই তেওঁলোকক জামীনত দিব পাৰি তাৰ ব্যৱস্থা সোনকালে কৰে। কাৰণ আমি দেখিছো অন্যান্য লোক সকলৰ ক্ষেত্ৰত ব্যক্তিগত লোকৰ চুক্তি অনুযায়ী বা পাৰচনেল গেৰাণ্টিৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি তেওঁলোকক জামীনত দিয়া হয় কিন্তু চাহ বনুৱা ও প্ৰাক্তন চাহ জনজাতিৰ ক্ষেত্ৰত ম্যাদি পট্টা নহলে তেওঁলোকক জামীনত দিয়াৰ কোনো ব্যৱস্থা নাই। এই ক্ষেত্ৰত বহু দিনৰ পৰাই তেওঁ-লোকে দৰ্খাস্ত দিছে। গতিকে এই ক্ষেত্ৰত মই ৰাজহ মন্ত্ৰী আৰু ন্যায়িক বিভাগৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিব বিচাৰিছো।

তৃতীয়তে চৰকাৰে যিটো ভূমি উচ্ছেদ নীতি লৈছে এই ক্ষেত্ৰত চৰকাৰৰ ভূমি উচ্ছেদ কৰাৰ এক্তিয়াৰ আছে কিন্তু যি সকল ভাৰতীয় নাগৰিক আৰু অসমৰ এই চাহ বনুৱা ও প্ৰাক্তন চাহ জনজাতি সকল অসমৰে অধিবাসী আৰু যদি তেওঁলোকক হাড়ে হীমজুৱে অসমীয়া বুলি ধৰা হয় তেনেহলে স্বাধীন ভাৰতৰ নাগৰিক হিচাপে সেই লোকসকলৰ কল্যাণৰ কাৰণে তেওঁলোকৰ হিতাৰ্থে সেই মানুহ বিলাকক উচ্ছেদ কৰাৰ লগে লগে তেওঁলোকক সংস্থাপন দিয়াৰ যিটো ব্যৱস্থা হব লাগে

সেইটোৰ প্ৰতি বিশেষ নজৰ দিব লাগে। কিয়নো মাৰ্ঘেৰিটাৰ অন্তৰ্গত তৰণী গাওঁ অঞ্চলত ২৫০ টা পৰিয়ালক যোৱা ৭ এপ্ৰিল তাৰিখে হাতী লগাই উচ্ছেদ কৰা হ'ল, হাতী লগাই তেওঁলোকৰ ঘৰ-বাৰী নষ্ট কৰা হ'ল ফলত এই মানুহ বিলাকে আজি মগনীয়াৰ দৰে যতে-ততে ঘুৰি ফুৰিব লগীয়া হৈছে। ১৯৮৬ চনৰ বহু আগৰে পৰা এই তৰণী অঞ্চলৰ মানুহ বিলাকে চৰকাৰৰ ওচৰত দৰ্খাস্ত দিছিল কিন্তু চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা তেওঁলোকৰ ওপৰত কোনো সুবিচাৰ কৰা হোৱা নাই। ১৯৮৬ চনত ৰাজহ বিভাগে সেই অঞ্চলটোৰ মাটি খিনি ফৰেষ্ট বিভাগৰ হাতত চমজাই দিয়ে। ৰেভিনিউ বিভাগে সেই অঞ্চলত বাস কৰা মানুহখিনিক পট্টা দিছিল যদিও ফৰেষ্ট বিভাগক মাটি খিনি চমজাই দিয়াৰ কাৰণে তেওঁলোকে যথেষ্ট অসুবিধাৰ সন্মুখীন হব লগীয়া হয়। যিহেতু সেই মানুহ খিনিক ৰাজহ বিভাগে পট্টা দিছিল তেনে ক্ষেত্ৰত ফৰেষ্ট বিভাগক মাটি খিনি চমজাই দিয়াৰ আগতে সেই মানুহ খিনিক বাদ দি চমজাই দিয়া কামটো কৰিব লাগিছিল সেই মানুহ খিনিক ৰাজহ বিভাগে পট্টা দিয়াৰ পিছতো তেওঁ লোকৰ স্থায়ী ব্যৱস্থা নললে। ইয়াৰ পৰিবৰ্ত্তে সেই মানুহ খিনিৰ আত্ম সংস্থাপন হিচাবে তেওঁলোকক অইন ঠাইত সংস্থাপন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিছিল। আজি এই মানুহ বিলাক চাহ বনুৱা আৰু প্ৰাক্তন চাহ জনজাতি আৰু দুখীয়া মানুহ বুলিয়েই ইমান অৱহেলা কৰিছে। অন্য মানুহ হোৱা হলে তেওঁলোকক ততালিকে অন্য ঠাইত সংস্থাপনৰ ব্যৱস্থা কৰিলেহেতেন। আজি ফৰেষ্ট দিপাৰ্টমেণ্ট হিচাবে যদিও এইটো ঘোষনা কৰা হৈছে তথাপি সেই মানুহ বিলাকৰ প্ৰতি চৰকাৰৰ যি খিনি দায়িত্ব আছে সেই দায়িত্বৰ পৰা আতৰি গৈছে। ফৰেষ্ট দিপাৰ্টমেণ্টৰ পৰা উচ্ছেদ কৰা হৈছে কিন্তু আমি আশা ৰাখিছো যি খিনি মানুহক উচ্ছেদ কৰা হৈছে সেই মানুহ খিনি অসমৰ অধিবাসী আৰু চাহ জনজাতিৰ লোক আৰু তেওঁলোকক হাড়ে হিমজুয়ে অসমীয়া বুলি গন্য কৰা হয় তেতিয়া হলে তেওঁলোকক চৰকাৰে আত্ম সংস্থাপন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে বুলি চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিছো।

৪ৰ্থতে বাগিছা বিলাকৰ যি চিলিং উদ্বৃত মাটি সেই খিনি অধিগ্ৰহন কৰি যি সকল ভূমিহীন লোক আছে আৰু বাগিছাৰ দুখীয়া লোক আছে তেওঁলোকৰ নামত পট্টন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। শ শ বছৰ

ধৰি এই লোক সকলে অসমত বাস কৰি আহিছে কিন্তু তেওঁলোকৰ স্থায়ী হিচাবে মাটি নাই। গতিকে এই দুখীয়া লোক বিশেষকৈ যি সকলৰ কোনো চাকৰি—বাকৰি নাই সংস্থাপনৰ পথ নাই সেই সকলক এই চিলিংৰ উদ্বৃত মাটি অধিগ্ৰহন কৰাৰ পিছত পট্টন দিয়াৰ ক্ষেত্ৰত অগ্ৰাধিকাৰ দিব লাগে। আজি চিলিংত যোৱাৰ বহু বছৰ আগৰে পৰাই এই চাহও প্ৰাক্তন চাহ জনজাতি লোক সকলে এনেধৰণৰ কিছুমান মাটি ভোগ দখল কৰি আছে আৰু সেই মাটি বিলাকত পট্টন দিয়াৰ কাৰণে চৰকাৰৰ ওচৰত আবেদন-নিবেদন কৰি আহিছে। কিন্তু সেই দৰ্খাস্ত বিলাক মন্ত্ৰীৰ অফিচৰ পৰা ডি, চি অফিচলৈ, ডিচিৰ অফিচৰ পৰা এচ, ডি,অ' অফিচলৈ আৰু এচ, ডিঅ'ৰ পৰা এচ, ডি, দিচি অফিচলৈ অহা-যোৱা কৰি আছে আৰু এই বিলাক আজিলৈকে পট্টন দিয়া হোৱা নাই। এইটো বৰ দুখ লগা কথা হৈছে। সেই কাৰণে এই ক্ষেত্ৰত চাহ বাগিছাৰ উদ্বৃত মাটি খিনি যি সকল চাহ আৰু প্ৰাক্তন চাহ বাগিছাৰ জন জাতীয় লোক সকলে বহু বছৰ ধৰি ভোগ দখল কৰি খাই আছে সেই সকলৰ নামত পট্টন দিয়াৰ কাৰণে ৰাজহ মন্ত্ৰীক অনুৰোধ জনাইছো আৰু আমাৰ দলৰ ফালৰ পৰা অনা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো সমৰ্থন জনাই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

ডঃ অৰ্দ্ধেন্দু কুমার দে : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, রাজস্ব বিভাগের উপর যে কর্ত্তন প্রস্তাব এসেছে তাকে আমি সমর্থন করে বলতে চাই যে এখন পর্যন্ত এই বিভাগের উপর যে আলোচনা হয়েছে তারপর তার বিশেষ কিছু বলার থাকে না। আমি শুধু সি, এ, জির রিপোর্ট ১৯৮৬-৮৭ থেকে কয়েকটা কথা তুলে ধরব। কারণ এই বিভাগ থেকে যে পরিমান টাকা আমাদের পাওয়া উচিত ছিল তা আমরা পাচ্ছি না। স্যার, এই রিপোর্টে বলা হয়েছে Trend of revenue receipts—The total receipts of the Government of Assam for the year 1986-87 were Rs. 1233.68 crores, againsts the anticipated receipts of Rs. 1039.88 crores. Of the total receipts of Rs. 1233.68 crores, revenue raised by state Government amounted to Rs. 532.21 crores, of which Rs. 253.04 crores represented tax revenue and Rs. 279.17 crores non-tax revenue.

Receipts from Government of India amounted to Rs. 701.47 crores. স্যার এটা শুধু বললাম এইজন্য যে দেখা যাচ্ছে যে যদিও রেভিনিউ খাতে আমাদের কালেকশন টার্গেটের চেয়ে বেশী হয় কিন্তু তবুও ১৯৮৪-৮৫, ৮৫-৮৬, ৮৬-৮৭ এ তুলনামূলক ভাবে দেখা যায় যে খাজনা আদায় করা হয়েছে তার মধ্যে ১৯৮৪-৮৫ এ ৪˙২২ কোটি টাকা, ৮৫-৮৬ এ ৪'২২, ৮৬-৮৭ ইংতে ৪, ৬৪ কোটি টাকা অর্থাৎ প্লাস ৪২ কোটি টাকা, ৮৫-৮৬ এ যে টাকা পাওয়ার কথা ছিল তার তুলনায় ৮৬-৮৭ এর কালেকশন ভালই হয়েছে। কিন্তু তবুও কি কারনে আমাদের আর্থিক সংকট থেকে যাচ্ছে? তার কারন হলো যে এই রাজস্ব বিভাগ থেকে আমাদের যত টাকা আয় হওয়া উচিত ছিল তার চেয়ে আমরা অনেক কম পাচ্ছি। লেণ্ড রেভিনিউ রিজাল্টস অব একাউণ্টস এ বলা হয়েছে "Land Revenue—Results of Audit --Test check of accounts and records of the Deputy Commissioner, Director of Land Records, Circle Officers, Tahsildars and Mouzadars conducted during the year 1986-87, revealed retention of excess cash balance in hand and losses of revenue amounting to Rs. 546.56 lakhs in 207 cases which are broadly categorised as under স্যার এখানে দেখা যাচ্ছে আমরা কিছু টাকা বেশী পাচ্ছি। কিন্তু তথাপি যে পরিমান টাকা পাওয়া উচিত ছিল তা পাচ্ছি না। এজির রিপোর্টে আছে ৫৪৬˙৫৭ লাখ টাকা আমাদের পাওয়া উচিত ছিল কিন্তু পাচ্ছি না। রিজাল্টস্ এ কারণ হিসাবে বলা হয়েছে Retention of heavy cash balance অর্থাৎ অনেক টাকা আমাদের মৌজাদারদের হাতে রয়েছে। তারা কালেকশন করেও টাকা নিজেদের হাতে রেখে দিচ্ছে। জমা দিচ্ছে না। তারপর আছে non realisation of penalty from the encrochers তাছাড়া যে পেনাল্টি ছিল সে গুলিও পাচ্ছি না। আরও আছে loss due to delay in sale of defoulting estate এইসব কথার মধ্যে আছে misappropriation of revenue collection এইসব হেড'র ব্যাপেরে non-levey of tax due to lack of co-ordination কিছুই টেক্স কালেকশন হয় নি। এই কথা রয়েছে। সি এ জি এখানে বলেছেন যে বার বার রিমাইনণ্ডার দেওয়া হচ্ছে এমন কি গত দুই বছর ধরেও রিমাইণ্ডার দেওয়া হচ্ছে অথচ

চরকার এই ব্যাপারে কোনও উত্তৰ দিচ্ছেন না। তাই স্যাৰ আপোনাৰ মাধ্যমে আমি এই রিপোর্টের প্রতি সরকারের দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলতে চাই যে এই যে অবজেকশন রয়েছে যে আমাদের সরকার ৫৪৬ লাখ টাকার ল্যাণ্ড রেভিনিউ কালেক্ট করতে পারত অথচ করেনি—এই অবজেকশন মীট করে যাতে ভবিষ্যতে ভাল কালেকসন করে রাজ্যের অর্থ সংকট কিছু লাঘব করতে পারা যায় এ ব্যাপারে যেন রাজস্ব বিভাগের প্রশাসনকে গিয়ার আপ করা হয় এবং বেশী রেভিনিউ কালেকশন করার ব্যবস্থা করা হয় এই ব্যাপারে সরকার যেন নজর দেন।

Mr. Speaker : Now Hon'ble Shri Kumar Dipak Das

শ্ৰীকুমাৰ দীপক দাস ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় ৰাজহ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই ৰাজহ বিভাগৰ ক্ষেত্ৰত যি মঞ্জুৰী বিচাৰিছে তাৰ সমৰ্থনত মই মোৰ বক্তব্য ৰাখিব বিচাৰিছো। প্ৰথম কথা হৈছে ৰাজহ বিভাগটো অসমৰ জনসাধাৰণৰ স্বাৰ্থৰ কাৰণে বা জনসাধাৰণৰ যিখিনি সা-সুবিধা, ভূমি আদান প্ৰদান বা তেওঁলোকৰ মাটিৰ যিখিনি নিৰাপত্তা সেইবিলাক ক্ষেত্ৰত অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিভাগ। আনহাতে ৰাজ্যখনৰ আজি সীমা বিবাদৰ যিবিলাক ঘটনা এই সীমা বিবাদৰ ঘটনা বিলাকৰ লগতো ৰাজহ বিভাগটো বিশেষভাবে জড়িত। গতিকে এই বিভাগটো অধিক কাৰ্য্যপ্ৰসূ বা কাৰ্য্যকৰী কৰি তুলিবৰ কাৰণে মই পোন প্ৰথমতে ৰাজহ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াক অনুৰোধ জনাব বিচাৰিছো। আজি জনসাধাৰণৰ মনত বিশেষকৈ জনজাতীয় ৰাইজৰ মাজত মাটিৰ যি সমস্যা আছে সেই সমস্যাবিলাক আতৰ কৰাত ৰাজহ বিভাগে এটা বিশিষ্ট ভূমিকা গ্ৰহণ কৰিব বুলি মই আশা প্ৰকাশ কৰিছো। আজি অসম গণ পৰিষদ চৰকাৰৰ দিনত ৰাজহ বিভাগটো পৰিচালনা কৰাৰ কাৰণে যিখিনি ভূমি নীতি গ্ৰহণ কৰা হৈছিল সেই ভূমি নীতি খিনি প্ৰকৃতাৰ্থত যেনেধৰণে পৰিচালিত কৰিব লাগিছিল বা এই নীতিৰ দ্বাৰা বিভাগটো পৰিচালিত হৈছে নে নাই যদি চোৱা যায় তেতিয়াহলে অসমত সেই ধৰণে পৰিচালিত হোৱা নাই বুলি আমাৰ মনে কয়। নীতি খিনি জনসাধাৰণৰ স্বাৰ্থৰ কাৰণে লোৱা হৈছিল আৰু এই নীতি খিনিকেই সাৰোগত কৰি জনসাধাৰণৰ স্বাৰ্থপূৰণ কৰিব পাৰিব লাগিছিল। কিন্তু দেখিবলৈ পাইছো জন সাধাৰণৰ স্বাৰ্থ ৰক্ষা কৰিবলৈ গৈ জনসাধাৰণৰ অপকাৰ কৰাৰ নিচিনা কিছুমান ব্যৱস্থা বিশেষকৈ প্ৰশাসনৰ লগত জড়িত

থকা ব্যক্তি সকলে তেনেভাৱে কিছুমান ব্যৱস্থা বা অৱস্থাৰ সৃষ্টি কৰাত এই গোটেই নীতিটো এটা বিফল পথলৈ আগবাঢ়িছে। গতিকে মাননীয় ৰাজহমন্ত্ৰী ভাঙৰীয়াই এই বিষয়ত গুৰুত্ব দিব লাগে কাৰণ জন সাধাৰণৰ যিবিলাক আপত্তি সেই আপত্তি বিলাক নাইকীয়া কৰিবৰ কাৰণে ৰাজহ বিভাগে বিশেষ দায়িত্ব লব লাগিব। এই কাৰণেই আজি অসমত যিমান অশান্তিৰ সৃষ্টি হৈছে, এই ক্ষেত্ৰত ৰাজহ বিভাগটোও জড়িত হৈ আছে। আজি জনজাতীয় জনসাধাৰণৰ মনত বা মাজত বিশৃঙ্খল যিটো ৰূপ তাৰ প্ৰথম আৰু মূল কাৰণ হৈছে মাটি। মই আগতেও কৈছিলো আৰু এতিয়াও কব বিচাৰিছো যে এতিয়াও শতকৰা ৯৯ জন জনজাতীয় লোকেই খেতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীল আৰু খেতিৰ কাৰণে তেওঁলোকৰ মাটিয়েই হৈছে আচল বস্তু। যদি তেওঁলোকে মাটি নাপায় বা তেওঁলোকৰ মাটি নাথাকে তেতিয়াহলে জীৱন নিৰ্ব্বাহ কৰিবৰ কাৰণে তেওঁলোকে অসুবিধাৰ সন্মুখীন হবলগীয়া হয় আৰু তেওঁলোকে বিভিন্ন সমস্যাৰ সন্মুখীন হবলগীয়া হয়। গতিকে ৰাজহ বিভাগে জনজাতীয় লোকসকলক ভূমি পট্টন দিয়াৰ কাৰণে যিখিনি নীতি গ্ৰহণ কৰিছে সেই নীতিখিনি জনসাধাৰণৰ স্বাৰ্থৰ বিৰুদ্ধে লোৱা নাই, জনসাধাৰণৰ স্বাৰ্থৰ কাৰণেহে লোৱা হৈছে। কিন্তু প্ৰকৃতাৰ্থত প্ৰশাসনীয় বিভাগ বিলাকে এই নীতি বিলাক জনসাধাৰণৰ স্বাৰ্থৰ কাৰণে ব্যৱহাৰ কৰিছে নে নাই বা সেই নীতি বিলাকৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হৈছে নে নাই এই কথাখিনি লক্ষ্য কৰা প্ৰয়োজন।

ইতিমধ্যে আমাৰ বিৰোধী সদস্য সকলে উচ্ছেদ বন্ধ কৰাৰ বাবে কৈছে। কিন্তু মই কব খোজো যে উচ্ছেদ কাৰ্য্য বন্ধ কৰিব নালাগে। যি মাটিত কৰ্তৃত্বহীন ভাবে যি সকল লোক বহি আছে তেওঁলোকক উচ্ছেদ কৰিব লাগে। কিন্তু প্ৰকৃতাৰ্থত যি সকল ভূমিহীন লোক তেওঁ-লোকক যাতে এনে মাটিৰ পৰা উচ্ছেদ কৰাৰ পিচত পুনৰ সংস্থাপন বা মাটিৰ পট্টন দিব পৰা যায় তাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে হাতত লব লাগে। যি সকল প্ৰকৃততে থলুৱা মানুহ তেওঁলোকক অগ্ৰাধীকাৰ ভিত্তিত সংস্থাপন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। ইয়াৰ লগে লগে মই আৰু এটা কথা উল্লেখ কৰিব খুজিছো যে ৰেলৰ লাইনৰ কাষে কাষে বা তেওঁলোকে অধি-গ্ৰহন কৰা যিবোৰ মাটি আছে সেই মাটি তেওঁলোকে কি হিচাবে ব্যৱহাৰ কৰিছে সেইটো চাব লাগে আৰু যদি তেওঁলোকে এই মাটি তেওঁলোকৰ

কামত ব্যৱহাৰ নকৰি কিছুমান ব্যৱসায়ী বা দালালে হস্তগত কৰি তাত বেদখল কৰিছে তেনেহলে সেই মাটিবোৰ আমাৰ চৰকাৰে অধিগ্ৰহন কৰিব লাগে আৰু জনস্বাৰ্থৰ খাতিৰত এই মাটিবোৰ ভূমিহীন লোকৰ মাজত বিতৰণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। এইবোৰ কাৰণতেই মই কব খোজো যে আমাৰ উচ্ছেদ কাৰ্য্য বন্ধ কৰিব নালাগে বৰং এই কাৰ্য্যৰ দ্বাৰা যাতে সৰ্ব্বসাধাৰণ ৰাইজৰ মঙ্গল হয় আৰু তাৰ পৰা আমাৰ ৰাজহ সংগ্ৰহ হয় তাৰ ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আৰু বেছি দীঘলীয়া নকৰো। মাত্ৰ বৰপেটা জিলাৰ দুটামান সমস্যাৰ বিষয়ে উল্লেখ কৰিব বিচাৰিছো। মোৰ আগৰ এজন বিধায়কেও এটা কথা উল্লেখ কৰি গৈছে যে বৰপেটা জিলাত মাটিৰ ক্ষেত্ৰত যি এটা মাটব্বৰী নিয়ম আছে সেইটো সোনকালে চৰকাৰে বন্ধ কৰিব লাগে। এনে কোনো বিভাগীয় নিয়মৰ কোনো ব্যৱস্থা আমাৰ ইয়াত নাই যদিও এই ব্যৱস্থা চলাই থকা হৈছে। এই ব্যৱস্থা অতি সোনকালে বন্ধ কৰি চৰকাৰৰ ৰাজহ নীতি প্ৰয়োগ কৰাৰ ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে। তাৰ বাহিৰেও হাউলি ৰাজহ চক্ৰটো অতিসোণকালে আৰম্ভ কৰিবলৈ মই ৰাজহ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰি মোৰ ভাষণৰ সামৰণি মাৰিলো।

★ শ্ৰীবলোভদ্ৰ তামুলী: মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি ২০ কোটি ৬৮ লাখ টকাৰ দাবী মঞ্জুৰী বিচাৰি সদনত যি খন মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে সেই মঞ্জুৰী সমৰ্থন কৰি আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে ইয়াৰ বিৰোধীতা কৰি যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰিছে তাৰ বিৰোধীতা কৰি দুষাৰ মান কবলৈ ওলাইছো। এই বিষয়টোৰ ওপৰত কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰি যি আলোচনা বিলোচনা হৈছে তাত প্ৰায় গোটেইবোৰ কথাই ইতিমধ্যে আলোচনা কৰা হৈছে আৰু আমাৰ ৰাজহ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াইও এটা কথা কৈছে যে আমাৰ ভূমি নীতি সম্পৰ্কত এটা সংশোধিত নীতি তৈয়াৰ কৰা হব ধৰিছে আৰু সেই ক্ষেত্ৰত মই সুখী হৈছো। কিন্তু মই এটা কথা উল্লেখ কৰিব খুজিছো যে আমি এই নীতি কেৱল তৈয়াৰ কৰিলেই নহব ইয়াক কাৰ্য্যকৰী আৰু কাৰ্য্যক্ষম কৰিব পাৰিলেহে আমাৰ কামত আহিব। আমাৰ বৰ্ত্তমান

★ Speech not Corrected

যি খন লেণ্ডমেনুৱেল আছে সেইখন অতি পুৰণি। ১৮৮৬ চনতে বৃটিচৰ দিনতে ই তৈয়াৰী আৰু সেই কাৰণে সেই সময়ৰ লগত আজিৰ পৰিস্থিতি বেলেগ হৈছে আৰু সেই কাৰণে এইখন সলনি কৰাৰ প্ৰয়োজন হৈ পৰিছে। ইয়াৰ লগে লগে মই আৰু এটা কথাৰ প্ৰতি চৰকাৰৰ দৃষ্টি নিক্ষেপ কৰিব বিচাৰিছো যে আমি জৰিপৰ কাম অতি সোনকালে হাতত লব লাগে। আজি বহুদিনৰ পৰা জৰিপ নোহোৱাৰ কাৰণে মাটি বাৰীৰ ক্ষেত্ৰত বহুতো খেলি-মেলিৰ সৃষ্টি হৈছে যাৰ ফলত সৰ্ব্ব সাধাৰণ ৰাইজৰ মাজত মাটিক লৈ নানা খেলি-মেলিৰ সৃষ্টি হৈছে। আজি আমাৰ ভিতৰুৱা গাওঁবোৰতেই নহয় আন্ত ৰাজ্যিক সীমা মূৰীয়া ঠাই বোৰৰ লগতে আন্ত জিলা সীমা বোৰতো নানা ধৰণৰ খেলি মেলিৰ সৃষ্টি হৈছে। কাৰ্বি আংলং জিলাৰ ক্ষেত্ৰটো তেনে ধৰণৰ বহুতো সমস্যাই দেখা দিছে আৰু এই সমস্যা বোৰক লৈয়ে আমাৰ মানুহৰ মাজত হিংসা খেয়ালৰ মাত্ৰাও দিনক দিনে বৃদ্ধি পাবলৈ ধৰিছে। দ্বিতীয়তে আমাৰ ব্ৰহ্মপুত্ৰ নৈৰ দুয়ো পাৰে যি চৰ অঞ্চল আছে সেইবোৰ অঞ্চলতো মাটি বাৰীৰ নানা সমস্যাই দেখা দিছে। এই অঞ্চলবোৰত প্ৰায় সকলো বোৰ মাটিয়েই তৌজি পট্টাৰ হোৱাৰ বাবে সেই ঠাইৰ লোকসকলে এই মাটি বাৰীৰ পৰা কোনো ধৰণৰ ঋণ বা চৰকাৰী সাহায্য পোৱাৰ পৰা বঞ্চিত হোৱা দেখা যায়। সেই কাৰণে এই অঞ্চলবোৰো সোনকালে জৰীপ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰি তাত ম্যাদি পট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে। ইয়াৰোপৰি আমাৰ এম, এন, পি, আচনিৰ অধীনত যি আঢ়ৈ হাজাৰ টকা আৰু মাটি দিয়া ব্যৱস্থা আছে সেই ব্যৱস্থাৰ প্ৰতি চৰকাৰে চোকা দৃষ্টি দিব লাগে। আমি বহুতো ক্ষেত্ৰত দেখিবলৈ পাইছো যে কিছুমান ক্ষেত্ৰত কাগজে কলমে এই কাম কৰা দেখুউৱা হৈছে যদিও বহুতো ক্ষেত্ৰত কেৱল টকাহে দিয়া হৈছে কিন্তু মাটি দিয়া হোৱা নাই। কিছুমান ঠাইত মাটি আৰু টকা দুয়োটাই দিয়া হৈছে যদিও সেই মাটি নদীয়ে খহাই নিয়াৰ পিচত সেই সকল লোক পুণৰ ভূমি হীন হৈ পৰিছে আৰু সেই বিষয়ে আমাৰ চৰকাৰে ব্যৱস্থা হাতত লোৱা দেখিবলৈ পোৱা নাই। গতিকে এই আটাই বিলাক কথা ভাল দৰে চাব লাগে। মই আৰু দীঘলীয়া নকৰো, মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰি মোৰ ভাষণৰ সামৰণি মাৰিলো।

Mr. Speaker : There has been enough of discussion

on this Grant. Now, I request the Hon'ble Minister, Revenue to give his reply.

শ্ৰীচন্দ্ৰ আৰান্ধৰা (ৰাজহ মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বিৰোধী পক্ষৰ মাননীয় সদস্য সকলে দাবী মঞ্জুৰীৰ ওপৰত কৰ্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰিছে আৰু বিভিন্ন ধৰণৰ সমালোচনা আৰু গঠনমূলক পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে। ৰাজহ বিভাগৰ তৰফৰ পৰা উত্থাপন কৰা মঞ্জুৰী দাবীৰ পৰিমান তলত উল্লেখ কৰা ধৰণৰ

১৯৮৮-৮৯ চনত মঞ্জুৰী পোৱা ধন।	১৯৮৯-৯০ চনৰ বাবে উত্থাপিত মঞ্জুৰী দাবীৰ ধন।
১) গৃহীত ১৯,৬৩,৫৩,০০০	২০,৬৮,০০০০০
২) ধাৰ্য্য ৭১,০০০	৭৫,০০০

এই মঞ্জুৰী দাবীৰ সম্পূৰ্ণ ধন ৰাজহ বিভাগৰ (১) স্বাভাৱিক শিতান (২) পৰিকল্পনা শিতানত ভৈয়াম অঞ্চল আৰু ৬ষ্ঠ অনুসূচীত থকা বা পাৰ্বত্য অঞ্চলত চলি থকা কাম-কাজ নিয়াৰিকৈ চলাই নিবৰ বাবে দাবী মঞ্জুৰীৰ সম্পুৰ্ণ টকাৰ নিতান্তই প্ৰয়োজন। উল্লেখযোগ্য যে ১৯৮৯-৯০ চনৰ দাবী মঞ্জুৰীৰ ধন ১৯৮৮-৮৯ চনত মঞ্জুৰী পোৱা ধনৰ পৰিমানৰ ১০ শতাংশৰ উৰ্দ্ধলৈ যোৱা নাই। মাননীয় বিধায়ক সকলৰ এইটো জ্ঞাত যে ৰাজ্যখনৰ ৰাজহ বিভাগটো অসম চৰকাৰৰ এটা অতি পুৰণি বিভাগ। 'ৰাজহ' শব্দটোৱে চৰকাৰৰ অন্যান্য কৰ কাতলকো বহল অৰ্থত সামৰে যদিও ৰাজহ বিভাগটোৱে অসম চৰকাৰৰ কেৱল ভূমি ৰাজহ আৰু তদসংলগ্ন কাম-কাজৰ কাৰ্য্যকৰী ৰূপায়ণৰ দায়িত্ব পালন কৰে। আমাৰ সকলোৰে অবগত যে আমাৰ ৰাজ্যৰ অৰ্থনীতি কৃষিৰ ওপৰত প্ৰধানকৈ বৰ্ত্তি আছে। তেনেস্থলত ৰাজহ বিভাগটো কৃষি আৰু অৰ্থনীতিৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰধান চালিকা শক্তি; কিয়নো ভূমিয়েই হ'ল সকলো অৰ্থনৈতিক উন্নয়নৰ এক প্ৰধান আহিলা। গতিকে ভূমি ৰাজহ প্ৰশাসনৰ ওপৰত সকলো দিশৰ পৰা প্ৰভূত হেচা পৰা স্বাভাৱিক। সেয়েহে এই বিভাগটোৱে উক্ত আহ্বানৰ যথাৰ্থ মোকাবিলা কৰিবলৈ ৰাজ্যৰ অৰ্থনৈতিক আৰু সাংবিধানিক কাঠিন্য অনুভৱ কৰে যদিও নুন্যতম চাহিদাভিত্তিক আচনি লৈ ১৯৮৯-৯০ চনৰ দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে।

মাননীয় বিধায়ক সকলৰ অবগত যে ৰাজ্যৰ সকলো জিলা প্ৰশাসক হ'ল প্ৰধানত ভূমি ৰাজহ সম্পৰ্কীয় বিষয়ৰ পদাধিকাৰী। তেখেতসকলে

ৰাজ্য পৰ্য্যায়ৰ অসামৰিক সেৱাৰ বিষয়াসকলৰ সহায় লৈ আইন-শৃংঙ্খলাৰ কাম কৰিব লগা হোৱাৰ হেতুকে এই বিভাগৰ কামৰ বাবে সৰহভাগ সময় ব্যৱহাৰ কৰিব নোৱাৰে। এই বিষয়া সকলৰ জৰিয়তে আমাৰ ৰাজ্যত সকলো ভূমি সংস্কাৰ সম্পৰ্কীয় আইনৰ কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে যদিও অৰ্থনৈতিক কাৰণত এই বিভাগৰ কৰ্ম্মচাৰী সকলক প্ৰয়োজনীয় আহিলা পাতিৰ সুবিধা চাহিদানুসৰী আগবঢ়াব পৰা নাই। তথাপি আশা ৰখা হৈছে আমাৰ ৰাজ্যত যি ভূমি সংস্কাৰ আইন বৰ্ত্তমানে চলি আছে তাৰ প্ৰকৃত ৰূপায়ণ এই ৰাজ্যৰ খেতিয়ক ৰাইজৰ শোষণৰ বিৰুদ্ধে, তেওঁলোকৰ নিৰাপত্তাৰ বাবে আৰু চৰকাৰৰ লগত পোনপটীয়া সম্বন্ধ স্থাপন কৰাৰ ক্ষেত্ৰত বৰ্ত্তমান দাবী মঞ্জুৰীৰ প্ৰস্তাৱ লৈ সদনৰ কাষ চপা হৈছে।

প্ৰশাসনক জনসাধাৰণৰ ওচৰ চপোৱাটো চৰকাৰৰ এটা প্ৰধান লক্ষ্য। অতি কম সম্ভৱপৰ সময়ৰ ভিতৰত ৰাইজে তেওঁলোকৰ মাটিবাৰী সম্পৰ্কীয় কাম কাজবোৰ যাতে সুচাৰুৰূপে কৰিব পাৰে তাৰবাবে চৰকাৰে প্ৰায় সকলোবোৰ জিলাৰে ৰাজহ চক্ৰবোৰ গুৰুত্ব অনুসৰি পুনৰ সংগঠন কৰি সৰহ সংখ্যক ৰাজহ চক্ৰ, ৰাজহ উপ চক্ৰ আৰু মণ্ডল লাট আদি গঠনৰ প্ৰস্তাৱ হাতত লোৱা হৈছে।

স্বাভাৱিক শিতানত ১২৮ টা ৰাজহ চক্ৰ ২১৫ টা ৰাজহ উপচক্ৰ আৰু ২৮৫৩ টা মণ্ডল লাটৰ নিয়মীয়া কাম-কাজ চলাবলৈ তথা দা-দৰমহা দিবৰ বাবে খৰচৰ অপৰিহাৰ্য্য আৱশ্যক। তাৰোপৰি ৩২৫ জন মৌজাদাৰক দিব লগা ভাট্টা আৰু ৬০২৪ জন মণ্ডলক দিবলগা বানচো এই শিতানৰ পৰিকল্পনা শিতানত ৰাজহ প্ৰশাসন সুচল কৰিবলৈ ৰাজহচক্ৰ, ৰাজহ উপ-চক্ৰ, মণ্ডলৰ লাট সৃষ্টিৰ কাম কিছুমানটো প্ৰয়োজনীয় কিয়দাংশ খৰচ হয়।

অসম জৰীপ বিদ্যালয়ৰ উন্নতি সাধন কৰি ইয়াক সমগ্ৰ উত্তৰ পূৰ্ব্বাঞ্চলৰ বাবে এক মান বিশিষ্ট শিক্ষা কেন্দ্ৰত পৰিণত কৰিবৰ বাবে ব্যৱস্থাওঁ পৰিকল্পনা শিতানতে লোৱা হৈছে।

গুৱাহাটী চহৰ এলেকা, গোৱালপাৰা, ধুবুৰী, কোকৰাঝাৰ আৰু কৰিমগঞ্জ জিলাত পুণৰ জৰীপৰ কাম চলি আছে আৰু শদিয়া, জোনাই আৰু ধেমাজীতো জৰীপৰ কাম চলি আছে। মাটি কালি মেট্ৰিক পদ্ধতিত সংশোধন আৰু ব্যৱহাৰৰ ব্যৱস্থাও লোৱা হেছে।

কেন্দ্ৰীয় আঁচনি অনুসাৰে ভৈয়ামৰ জনজাতি, অজনজাতি অঞ্চলত লোৱা আঁচনি কাৰ্য্যকৰী কৰিবলৈ ৫০ : ৫০ ভাগ খৰচৰ নীতিত ৰাজ্য চৰকাৰৰ তৰফৰ পৰা কৰিব লগা খৰচো পৰিকল্পনা শিতানতে আছে।

পাৰ্বত্য অঞ্চল পৰিকল্পনা শিতানত জিলা পৰিষদ দুখনৰ বাবে পাৰ্ব্বত্য জিলা দুখনত লোৱা জৰীপ কাৰ্য্যৰ বাবে সৃষ্টি কৰা কামটোৰ খৰচো এই মঞ্জুৰীতে ধৰা হৈছে।

ভূমি সংস্কাৰ বিষয়ৰ আইন (চিলিং আইনকে ধৰি) সমূহ কাৰ্য্যকৰী কৰা কাম চলি আছে। উক্ত আইন সমূহত অধিগ্ৰহন কৰা মাটিৰ ক্ষতি পুৰণ সমূহো দি থকা বিভিন্ন আদালত আৰু দপ্তৰত বহু সংখ্যক আপীয় আৰু আপত্তিমূলক আবেদন অহা বাবে অধিগৃহীত ভূমিৰ ক্ষতি পুৰণ আদিৰ বিষয়টো নিস্পত্তি কৰিব পৰা নাই, ফলত ক্ষতি পুৰণো দিব পৰা নাই।

যিয়েই নহওক সকলোবোৰ প্ৰস্তাৱিত বিষয় যেনে, ৰাজহ চক্ৰ পুণৰ সংগঠনেই হওক বা মৌজা, লাট আদিৰ পুণৰ সংগঠনেই হওক সকলো আঁচনি কাৰ্য্যত ৰূপায়িত কৰিবলৈ হলে যথেষ্ট ধনৰ প্ৰয়োজন। এই বছৰ বাজেটত ৰাজহ বিভাগৰ শিতানত ধৰা ধনৰ প্ৰয়োজন তুলনাত তেনেই তাকৰ। যোৱা বিত্তীয় বছৰতকৈ ১০ শতাংশৰো কম ধন ধৰা হৈছে।

গতিকে মাননীয় বিধায়ক সকলক গঠন মূলক পৰামৰ্শৰ বাবে ধন্যবাদ জনাই দাবী মঞ্জুৰীৰ ওপৰত অনা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ সমূহ উঠাই লবলৈ অনুৰোধ জনাইছো।

মই দিঘলীয়া বক্তৃতা দিব খোজা নাই। মই মাননীয় সদস্য সকলোলৈ ধন্যবাদ জনাইছো। এই ক্ষেত্ৰত আমাৰ দুজন মাননীয় সদস্য বিশেষকৈ আমাৰ আব্দুল মুহিব মজুমদাৰ আৰু আমাৰ দলৰে প্ৰাক্তন মন্ত্ৰী শ্ৰীবড়ো ডাঙৰীয়াই কেইটামান গঠন মূলক পৰামৰ্শ আগ বঢ়াইছে। আমাৰ ভূমি আইনখন সচাকৈ বৰ আও পুৰণি হৈছে আৰু তাক সংশোধন কৰা সময় সাপেক্ষ বা আৱশ্যক হৈছে এই কথা মই নিজেও উপলব্ধি কৰিছো। সৰহ সংখ্যক মাননীয় সদস্যই ভূমি পট্টনৰ কথাটোত বেছি গুৰুত্ব দিছে আৰু সেই বিষয়ে মই নিজেও সচেতন। মাননীয় সদস্য সকলক জনাবলৈ আমি বাধ্য যে আমাৰ বিভাগত বিষয়াৰ এতিয়াও বহুত নাটনি। আমাৰ বড়ো ডাঙৰীয়াই এই কথাটো উল্লেখ কৰিছে। আমাৰ প্ৰশি-

ক্ষণ প্ৰাপ্ত মানুহৰ অভাব। আমাৰ বিষয়া ৬৭ জন চিনিয়ৰ বিডিও হৈ গ'ল, ১৫ জন মান নিৰ্ব্বাচনী বিষয়া হৈ গ'ল। আমি বিষয়াৰ কাৰণে লোক সেৱা আয়োগলৈ লিখি আছো তেওঁলোকে মকৰল কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা নাই। সীমিত বিষয়া কৰ্ম্মচাৰীৰে আমি ইতিমধ্যে জনজাতীয় অঞ্চল সমূহত ভূমি পট্টনৰ কাৰণে অগ্ৰাধিকাৰ দিম বুলি সিদ্ধান্ত লোৱা হৈছে। ইতিমধ্যে আমি ভূমি নীতিৰ চূড়ান্ত ৰূপ দিম বুলি আশা কৰিছো আৰু চলিত অধিবেশনতে মাননীয় সদস্য সকলৰ আগত দাখিল কৰিব পৰা হব বুলি আশা কৰিছো। মই বিশেষ দিঘলীয়া কৰিব খোজা নাই ব্যক্তিগতভাবে মই এটা কথা আৱশ্যক বুলি ভাবো সেইটো হ'ল সমালোচনা আৰু সহযোগিতা। মাননীয় সদস্য সকলে যি বিলাক গঠন মূলক পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে সেই বিলাক গ্ৰহণ কৰিব পাৰিলে নিশ্চয় জনসাধাৰণৰ কল্যাণ হব। (ভইচ- পৰামৰ্শ সমূহ কাৰ্য্যকৰী কৰিব নে নাই?) এই ক্ষেত্ৰত মই এটা কথা কব বিচাৰিছো সেইটো হৈছে 'ধনেহে ধৰ্ম্মৰ মূল, ধন নহলে যায় জাতিকুল'। গতিকে আমাৰ হাতত ধন থাকিলে আপোনালোকৰ পৰামৰ্শ সমূহ কাৰ্য্যকৰী কৰাত নিশ্চয় অসুবিধা নহব। এই খিনিকে কৈ কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লবলৈ অনুৰোধ জনায় মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিলো।

GRANT NO. 6

Mr. Speaker : Now, Hon'ble member Shri Abdul Muhib Mazumder. He is absent. So, I put the cut-motion before the House. That the total provision of Rs. 20,68,00,000 under grant No. 6 in respect of "Land Revenue and Ceiling at pages 39-62 of Volume II, part-I of the Budget be reduced by Rs. 100.00, i, e. the amount of the whole grant of Rs. 20,68,00,000 do stand reduced by Rs. 100.00

(Voices 'yes', 'yes', 'No', 'No',)

The cut-motion is lost.

Now, Hon'ble member Shri Sheik Abdul Hamid.

শ্বেখ আব্দুল হামিদ: মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কিছু কথা কৈছে, যিবিলাক পৰামৰ্শ দিয়া হৈছে সেই বিষয়ে। কিন্তু টকা আনিব

নোৱাৰো বুলি তেখেতে কৈছে। এইটো ডাঙৰ কথা হৈছে। মই মোৰ কৰ্তন প্ৰস্তাব উঠাই লৈছো।

Mr. Speaker : Is it the pleasure of the House to grant leave to withdraw the cut-motion.

(Voices 'yes', 'yes',)

The cut-motion stands withdrawn.

Now, Hon'ble member Shri Santi Ranjan Das Gupta. He is absent. So, I put the cut-motion before the House. That the total provision of Rs. 20,68,00,000 under Grant No. 6 in respect of 'Land Revenue and Land Ceiling' at pages 39-62 of Volume-II, part-I of the Budget be reduced to Rs. 1.00. i. e. the amount of the whole grant of Rs. 20,68,00,000 do stand reduced to Rs. 1.00.

(Voices 'yes', 'yes', 'no', 'no',)

The cut-motion is lost.

Now, Hon'ble member Shri Amrit lal Basumatari. He is absent. So, I put the cut motion before the House. That the total provision of Rs. 20,68,00,000 under Grant No. 6 in respect of 'Land Revenue and Land Ceiling' at pages 39-62 of Volume-II, part-I of the budget be reduced by Rs. 100.00, i. e. the amount of the whole grant of Rs. 20,68,00,000 do stand reduced by Rs. 100.00.

(Voices 'yes', 'yes', 'no', 'no')

The cut-motion is lost.

Mr. Speaker : Now, Hon'ble member shri Ramendra De.

শ্ৰীৰামেন্দ্ৰ দে : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা স্পষ্টীকৰণ বিচাৰিছো। এই কাৰণে যে ৬ কোটি ৫৪ লাখ টকা ইংৰাজীত এই ভূমি বিলাক ভাৰতবৰ্ষৰ মাটিত এতিয়াও নহয়, বাংলাদেশৰ ভূমি হৈ আছে। পেমেণ্ট দিয়া হৈছে। কিন্তু মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই বিষয়ে কোনো টাষ্ট কৰা নাই। এই কাৰণে উচ্চ পৰ্য্যায়ৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

শ্ৰীচন্দ্ৰ আৰান্ধৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, উচ্চপৰ্য্যায়ৰ তদন্ত নেলাগে। মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে যিহেতু দৃষ্টিগোচৰ কৰিছে সেইটো মই নিশ্চয় চাম।

Shri Ramendra De : Mr. Speaker, the Hon'ble Minister looks helpless because all of his colleagues have gone out. So, I beg to withdraw the cut-motion.

Mr. Speaker : Is it the pleasure of the House to grant leave to withdraw the cut-motion.

(Voices 'yes', 'yes',)

The cut-motion stands withdrawn.

Now, Hon'ble member Shri B. K. Basumatari.

Shri Binai Khungur Basumatari : Mr. Speaker, Sir, I have asked him a point from where will he find the amount of Rs. 20,50,0C0 to carry out survey work under Chap'er X ? Will it be provided from Tribal Sub-Plan Area or any other area ?

Shri Chandra Arandhara (Minister) : Sir, I could not follow what the Hon'ble member has said. He may kindly repeat it.

Shri Binai Khungur Basumatari : Sir, I have said that with an allocation of Rs. 20,50,000 has been made under the Tribal Sub-Plan. That also is only for carrying out survey in Dhemaji, Jonai and Sadiya. My question is from where will he find the amount for the 9 Addl. D. C. to carry out the survey work ?

Shri Chandra Arandhara (Minister) : Sir, he is not clear. So, he is not able to satisfy me. Therfore, it is no use putting the cut-motion.

Mr. Speaker : It is the pleasure of the house to grant leave to withdraw the cut-motion ?

(Voices 'yes', 'yes')

The cut-motion stands withdrawn.

Now, I put the main motion before the House. That a sum of Rs. 15,51,00,000 be granted to the Minister-in charge to complete the sum of Rs, 20,68,00,000 necessary to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1990 for the administration of 'Land Revenue and Land Ceiling'.

(Voices 'yes', 'yes', 'no', 'no')

The motion is passed.

(Grant No. 6 is passed)

Now, Hon'ble Minister, Education to move Grant No. 26

শ্ৰীবৃন্দাবন গোস্বামী (মন্ত্ৰী) ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসমৰ ৰাজ্য পালৰ অনুমোদন ক্ৰমে মই প্ৰস্তাৱ কৰিব খোজো যে ১৯৯০ চনৰ ৩১ মাৰ্চত শেষ হবলগীয়া বছৰটোৰ কালছোৱাত "শিক্ষা" সম্পকীয় শিতানৰ প্ৰশাসনৰ ক্ষেত্ৰত বহন কৰিবলগীয়া ৩৬৬,৩৯,৯৫,০০০ পৰিমাণৰ টকা সম্পূৰ্ণ কৰাৰ অৰ্থে ভাৰপ্ৰাপ্ত মন্ত্ৰীক ২৭৪,৭৯,৯৬,০০০ টকা মঞ্জুৰ কৰা হওঁক।

Mr. Speaker : There are as many as 8 cut-motions on this grant. I would request the Hon'ble members to move the cut motion one by one. Now, Hon'ble member Shri Ramendra De to move the cut-motion.

Shri Ramendra De : Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 366,39,95,000 under grant No. 26 in respect of "Education" at pages 1-97 of volume II, part VIII of the Budget be reduced by Rs. 100,00. i, e the amount of the whole grant of Rs. 366,39,95,000 do stand reduced by Rs. 100,00.

Mr. speaker : Now. Hon'ble member Shri A. F. Golam Osmani.

Shri A. F. Golam Osmani : Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 366,39,95,000 under grant 26 in respect of "Education" at pages 1-97 of Volume II, part VIII of the Budget to be reduced to Rs. 1,00 i. e. the amount of the whole grant of Rs. 366,39,95,000 do stand reduced to Rs. 1.00.

Mr. Speaker : Now, Dr. Ardhendu Kumar Dey.

Dr. Ardhendu Kumar Dey : Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 366,39,95,000 under Grant No. 26 in respect of "Education" at pages 1-97 of Volume II, part VIII of the Budget be reduced to Rs. 1.00, i. e. the amount of the whole grant of Rs. 366,39,95,000 do stand reduced to Rs. 1.00.

Mr. Speaker : Now, Shri Amrit Lal Basumatari, Shri Abdul Jalil. They are absent. Now. Shri Jonendra Basumatari.

Shri Jonendra Basumatary : Sir, I bag to move that the total provision of Rs. 366,39,95,000 under Grant No. 26 in respect of "Education" at pages 1-97 of Volume II, part VIII of the Budget be reduced by Rs. 100.00. i. e. the amount of the whole grant of Rs. 366,39,95,000 do stand reduced by Rs. 100.00

Mr. Speaker : Now, Hon'ble member Shri Ramendra De.

Shri. Ramendra De : Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 366, 39, 95,000 under Grant No. 26 in respect of " Education " at pages 1-97 of Vulume II, part VIII of the Budget be reduced by Rs. 100.00 i. e. the amount of the whole grant of Rs. 399,39,95,000 do stand reduced.

Mr. Speaker : Now, Hon'ble member Shri B.K. Basumatari.

Shri Binai Khungur Basumatari : Sir, I beg to move that the total provision of 366,39,95,000 under grant No. 26 in respect of ' Education ' at pages 1-97 of Vulume II, part VIII of ths Budget be reduced to Rs. 1.00 i.e. the amount of the whole grant of Rs. 399,39,95.000 do stand reduced to Rs. 1.00.

Mr. Speaker : Now, Shri Aminul Islam.

Shri Aminul Islam : Sir, I beg to move that the total prevision of Rs. 399,39,95.000 under grant No. 26 in respect of ' Education at pages 1-97, vulume II, part VIII of the Budget be reduced by Rs. 100.00, i.e. the amount of the whole grant of Rs. 399,39,95,000 do stand reduced by Rs. 100,00.

ANNOUNCEMENT FROM THE CHAIR

Mr. Speaker : Hon'ble Home Minister, while making a statement in reply to the points raised by the Hon' ble members in this August House on the Rajapukhuri incident yesterday expressed his desire that a Delegation of the House should visit the village situated in the sensitive border area. I also fully appreciate the suggestion and I feel that an all party Delegation of the House will be the appropriate body to assess the dastardly situation.

Accordingly, I propose the names of the following Hon'ble Members to comprise the Delegation.

1. Speaker.
2. Deputy Speaker.
3. Dr. Kamala Kalita.
4. Shri Debeswar Bora.
5. Shri Binod Gowala.
6. Shri Bolobhadra Tamuli.

7. Shri Silvius Condpan.
8. Dr. Ardhendu Kumar Dey.
9. Shri Ramendra De.
10. Shri Amrit Lal Basumatary.
11. Shri Lalit Chandra Rajkhowa.

The Chief Secretary, Commissiener, Home, Government of Assam and Director General of police, Assam make all necessary arrangements for the visit of the Good Will Mission on a date to be announced later.

With due seriousness it deserves I have listened to the Hon'ble Members of this August House who participeted in the two and half hour discussion yesterday on the very important subject and also the reply of Hon'ble Home Minister. I also could not resist my temptation but to associate myself wholly with the sentiments expressed by Hon'ble Members.

The issue we are discussing is a very sensitive one. We must search some way out to overcome this impasee. The centuries old bond of brother-hood, peaceful co-existence and mutual trust must not be allowed to be snapped for any reasons whats ever. Almost all the Hon'ble Members during the course of their speeches put emphasis upon the solution of the problem through negotiation table and also desired that Good Will Mission of the House should visit the disturbed areas which will help for creating a congenial atmosphere and which is very much essential at this critical juncture.

Hon'ble Home Minister, in his speech has also categorically stated that the problem can not be solved only by police action and Government also sincerely insisted upon solution of the problem through negotiation and accordingly, invitation has been extended to

the agitationists ABSU group led by Shri Upen Brahma. He has also stated that the Government. fully shares the werries, anxieties and sentiments expressed by the Hon'ble Members in this August House. As such, I agree to the consensus opinion put forward by the Hon'ble Members for sending a Good will Mission of the House to Kokrajhar and Odalguri on a date to be announced later. I think this will also give a healing touch like an ointment applied to a mole.

Accordingly, I propose the names of the following Hon'ble Members for comprising the good will Mission.

1. Speaker.
2. Deputy Speaker.
3. Shri Dinabandhu Choudhury.
4. Shri Sarat Chandra Singha.
5. Shri Thaneswar Boro.
6. Shri Charan Narzari.
7. Shri Abdul Muhib Mazumdar.
8. Shri A.F. Golam Osmani.
9. Shri Phani Bhushan Choudhury.
10. Shri Mohendra Mohan Roy Choudhury.
11. Shri B.K. Basumatari.

The Chief Secretary, Commissioner, Home, Government of Assam and the Director General of police, Assam will make all necessary arrangements for the visit of the Good will Mission.

(The House stands adjourned till 9.00 a. m. on 24.4.89.)

ADJOURNMENT

The House then rose at 1.35 P.M. and stood adjoured till 9 A. M. on 24th April, 1989.

DISPUR : S. N. DEKA.

The 12th April. 1989 Secretary

Assam Legisltative Assembly

ANNEXURE 'A'

Starred Question No. 307.

STATEMENT

Years	Name of Schemes and Amount		Loan under
	E. I. of Slums.	U. D. Schemes.	IDSMT Schemes.
1	2	3	4
1985-86	94.00 Lakhs	2.59 Lakhs	54.00Lakhs
1986-87	33.00 "	1.13 "	26.00 "
1987-88	31.00 "	1.00 "	34.00 "

The amount sanctioned against each Municipality and Town Committees are as follows :

Year	E.I. of Slums Schemes		Urban Development		I. D. S. M.T	
1	2		3		4	
1985-86	Dhubri M.B.	1.25 lakhs	Barpeta Road	00.68 Lakhs	Karimganj	15.00
	Kokrajhar M.B.	1.15 "	Rangia	00.65 "	Diphu	8.00
	Goalpara	1.15 "	Palashbari	00.70 "	Sibsagar	5.00
	Bangaigaon	1.15 "	Dhekiajuli	00.56 "	Bongaigaon	6.00
	Guwahati	4.15 "			Nagaon	20.00
	Mangaldoi	1.20 "				

ANNEXURE 'A'

1	1		1	0	1	4
	Tezpur	1.45 ,,				
	North Lakhimpur	1.25 ,,				
	Nagaon	1.20 ,,				
	Jorhat	0.75 ,,				
	Golaghat	1.20 ,,				
	Sibsagar	1.25 ,,				
	Dibrugarh	1.50 ,,				
	Tinsukia	2.10 ,,				
	Silchar	2.10 ,,				
	Karimganj	1.15 ,,				
		24.00 Lakhs		2.59 Lakhs		54.00 Lakhs
1986-87	Dhubri	1.60 Lakhs	Barpeta	00.30 Lakhs	Karimganj	5.00 Lakhs
	Kokrajhar	1.70 ,,	Rangia	00.30 ,,	Diphu	14.00 ,,
	Goal para	1.76 ,,	Palashbari	00.25 ,,	Sibsagar	2.00 ,,
	Bongaigaon	1.70 ,,	Dhekiajuli	00.28 ,,	Bongaigaon	3.00 ,,
	Barpeta	1.20 ,,			Nagaon	2.00 ,,
	Nalbari	1.15 ,,				
	Guwahati	5.40 ,,				
	Mangaldoi	1.56 ,,				

ANNEXURE 'A'

1		2		3		4
	Tezpur	1.88 „				
	North lakhimpur	1.60 „				
	Nagaon	1.70 „				
	Jorhat	1.00 „				
	Golaghat	1.76 „				
	Sibsagar	1.80 „				
	Tinsukia	2.75 „				
	Silchar	2.94 „				
	Karimganj	1.50 „				
		33.00 Lakhs		1.13 Lakhs		26.00 Lakhs.
1987-88	Dhubri	1.90 Lakhs	Rangia	00.35 Lakhs	Karimgang	25.00 Lakhs
	Kokrajhar	1.90 „	Palashbari	00.30 „	Diphu	4.00 „
	Goalpara	1.90 „	Dhekiajuli.	00.35 „	Sibsagar	5.00 „
	Bongaigaon	1.78 „				
	Barpeta	1.29 „				
	Nalbari	1.20 „				
	Guwahati	5.65 „				
	Mangaldoi	1.91 „				

ANNEXURE 'A'

1	2	3	4
Tezpur	2.04 "		
North lakhimpur	1.09 "		
Nagaon	2.01 "		
Golaghat	1.38 "		
Sibsagar	1.95 "		
Tensukia	3.00 "		
Hailakandi	1.20 "		
	31.00 Lakhs	1.00 Lakhs	34.00 Lakhs.

ANNEXURE 'B'

Unsterred Question No. 505

LIST OF BRIDGES (1986-87)

Sl. No.	Name of project	Amount	Name of Divition
1	2	3	4
1.	RCC Bridge at 1st K.M. of Doomdooma Filabari Road, at Doomdooma.	Rs. 42.92 Lakhs	Dibrugarh
2.	RCC Bridge over river Dessang on Dhai Ali (Single lane)		
3.	Bridge over river Towkok on Dhador Ali		
4.	RCC Bridge over river Demoi Dehing Road	„ 61.54 Lakhs	Sibsagar
5.	RCC Bridge over river Tioken Dhador Ali	„ 39.92 Lakhs	-do-
6.	RCC Bridge over river Deyang on Dhandshyam Ali		
7.	RCC Bridge over river Jamji at Banaighat (Single lane)	„ 55.91 Lakhs	
8.	RCC Bridge over river on Uriamghat Haldibari Road.		
9.	RCC Bridge river Kapila at Chaparmukh (Kachua Marnoghat)		
10.	RCC Bridge over river Khandajan on Marigaon Bhakatgaon Road	„ 50.00 Lakhs	Nagaon West
1.	RCC Bridge over river Sessa on Amingaon Hajo Road	„ 66.324 „	Guwahati
2.	RCC Bridge over river Bharalu on A.T. Road.	„ 22.36 „	Guwahati City

ANNEXURE 'B'

1	2	3	4
13.	RCC Bridge over river Bharalu on Fatasil Ambari Road	Rs. 23.46 Lakhs	-do-
14.	RCC Bridge over river Kalbhag at Palashoari on Mazirgaon Palashbari Road.	„ 16.00 „	Guwahati
15.	RCC Bridge over river Beki at Domanighat on C. K. Road	„ 101.66 „	Barpeta
16.	RCC Bridge over river Nakhanda at Patbaushi (Single lance)	„ 110.589 „	-do-
17.	RCC Bridge over river Kukurjan on Hajo Barpeta Road	„ 60.254 „	-do-
18.	RCC Bridge over river Nonoi at Patharighat on M. P. K. Road	„ 74.393 „	Mangaldai
19.	RCC Bridge over river Noaudi on Mangaldai Bhutiachang Road	„ 65.34 „	-do-
20.	RCC Bridge over river Ghabhara on Rangipara Mishamari Road	„ 110.91 „	Tezpur
21.	RCC Bridge over river Kumat on S. B. G. Road. (Single Road) (Ghilamari)		Ghilamara
22.	RCC Bridge over river Sonai at Hatirkhal Bazar on K.K. Road (Single Lane)	„ 42.52 „	Silchar.
23.	RCC Bridge over river Gaurang on P.K. Road		Kokrajhar.
24.	RCC Bridge over river Dulani on Gorukabari, Bizni Road	„ 86.136 „	Bongaigaon
25.	RCC Bridge over river Dibru on Guijan Road		Dibrugarh.
26.	RCC Bridge over river Harlongfar at Lamding.		Nagaon East
27.	RCC Bridge over river Jinjiram on Haldiganj Hajirghat Road (Single lane)		Goalpara Road. Divn.
28.	RCC Bridge over river Pagladia at Adabarighat.		N.K. Divn.

LIST OF MINOR R.C.C. BRIDGE

1987-88

Sl. No.	Name of Project	Amount	Name of Division.
1	2	3	4
1.	Construction of minor RCC Br. No. 9/1 on North Salmari Chapaguri Road.	Rs. 17.00 Lakhs	Bongaigaon Rd. Division
2.	Construction of minor RCC Br. No. 7/1 on Nagoan Dhing Road,	Rs. 20.00 Lakhs	Nagaon West Division
3.	Construction of minor RCC Br. No. 30/1 on Hajo Nalbari Road.	Rs. 9,955 "	Guwahati Rd. Division
4.	Construction of minor RCC Br. No. 30/2 on Hajo Nalbari Road	Rs. 15,30,077/-	-do-
5.	Construction of minor RCC Br. No. 34/1 on Hajo Nalbari Road	Rs. 2.99 Lakhs	-do-
6.	Construction of minor RCC Br. No. 2/1 on Hajo Mukalmua Road	Rs. 8.05 "	-do-
7.	Construction of minor RCC Br. No. 4/1 & 6/1 on Barpeta Daulasal Road.	Rs. 10.00 Lakhs	Barpeta Road Division
8.	Construction of Minor RCC Br. No. 42/1 39/1 and 37/1 and 43/1 on Nalbari Hajo Road.	Rs. 13.00 Lakhs	N. K. Division, Nalbari

List of Minor R.C.C Bridge 1987-88

1	2	3	4
9.	Construction of RCC Br. over river Kallong at Gudam-ghat in Panigaon.	Rs. 50.94 Lakhs	Nagaon East Division
10.	Construction of RCC Bridge over Kallong at Kajalimukh (on Marigaon-Guwahati Road)	Rs. 210.00 Lakhs	Nagaon West Division
11.	Construction of RCC Br. over river Kallong near Police Reserve Connection South Haibargaon.	Rs. 62.48 ”	-do-
12.	Construction of RCC Bridge connecting Girls College with Amolapatty at Nagaon.	Rs. 58.87 Lakhs	-do-
13.	Construction of double lane Major RCC Br. over river Darika on Sepan Sunpura Road at 5 K. M. Br. No. 5/1 including approaches protection work etc. Approx length=50 M	Rs. 40.00 Lakhs	Nazira Road Division
14.	Construction of 2 Nos. of double lane RCC minor Bridges on Borali at 12th & 13th K.M. Br. No. 12/1 & 13/1 including approaches and Sub-way bridge etc. Approx. length=12 M each.	Rs. 16.00 Lakhs	-do-
15,	Construction of double lane RCC Bridge on Dhodar Ali at 118 th K. M. Br. No. 116/1 including protection works approaches etc. Approx. lenght=24 M.	Rs. 19.00 Lakhs	-do-

LIST OF BRIDGES 1988-89, DEPARTMENTAL COMMITTEE MEETING HELD ON 24.6.88

Sl. No.	Name of project	Amount	Name of Division.
1.	2	3	4
1.	Replacement of S.P.T. Br. No. 3/1 on Jagi Bhakatgaon Rd. by RCC Br.	Rs. 18:00 Lakhs	Nagaon west Division
2.	Construction of RCC Bridge across Jalugubi (Br. No. 14/1)	Rs. 24.00 „	-do-
3.	RCC Bridge No. 7/1,12/1 on Nagaon Bhuragaon Road	Rs. 20.00 „	-do-
4.	Replacement of S.P.T. Br. No. 11/1 on phootkibari Kavigaon Road.	Rs. 04.00 „	Kokrajhar Road Division
5.	Replacement of Br. No. 4/1 on Silchar Kumbhirgaon Road.	Rs. 06.00 „	Silchar Road Division
6.	Replacement of S.P.T. Br. No. 38/1 on Nalbari Hajo Road.	Rs. 10.00 „	Nalbari Road Division
7.	Replacement of S.P.T. Br. No. 15/1, 16/1 and 16/2 on Bapeta Daulashal Hajo Road.	Rs. 18.00 „	Barpeta Road Division
8.	Extension of Kharsuta Bridge with protection work	Rs. 17.00 „	-do-
9.	Construction of Bridge No. 29/1 on Nalbari Hajo Road	Rs. 17.00 „	Guwahati Road Division

LIST OF BRIDGES 1988-89, DEPARTMENTAL COMMITTEE MEETING HELD ON 24.6.88

1.	2	3	4
10.	Construction of RCC Bridge across Hajo channel on Amingaon Hajo Nalbari Road. (Br. No. 32/1)	Rs. 93.00 Lakhs	Guwahati Road Division
11.	Construction of RCC Bridge No. 26/1 across river Gelabil on Pandit Hem Chandra Goswami Road.	Rs. 122.00 „	Golaghat Road Division
12.	Construction of permanent of RCC Bridge over Noa-Nadi (Br. No. 13/2) at Kalaigoan on Mangaldoi Bhutiachang Road in Darrang District.	Rs. 65.34 „	Mangaldoi Road Division

অনুবন্ধ 'C'

Unstarred Question No. 512

(ক) (দলং আৰু পথৰ নাম সহ তালিকা)

ক্রমিক নং	বানপানীত নষ্ট হোৱা পথৰ নাম	বানপানীত উটুৱাই নিয়া দলংৰ নম্বৰ	বানপানীত নষ্টহোৱা দলংৰ নম্বৰ	মন্তব্য
১)	কছুৱাআতি খলপিয়া সৰু তৰাবাৰী পথ	—	—	
২)	জাজৰি টকটকী ৰাবুৱাটি পথ	—	৬।১,৮।১	
৩)	জাজৰি চাবুকধৰা পথ	—	—	
৪)	দলংঘাট মাগুৰঘাট পথ	—	—	
৫)	জাজৰি বগৰিগুৰি ইটাখলি পথ	—	—	
৬)	জাজৰি হীৰাগাওঁ কৈৱতগাওঁ পথ	—	—	
৭)	আদৰ্শগাওঁ কটহগুৰি পথ	—	—	
৮)	জাগী ভকতগাওঁ পি, ডব্লিউ, ডি পথৰ পৰা জাগীৰোড ডোঙ্গাবৰী পথ।	—	—	
৯)	টিখাবৰী গড়মাৰী পথ	—	২।১	
১০)	বাবুকটা কলবাৰী হাবিয়াবৰী পথ।	—	৭।১	
১১)	বৰবৰী লেহপতি পথ	....	....	
১২)	বাৰগাওঁ কুসুমপুৰ পথ	....	....	

অনুবন্ধ 'C'

(ক) (দলং আৰু পথৰ নামসহ তালিকা)

১৩)	গড়মাৰীৰ পৰা ৰহা বাৰপূজীয়া মৰিগাওঁ পথৰ ৩৬ মাইল লৈ থকা পথ	—	—
১৪)	বঘৰা উলুবাৰী বাহকাবাৰী কোঁৱৰ পথ	—	৭/১,৮/১,১০/১
১৫)	গড়মাৰী বঙ্গালপাৰা পথ	....	....
১৬)	আমকটা ৰৌমাৰী পথ	...	...
১৭)	ঔগুৰি লোণামাটি চনকা পথ	...	...
১৮)	ৰজামায়ং কাজলী চকী পথৰ পৰা গোবৰদ্ধন বজাৰ পথ	—	১।১
১৯)	ৰজামায়ং কাবা গনেশ মন্দিৰ পথ		১।১
২০)	ৰহা বজাৰৰ পৰা ৰহা পাহাৰ পথ	—	—
২১)	ঔজাৰী বাহাকাববী সৰুবৰী গড়মাৰী পথ	—	৮।১
২২)	গড়মাৰি পাগলমাৰি পথ	—	২।১, ৪।১
২৩)	বৰ্দ্ধিত গড়মাৰী পাগলমাৰি পথ	—	—
২৪)	নন্দিনী কাৰমাৰী পথ	....	....
২৫)	জাগীৰোড ডোঙাবৰী পথ	—	—
২৬)	বাচনাঘাট ভূবা গাওঁ পথ	—	১৩।১,১৯।১,৪।২, ১২।১,১৪।১,১৬।১
২৭)	ভুববন্ধা ভদৰি পথ	১৩।১	১।১
২৮)	চকাবাহী গড়মাৰী ভেতুৰাভাতি পথ	—	—
২৯)	ঔগুৰি চকাবাহী কাহিবাৰী চাটনগুৰি পথ	...	—

অনুবন্ধ 'C'

(ক) (দলং আৰু পথৰ নামসহ তালিকা)

৩০)	গড়মাৰি পাতিদৈয়া পথ ফটা ইমাৰি হৈ	—	—
৩১)	মৰিগাওঁ ভকতগাওঁ পথ	—	—
৩২)	জালুগুটি তাবাবাৰী টুপ পথ	—	—
৩৩)	মৰিগাওঁ লাউভুৰা কহিতলী পথ	—	১২।১
৩৪)	বৰ্দ্ধিত মৰিগাওঁ লাউভুবঙ্গও কহিতলী পথ	—	—
৩৫)	জাপৰিগেৰুৰা কুহিতলী পাতিদৈয়া পথৰ পৰা ববালী মাৰিলৈ থকা পথ	—	—
৩৬)	ভূৰাগাওঁ বৰালীমাৰী পথ	—	—
৩৭)	ভুৰাগাওঁ জংচনৰ পৰা কেম্পহাউচ পথ	—	—
৩৮)	ধুপগুৰি ভুৰাগাওঁ নতুন বজাৰ পথ	—	—
৩৯)	ভুৰাগাওঁ ডাকবাংলাৰ পৰা ধুপগুৰি ভুৰাগাওঁ নতুন বজাৰ পথ	—	—
৪০)	ভুৰাগাওঁ পাভকাটি পথ	—	—
৪১)	ঢেকীফলা বঙ্গাল পাৰা পথ	—	—
৪২)	ঢেকীফলা কালিকাজাৰী পথ	—	—
৪৩)	ঢেকীফলা কবতীয়া পাম পথ	—	—
৪৪)	গড়মাৰী হাবিয়াবৰী পথ	—	—
৪৫)	মনহা কছাৰীগাওঁ পথ	—	—
৪৬)	শিলডুবি বৰালীমাৰি প	—	—
৪৭)	আমকটা কলাবাৰী পথ খোলাগাওঁ হৈ	—	—
৪৮)	নাওকটা দন্দুৱা পামবাৰী পথ	৮।১	—

অনুবন্ধ 'C'

(ক) (দলং আৰু পথৰ নামসহ তালিকা)

৪৯)	সাশমাৰী দন্দুৱা পাত্ৰবাৰী পথ	—	—
৫০)	লোচনাবৰী লোকাকুচি পথ	—	—
৫১)	ভোগডুবা দলৈচুবা পথ	—	—
৫২)	হিন্দু জাপৰি বৰবৰী পথ	—	—
৫৩)	জাপৰি গেৰুৱা কুহিতলী পাতিদৈয়া পথৰ পৰা তিনিচুকীয়া হৰিমন্দিৰ পথ	—	—
৫৪)	টেঙাগুৰি বজাৰ লালী নৈ পথ	—	—
৫৫)	সুকদল সৰুবৰী পথ	—	—
৫৬)	বৰভগীয়া মিকিৰভেটা ধিং পথ	—	—
৫৭)	ভালুকমাৰী মিকিৰভেটা ডুৰবন্ধা পথ	—	—
৫৮)	বৰদোৱা শিলপুখুৰী গৰলীয়া জৰাবাৰী পথ	—	—
৫৯)	দীঘলিআটি মোলা নকটা পথ	—	—
৬০)	ৰহাটুপাকুছি মণিপুৰী টুপ পথ	—	—
৬১)	বাৰপুজীয়া ঘুমটি গাওঁ চৰাইবাহা ভুৰবন্ধা পথ	—	—
৬২)	ঢোৰাসাপ খন্দাপুখুৰী পথ	—	—
৬৩)	জালুগুটি ভুৰবন্ধা লাহৰি পথ	—	—
৬৪)	ৰহাবাৰপুজীয়া মৰিগাওঁ পথ	—	—
৬৫)	চৰাইবাহী বেচাপতি পথ	—	—
৬৬)	চৰাইবাহী বৰমুৰা ইদগাহ ফিল্ড	—	—
৬৭)	কলমৌবাৰী তাবাজান পথ	১।১	—

অনুবন্ধ 'C'

(ক) (দলং আৰু পথৰ নামসহ তালিকা)

৬৮)	শলমাৰী ঠেকেৰাগুৰি পথ	—	—
৬৯)	জালুগুটি টোকোনাবৰী পথ	—	—
৭০)	ধৰমতুল দন্দুৱা পথ	৩।১, ৭।১	—
৭১)	বঘৰা দমাল মামচৈ পথ	—	২।১, ৬।১, ১৩।১
৭২)	মৰিগাওঁ পচটীয়া দমাল মাটিপৰ্ব্বত পথ	—	২।১
৭৩)	তেতেলীয়া ধৰমতুল পথ	—	—
৭৪)	এন, এইচ, ৩৭ ৰ পৰা শান্তিপুৰ গাওঁ নেলীলৈ আলিচিঙালৈ থকা পথ	—	—
৭৫)	ধৰমতুল পূৰণা অসম ট্ৰাঙ্কৰোদ	—	—
৭৬)	আহোম গাওঁ উত্তৰ ৰৌমাৰী পথ	—	—
৭৭)	মৈৰাবাৰী লোচনাবৰী পথ	—	—
৭৮)	তেতেলীয়া এম, ই, স্কুলৰ পৰা কুমই জাগীগাওঁ পথ	—	—
৭৯)	হাতীয়ামুখ হাউলা ভেটি আমলিঘাট পথ	৩।১	৪।১
৮০)	উডমাৰী স্বাংছাৰী পথ	...	৩।১
৮১)	উডমাৰী পলিগুৰি পথ	—	—
৮২)	ডিমৰুগুৰি কমাৰপুৰ পথ	—	—
৮৩)	ৰজামায়ং কাজলীচকী পথ	—	৪।১, ১০।১

অনুবন্ধ ‘C’

(ক) (দলং আৰু পথৰ নামসহ তালিকা)

1	2	3	4	5
৮৪)	থামখুন্দা টেপ্‌ুজিজান পথ । ৭-৭		—	
৮৫)	বুৰাবুৰী ডিপ্ৰাং পথ	—	৪।১	
৮৬)	হাতীগড়ৰ পৰা এন, বি, এম, আৰ, কে, পথ ২৯ কিঃ মিঃ লৈ থকা পথ	—	—	
৮৭)	সিধাবাৰী ঠেকেৰা গুৰি পথ	—	—	
৮৮)	আজাৰ বাৰী গুনামৰা পথ ।	—	—	
৮৯)	তেতেলীয়া ভকতগাওঁ ধৰমতুল ৰেলৰে ষ্টেচন পথ ।	—	—	
৯০)	নখোলা ভকতগাওঁ মনহা বজামায়ং কলংঘাট পথ ।	—	২।১, ২। ২, ৩। ১, ৫।১, ১০।১, ১৪।১ ১৮। ১, ৩২।১, ৩৩।১	
৯১)	নেলী উমপেনাই পথ	—	৩। ২, ৪। ২,	
৯২)	কুমই জাগী গাওঁ পথ	—	—	
৯৩)	মৈৰামাৰী বৰঙ্গাবাৰী পথ	—	১১।১	
৯৪)	মায়ন গুৰি গছ বাৰী পথ	—	—	
৯৫)	আলিচি কাৰ পৰা মণিপুৰ এম, ভি, স্কুললৈ যোৱাৰ পথ	—	১। ১	
৯৬)	থানাচ বুকা সুৰদল সৰুবৰী পথ	—	—	
৯৭)	বৰঙ্গাবাৰী কেমোৰাগুৰি পথ	—	১। ১	
৯৮)	সোনাৰী গাওঁ ভৈৰাগুৰি পথ	—	—	
৯৯)	মৰিগাওঁ মৰাকলং পথ	—	—	

অনুবন্ধ 'C'

(ক) (দলং আৰু পথৰ নামসহ তালিকা)

1	2	3	4	5
০০)	নগাওঁ ভূৰাগাওঁ পথৰ (ধিং হৈ) শেষৰ চোৰা	—	—	
০১)	মৈৰাবাৰী বংৰাহ পথ	—	—	
০২)	মৈৰাবাৰী পাতেকী বাৰী পথ।	—	—	
০৩)	মৈৰাবাৰী ব্ৰহ্মপুত্ৰ বান্ধ পথ।	—	—	
০৪)	দেৱাগুৰি গৰৈমাৰী পথ।	—	—	
০৫)	লোচনা বৰী বেলবৰী পথ।	—	—	
০৬)	গৰু খুটি বৰচিলা পথ।	—	—	
০৭)	বোৱাল গুৰি নাগাবন্ধা পথ।	—	—	
০৮)	নাগা বন্ধা কছাৰী বৰি পথ।	—	—	
০৯)	বৰচনা দেৰগুৰি গৰৈ মাৰী পথ।	—	—	
১০)	দেৱগুৰি গৰৈমাৰী পথৰ পৰা পুৱ লেলাই বৰী পথ	—	—	
১১)	জাপৰী গেৰুৱা কুহিতলী পাতিদৈয়া পথ।	২৩। ১	১৫।২	
১২)	জৰাবাৰী ভকতগাওঁ পথ।	৩।১, ৭।১	—	

অনুবদ্ধ 'D'

Unstarred Ouestion No. 523

NAME OF ROADS UNDER NO. 45 BAGHBOR CONS-TUTUENCY DURING 1988

Subjected to Flood, Showing Extent of Damages

Sl. No.	Name of Road	Cost of repair in lakhs	
1.	Mandia Raumari Road (from C. D. Block)--8.45 km	Rs.	2.12
2.	Marigaon Turning point to E & D bundh road L--0.275	„	1.02
3.	Manja Seed Farm road (Mandia Bazar to C. D. Block) L--2.00 km.	„	0.88
4.	Kanchanpur Jadavpur road L=3.98	„	1.25
5.	Mandia Palhaji road, length=6.80 km	„	2.46
6.	Mainbari Tarakandi road length=6.88	„	5.57
7.	Mainbori Sonabori road lenght=4.00	„	2.85
8.	Mainbori pachim Deuldi road lenght =L.14	„	1.55
9.	Jaypur Dhakaliapara longth=0.25	„	0.35
10.	Mandia Dongra length=7.00 km	„	2.49
11.	Uzirarchar road length=0.29 km	„	1.00
12.	Pachim chaysimna road length=8.3.70	„	0.64
13.	Kadamtale Chaysimna road=0.55	„	0.64
14.	Dharmapur Sukherjan road length=0.27	„	0.50
15.	Baglmara Char to Majarchara road length=1.15 km	„	1.10

অনুবন্ধ 'E'

Unstarred Question No. 523

FLOOD DAMAGES REPAIR WITH UNDER NO 45 BAGHBOR CUNSTITUENCY DURING 1988-89 WITH NAMES OF ROADS AND AMOUNT OF SANCTIONED

Sl. No.	Name of Road	Works taken up with amount Rs. in lakhs
1.	2	3
1.	Mandia Roumari Road (from C. D. Block) length=8.45	Rs. 1.12
2.	Mandia Seed Farm Road (Mandia Bazar to C.D. Block) L.—2.00 km.	" 0.08
3.	Morigaon Turning point to E & D Bundh road L.—0.275	" 0.18
4.	Kanchanpur Jadavpur road length—3.98	" 0.40
5.	Mandia palhaji road L.—6.88	" 0.46
6.	Moinbari Tarakandi road length—6.80	" 0.35
7.	Moinbari Sonabari road length—4.00 km	" 0.30
8.	Moinbari Pachim Deuldi road Length—1.14	" 0.25
9.	Jaypur Dhakaliapara L.—0.25	" 0.30
10.	Mandia Dengra road L—7.00 km	" 0.42
11.	Kadamtala Chaysimna road Length—0.55 km	" 0.14
12.	Baghmara Char to Majarchar road length—1.15 km	" 0.08
		Rs. 4.08

ANNEXURE 'F'

Unstarred Question No. 526

District-wise Forest Area in Assam as on 1.1.1988.

District	R.F. s Areas in Sq.k.m.s.	PRF's Area in Sq. K.M.s
1	2	3
1. Goalpara	431.84	196.89
2. Dhubri	261.53	98.41
3. Kokrajhar	1929.26	122.32
4. Barpeta	745.61	37.94
5. Nalbari	81.00	19.35
6. Kamrup	1048.64	244.76
7. Nagaon	1008.00	84.14
8. Darang	298.76	20.41
9. Sonitpur	1504.58	38.76
10. Lakhimpur	842.80	94.00
11. Dibrugarh	1379.65	160.10
12. Sibsagar	253.87	57.95
13. Jorhat	282.35	--
14. Golaghat	1371.60	11.56
15. Cachar	1520.94	--
16. Karimganj	877.34	27.56
17. karbi Anglong	2953.72	2834.01
18. N.C. Hills	617.66	55.57
Assam	17409.42	4103.78

N.B. " District-wise Forests may be changed due to creation of new districts.

ANNEXURE 'G'

Unstarred Question No. 526

District Forest Division-wise R. F. S area in Assam 1987

Division	Name of R. F	District	Aria in Hect	Encroached Area	Year
1	2	3	4	5	6
1. Aie Valley	1. Nakkati	Goalpara	2880.00	25. H	1968-1975
	2. Rakhal Thakur Hill	-do-	93.00	nil	
	3. Kakrijana Hill	-do-	1724.00	nil .	
	4. Bamungaon	-do-	1059.00	nil	
	5. Katribari	Kokrajhar	34.00	20	1979
	6. Manas (Pt)	-do-	34960.00	4370.25	1971-87
	7. Sissobari	-do-	515.00	185.00	1978
	8. Teklai	-do-	113.00	7803.00	1965-79
	9. Bengtal	-do-	6093.00	1709.15	1962-87
	10. Digdari	-do-	56.00	30.00	1965
	Total		47536.00	6377.96	
2. Kachugaon	11. Kachugoan	Kokrajhar	21476.00	42.50	1976-
	12. Ripu	-do-	60529.00	569.69	1964.68 69,87,73

1	2	3	4	5	6
	13. Elashijhar	-do-	226.00	9.06	1972,85
	Total		82202.00	621.25	
3. Haltugaon	14. Chirang	Kokrajhar	59254.00	2670.00	After 1980-
	15. Sathbhendi	-do-	273.00	40.00	1988
	16. Nadangiri Hills	-do-	1020.00	nil	
	17. Bheskemari	Dhubri	137.00	nil	
	18. Areajhar	-do-	270.00	nil	
	Total		60954.00	2710.00	
4. Dhubri	19. Guma	Kokrajhar	6941.00	nil	
	20. Atharkutha	Dhubri	966.00	nil	
	21. Mangulijhara	-do-	4618.00	21.00-1979	
	22. Bamunjhara	-do-	354.00	nil	
	23. Rupshri	-do-	123.00	nil	
	24. Lalkura	-do-	156.00	5.00-	1979
	25. Bhelakupa	-do-	1722.00	nil	
	26. Tipkai	-do-	280.00	35.00	1976-77,82-83
	27. Dudumari	-do-	292.00	nil	
	28. Silakhikhata	Dhubri	174.00	15.00	1970-75, 84,86
	29. Mahamaya	-do-	9914.00	191.70	1970, 71

1	2	3	4		5	6
	30. Sakati	-do-	23.00	nil	1975-77	
	31. Tilapara	-do-	117.00	nil	1979-84	
	32. Parasura	-do-	302.00	nil		
	33. Sarpamari	-do-	169.00	nil		
	34. Chakaresila Hills	-do-	4557.00	nil		
	35. Srigram	-do-	832.00	15.50	1981	
	36. Chandradinga	-do-	284.00	nil		
	37. Dudnath Hills	-do-	156.00	nil		
	38. Katridassa	-do-	707.00	nil		
	Total		32687.00	283.20		
5. Darrang East	39. Naduar	Sonitpur	28142.00	1177.00	1982-83	
	40. Biswanath	-do-	10966.00	500.00	1981	after 1981
	41. Behali	-do-	14016.00	204.00	1981	before & after
	42. Panpur	-do-	6096.00	625.00		before 1.1.81
	43. Gohpur	-do-	13309.00	8601.00	before & after	1.1.80
	Total		72529.00	11107.00		
6. Darrang West	44. Bhariabakunda	Darrang	2441.00	1000.00	Before	1.1.1980
	45. Rowta	-do-	7742.00	nil		

1	2	3	4	5	6
	46. Charduar	Sonitpur	46080.00	3892.00	-do-
	47. Balipara	-do-	18974.00	4000.00	-do-
	48. Singlimara	-do-	340.00	118.00	"
	49. Bhomoraguri	-do-	156.00	nil	"
	50. Singri Hills	-do-	486.00	nil	-do-
	51. Burachapari	-do-	4406.00	nil	
	52. Kachmara	-do-	2155.00	nil	
	Total		82780.00	9012.00	
7. Lakhimpur	53. Ranga	Lakhimpur	8530.00	1750.00-1955-1987	
	54. Kakai	-do-	4415.00	35.00	after 1.1.89
	55. Pobha	-do-	4626.00	604.00	1964-1987
	56. Dulung	-do-	9900.00	228.00	after 1.1.80
	57, Kadum	-do-	3626.00	75.00	1976-87-80
	58. Sub..nsiri	-do-	17465.00	2360.00	1954 to 87
	59. Jiadhai	-do-	1816.00	678.00	1985-87
	60. Sisai	-do-	906.00	290.00	1950 to 87
	61. Archia dimow	-do-	606.00	220.00	1965 to 87
	62. Simen	-do-	881.00	130.00	1950 to 87
	63. Zamzing	-do-	9060.00	2000.00	1964 to 87

1	2	3	4	5	6
	64. Sangajan	-do-	1619.00	415.00	1962 to 87
	65. Gali	-do-	10652.00	8505.00	1952 to 87
	66. Paba	-do-	10178.00	330.00	1972 to 87
	Total		84280.00	17620.00	
8. Nagaon	67. Lawkhowa	Nagaon	7014.00	nil	
	68. Kamakhaya Hill	-do-	518.00	nil	
	69. Kukrakata	-do-	1593.00	nil	
	70. Bagsem	-do-	3367.00	nil	
	71. Diju Valley	-do-	2099.00	nil	
	72. Suang	-do-	2645.00	nil	
	73. Deosur	-do-	587.00	550.00 after	1980
	74. Bamuni	-do-	156.00	nil	
	75. Kapahitala	-do-	292.00	nil	
	76. Lutumar	-do-	2039.00	400.00 after	1980
	77. Barpani	-do-	3173.00	nil	
	78. Jakata	-do-	140.00	nil	
	79. Dabaka	-do-	12202.00	nil	
	80. Kamuna Madanga	-do	1136.00	200.00	1987
	81. Kakai	-do-	11146.00	100.00	1987

1	2		3	4	5	6
	82. Kumding	Nagoan	22387.00	nil		
	83. Hojai	do	543.00	nil		
	84. Habaipur	do	1892.00	nil		
	85. Kumurakata	do	1042.00	nil		
	86. Sonaikushi	do	5216.00	nil		
	87. Kholahat	do	6156.00	nil		
	88. Killing	do	445.00	nil		
	89: Raja Mayang	do	1198.00	nil		
	90. Dhuadalani	do	5.00	nil		
	91. Pabitara	do	1585.00	nil		
	92. Tetelia Saphara	do	1807.00	nil		
	93. Sarbari	do	55.00	nil		
	94. Piliaikhana	do	164.00	nil		
	Tatal		90602.00	1250.00	Hect	
9. Kamrup East	95. Dhaniagaon	Kamrup	36.00	nil		
	96. Kawasing	do	998.00	nil		
	97. Jorasal	do	1256.00	nil		
	98. Rani	do	4369.00	nil		
	99. Malitala Hills	do	925.00	nil		

1	2	3	4	5	6
	100, Garbhanga	Kamrup	11461.00	113.00	very old
	101. Hajo	do	98.00	nil	
	102. Sildar	do	51.00	nil	
	103. Agiathuri	do	364.00	nil	
	104. Khanapara	do	996.00	40.00	1980-81
	105. Silapathar	do	820.00	12.00	
	106. Amehang	do	5318.00	18.00	1980
	107. Gandhmor	do	187.00	nil	
	108. Fatasil	do	670.00	18.00	1970
	109. Gatanagar	do	171.00	nil	
	110. Gopeswar	do	225.00	nil	
	111. Aprikhola	do	6075.00	nil	
	112. Digheswari	do	762.00	nil	
	113. Sarambai	do	3.00	nil	
	114. Marakdola	do	1427.00	nil	
	115. Sanpara	do	221.00	nil	
	116. Matapahar	do	225.00	nil	
	Total		36658.00	201.00	
10. Kamrup west	117. Barjuli	Kamrup	1130.00	43.90	before 1.1.80

1	2	3	4	5	6
	118. Jaipur	Kamrup	326.00	17.70	
	119. Nampathar	do	1380.00	15.20	
	120. Bardabha	do	435.00	nil	
	121. Gizang	do	3472.00	29.20	
	122. Mogahai	do	127.00	nil	
	123. Sursuria	do	390.00	nil	
	124. Khurkhuri	do	60.00	nil	
	125. Garubadha	do	110.00	1.60	
	126. Khatkhati Hills	do	248.00	nil	
	127. Taraibari	do	319.00	nil	All
	128. Khakai-Sikrabura Hill	do	1020.00	nil	before 1.1.1980
	129. Dumpara	do	401.00	nil	
	130. Simla Hills	do	126.00	nil	
	131. Dudhkhuri	do	93.00	nil	
	132. Luki	do	905.00	nil	
	133. Singra	do	379.00	0.53	
	134. Moman.	do	3212.00	2.50	
	135. Dimpti	do	53.00	nil	
	136. Khatajuli	do	110.00	0.25	

1	2		3	4	5	6
	137. Melaghat	Kamrup	363.00	9.80		
	138. Gahaingurung	do	125.00	nil		
	139. Jarikhuri	do	1249.00	nil		
	140. Milmila	do	1963.00	10.10		
	141. Kulsi Plantation	do	1855.00	12.00		
	142. Pantan	do	11285.00	420.00		
	143. Bardus	do	7235.00	99.33		
	144. Mayang Hills	do	2139.00	6.20		
	145. Mataikhor	do	1634.00	1.60		
	146. Bogaikhas	do	24669.00	nil		
	147. Chaygaon	do	1295.00	17.70		
	148. Gharpura	do	48.00	nil		
	Total		68206.00	688.61		
1. North Kamrup	149. Deodhara	Barpeta	1749.00	264.00	1975	
	150. Batabari	do	3122.00	nil		
	151. Manas (Pt)	do	30034.00	nil		
	152. Subankhata	Nalbari	2338.00	nil		
	153. Morapagladia	do	1123.00	300.00	1968-69	
	154. Darranga	do	4639.00	2347.00	1979-83	

1	2	3	4	5	6
	155. Kurua Hills	Darrang	155.00	nil	
	156. Boman	Nalbari.	40.00	nil	
	157. Khalingduar	-do-	7033.00	400.00-1980	1987
	158. Barnadi	do	2623.00	Nil	
	159. Kuklung	Kokrajhar	1457.00	200.00	1983
	Total		54322.00	-3511.00	
2. Goalpara.	160. Phafanga	Goalpara	277.00	2.03	1985
	161. Gandabari	do	529.00	20.00	1970
	162. Uppartalajhar	do	45.00	2.00	1961
	163. Sagunoari	do	238.00	nil	
	164. Geradubi	do	78.00	nil	
	165. Zangrajiana Hill.	do	1539.00	107.60	
	166. Bardal	do	86.00	nil	
	167. Dipkai	do	193.00	13.00	1973
	168. Dwarka	do	181.00	nil	
	169. Saikia Bhasa	do	168.00	nil	
	170. Bandarmatha	do	118.00	8.80	1974
	171. Nalbari	do	116.00	22.63	1980
	172. Kamyakashi	do	485.00	nil	
	173. Athabari	do	1660.00	30,00	1981

1	2	3	4	5	6
12. Goalpara	174. Kathakuthi	Goalpara	25.00	nil	
	175. Baghmara	do	92.00	12.00	1969
	176. Dosila	do	409.00	23.50	1981
	177. Ambuk	do	370.00	nil	
	178. Chitalmari	do	367.00	nil	
	179. Kachadal	do	176.00	nil	
	180. Checkuari	do	539.00	15.00	1982
	181. Dudlung	do	287.00	nil	
	182. Gragra Hills	do	409.00	nil	
	183. Rendu	do	245.00	10.00	very old
	184. Matia	do	767.00	10.00	1975
	185. Kuhibari	do	181.00	nil	
	186. Dewlee	do	190.00	nil	
	187. Kurhiamari	do	80.00	nil	
	188. Barjan	do	807.00	74.20	1950
	189. Dakhapara	do	196.00	5.00	1681
	190. Pancharatna	do	976.00	50.00	1950
	191. Dashikata	do	1685.00	100.00	1974
	192. Dandy	do	138.00	4.00	1962
	193. Dakuakata	do	190.00	7.00	1966

1	2	3	4	5	6
Goalpara	194. Ajagar Hills	Goalpara	4240.00	20.00	1960
	195. Chatabari	do	703.00	20.00	1961
	196. Dabli Hills	do	140.00	nil	
	197, Kakapara	do	309.00	nil	
	198. Nalanga	do	838.00	41.00	1980
	199. Depalchang	do	277.00	14.00	1960
	200. Bamundanga	do	228.00	8.50	1973
	201. Kumar khali	do	885.00	39.20	1965
	202. Dhanubhanga	do	46.00	2.00	1981
	203. Nakkati	do	212:00	14.00	1977
	204. Ganbina	do	117.00	nil	
	205. Dhamara	do	161.00	nil	
	206. Goalpara	do	247.00	nil	
	207. Allibari	do	21.00	nil	
	208. Maghajhar	do	373.00	12.26	1975
	209. Rangpathar	do	58.00	3.00	1980
	210. Paikan	do	711.00	nil	
	211. Guria	do	1030.00	nil	

1	2	3	4	5	6
	212. Buraburi	Goalpara	891.00	nil	
	213. Awaimari	do	93.00	8.50	1962
	Total		25422.00	745.50	
13. Doom dooma	214. Saikhowa	Dibrugarh	6906.00	nil	
	215. Hahkhuti	do	671.00	nil	
	216. Kumsang	do	2252.00	40.00	Since 1985
	217. Mesaki	do	1366.00	60.00	„ 1960
	218. Doom Dooma	do	2880.00	36.30	„ 1976
	219. Dangari	do	919.00	6.70	„ 1955
	220. Tokawani	do	503.00	nil	
	221. Kokojan	do	2345.00	nil	
	222. Duarmara	do	653.00	nil	
	223. Phillobari	do	318.00	nill	
	224. Tarani	do	2038.00	200.00	1963-70,71-80
	225. Nalbni	do	379.00	nil	
	226. Buridihing N/B	do	1517.00	nil	
	227. Buridihing S/B	do	778.00	nill	
	228. Hollonghabi	do	520.00	118.80	1968.69
	229. Lokaipathar	do	5.00	105.00	1976.80

1	2	3	4	5	6
Doom Dooma	230. Kukurmara	Dibrugarh	365.00	nil	1980-86
	231. Halogaon	do	371.00	nil	
	232. Sadiva Station w/B	do	541.00	nil	
	233. Sadiya Station N/B	do	2331.00	nil	
	234. Kundin kalita	do	7284.00	nil	
	235. Deopani	do	1670.00	90.00	Since 1963
	To al		36713.00	753.80	
14. Digboi	236. Katha	Dibrugarh	1133.00	nil	
	237. Lekhapani	do	1396.00	nil	
	238. Tinkipani	do	3032.00	25.00	1974-80
	239- Tipong	do	445.00	nil	
	240. Makumpani	do	483.00	3.00	1982.
	241. Namphai	do	2117.00	89.00	1963-73
	242. Tirap	do	1454.00	80.00	1974
	243. Dirak	do	3042.00	nil	
	244. UDR (EB)	do	13168.00	177.84	1930-40,45
	245. UDR (WB)	do	27485.00	24.8	1965-86,86
	246. Borjan	do	505.00	nil	
	247. Digboi (EB)	do	70.00	nil	

1	2	3	4	5	6
	248. Diboi (WB)	Dibrugarh	929.00	nil	
	249. Bogapani	do	97.00	3.63	1972-80
	Total	do	55356.00	603.28	
15. Dibrugarh	250. Dehingmukh	do	4728.00	nil	
	251. Namdang	do	1857.00	18.00	1971-72
	252. Jokai	do	1847.00	nil	
	253. Telpani	do	1331.00	20.00	1982
	254. Joypur	do	10869.00		
	255. Dibru	do	24982.00		
	256. Padumani	do	176.00	nil	
	257. Bhuyan	do	106.00	nil	
	Total.		45896.00	38.00	
16. Sibsagar	258. Panidihing	Sibsagnr	3438.00	1500.00	1968-69
	259. Dirai	do	4831.00	357.00	
	260. Abhoypur	do	6733.00	nil	
	261. Solah	do	685.00	nil	
	262. Sapekhati	do	745.00	200.00	Since 1973
	263. Dili	do	3030.99	nil	

1	2	3	4	5	6
	264. Geleki	Sibsagar	5925.00	4000.00	1970
	265. Tiru Hills	Jorhat	5859.00	4200.00	do
	266. Desai	do	2797.00	1500.00	do
	267. Desai Valley	do	17480.00	12900.00	do
	268. Holongpara	do	2099.00	nil	
	Total		53622.00	24657.00	
17. Golaghat	269. Doyang	Jorhat	24635.00	23000.00 before	1986
	270. Upper Daigurung	do	2150.00	60.00 after	1980
	271. Lower "	do	2072.00		1980
	272. Nambor (Pt.)	do	4265.00		
	273. Rengma	do	13775.00	13000.00 do	
	274. Diphu	do	18345.00	18050.00 do	
	Tatal		103627.00	80470.00	
18. Silchar	275. Upper Jiri	Cachar	6326.00	313.00 after	1.1.1980
	276. Lower Jiri	do	3643.00	nil	
	277. Borak	do	20438.00	32.00 before	1.1.1980
	278. Sonai	do	3595.00	nil	
	279. Inner Line	do	96601.00		
	280. Katakhal	do	14098.00	nil	
	281. Boraili	do	7393.00	nil	
	Total		152094.00	345.00	

1	2		3	4	5 6
19. Karimganj	282. Inner line (Pt)	Karimganj	11396.00	567.00	before & after 1.1.1980
	283. Longai	do	15151.00	240.00	1952-60-65-68-69-70 71-76-78-79-83
	284. Singla	do	13704.00	1780.00	before & after 1.1.1980
	285. Badghalitilla	do	7513.00	215.30	do
	286. Pattaria	do	7647·00	157.39	1974-77-78-82
	287. Dehalia	do	3478.00	264.00	1950-80-82
	288. Kebhum	do	1795.00	339.50	1969-75-76-77
	289. N. C. Hills	do	27050.00	281.00	B/A 1.1.80
	Total		87734.00	1942.19	
20. N. C. Hills	290. Borail	N. C. Hills	1590.00	30.86	1972
	291. Longthingmupa	do	49335.00	1252.34	1957,70,71,75,77,78
	292. Krungming	do	10841.00	403.00	1980
	Total		61766.00	1685.70	
21. Karbi Anglong East	293. Mikir Hills	Karbi Anglong	29979.00	324.00	1965-77
	294. Kalioni	do	20979.00	459.00	1965
	295. Nambor (N/B)	do	5309.00	205.71	1973-1983
	296. Nambar (W/B)	do	16633.00	184.40	1978 & 81-82
	297. Selabar	do	33540.00	33540.00	1966

1	2	3	4	5	6
	298. Sldharmpur	Karbi Anglong	2158.00	135.00	1971
	299. Jungthung	do	3257.00	85.00	1960
	Total		111855.00	34933.11	
22. K. A. West	300. Dhansiri	do	77039.00	394.00	1984
	301. Daldali	do	12333.00	100.00	1982
	302. Disama	do	1125.00	3.08	1983
	303. Kaki	do	12149.00	2167.30	1982
23. Hamren	304. Amreng	do	5695.00	125.00	1973
	305. Rongkhong	do	3379.00	3339.00	1959.60,73,75,85
	306. Jokota	do	1464.00	1325.34	1973
	Total		10538.00	4789.34	
24. E.A.W.L.	307. 1) Kaziranga N. park	Nagaon	10225.00	nil	
	2) Kariranga N. park	Jorhat	32768.00	nil	
	3) Sewn Chap	Sonitpur	5332.00	nil	
E.A.W.L.	308. Panbari	Jorhat	765.00	nil	

1	2	3	5	5	6
W.A.W.L.	309. North Kamrup	Barpeta	27053.00	nil	
	310. Panbari	do	1634.00		
	311. Koklabari	do	7563.00		
	312. Kahitama	do	3406.00	nil	
	313. Manas (Pt.)	Goalpara	12006.00		
	314. Barnadi	Darrang	2623.00	600.00	1980
	315. Orang	do	7210.00	80.00	1981-82
	Total		61495.00	680.00	

Total Encroached area= 207689.32H.